

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 71/25

AIRAC 03-APR-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 15-MAY-25

AD

SUP 71/25

15MAY25/15MAY26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas-El Prat AD (LEBL).- Reconfiguración de Rampa 0.

Hasta el 15 de mayo de 2026 estimado se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat para reconfigurar las posiciones de estacionamiento de aeronaves de plataforma de Rampa 0 y Rampa 1.

FASES DE OBRA Y DISPONIBILIDAD DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

La ejecución de los trabajos se realizará en 7 fases.

Las fechas de inicio y fin de fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Durante la obra se irán modificando los puestos de estacionamiento de aeronaves, sustituyendo los puestos de estacionamiento inicialmente existentes por nuevos puestos de estacionamiento en una ubicación diferente.

- En el anexo 1 se indican los planos de cada fase.
- En el anexo 2 se muestra la tabla resumen con la disponibilidad de estacionamientos por cada fase.
- En el anexo 3 se indican las coordenadas de los estacionamientos que se pondrán en servicio.

NORMAS GENERALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

- Durante la ejecución de los trabajos se tendrán en cuenta los siguientes requisitos:
- Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.
- Las rutas de rodaje se ajustarán a las instrucciones de ATC y/o SDP.

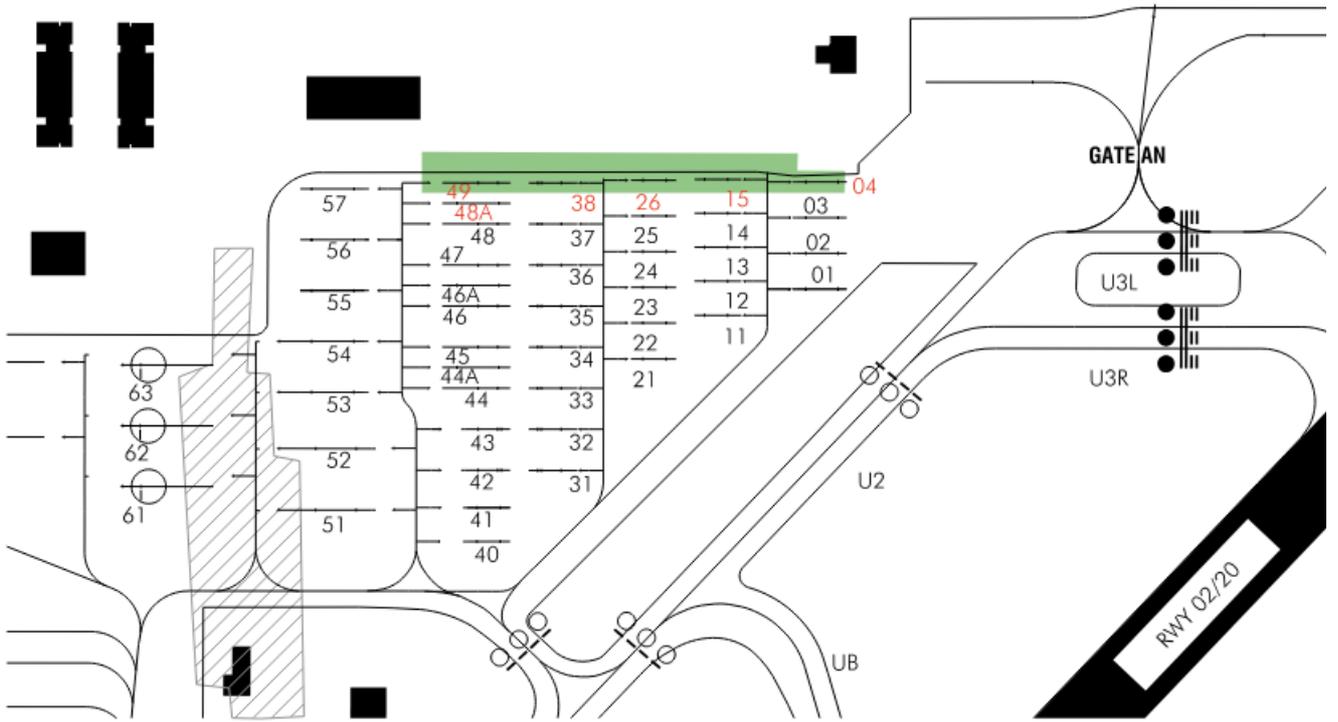
- Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.
- Las aeronaves deben rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.
- El acceso de aeronaves a los puestos de estacionamiento será guiado por el servicio de señaleros del aeropuerto (Servicio de Pista y Plataforma).
- La salida de aeronaves de los nuevos puestos de estacionamiento será supervisada por el Servicio de Pista y Plataforma durante el transcurso de las obras.
- Los operadores, mediante el agente de asistencia en tierra, deberán tener disponibilidad de equipos de remolcado para la salida de la aeronave del puesto de estacionamiento.
- Los trabajos en las TWY U1, U2 y U3 se realizarán preferentemente en horario diurno, con cierres puntuales de la calle de rodaje con un PPR de 30 minutos.

ANEXO 1: PLANOS DE FASES DE OBRAS

- Puestos de estacionamiento en **rojo**: quedan fuera de servicio durante la ejecución de la fase de obras indicada.
- Puestos de estacionamiento en **verde**: nuevos puestos de estacionamiento que entran en servicio durante la fase de obras indicada.
- Puestos de estacionamiento en **naranja**: puestos de estacionamiento existentes en los que se altera la dirección del acceso al mismo durante la fase de obras indicada.
- Puestos de estacionamiento en **negro**: puestos de estacionamiento en servicio previamente existentes en fases anteriores (sin cambios).

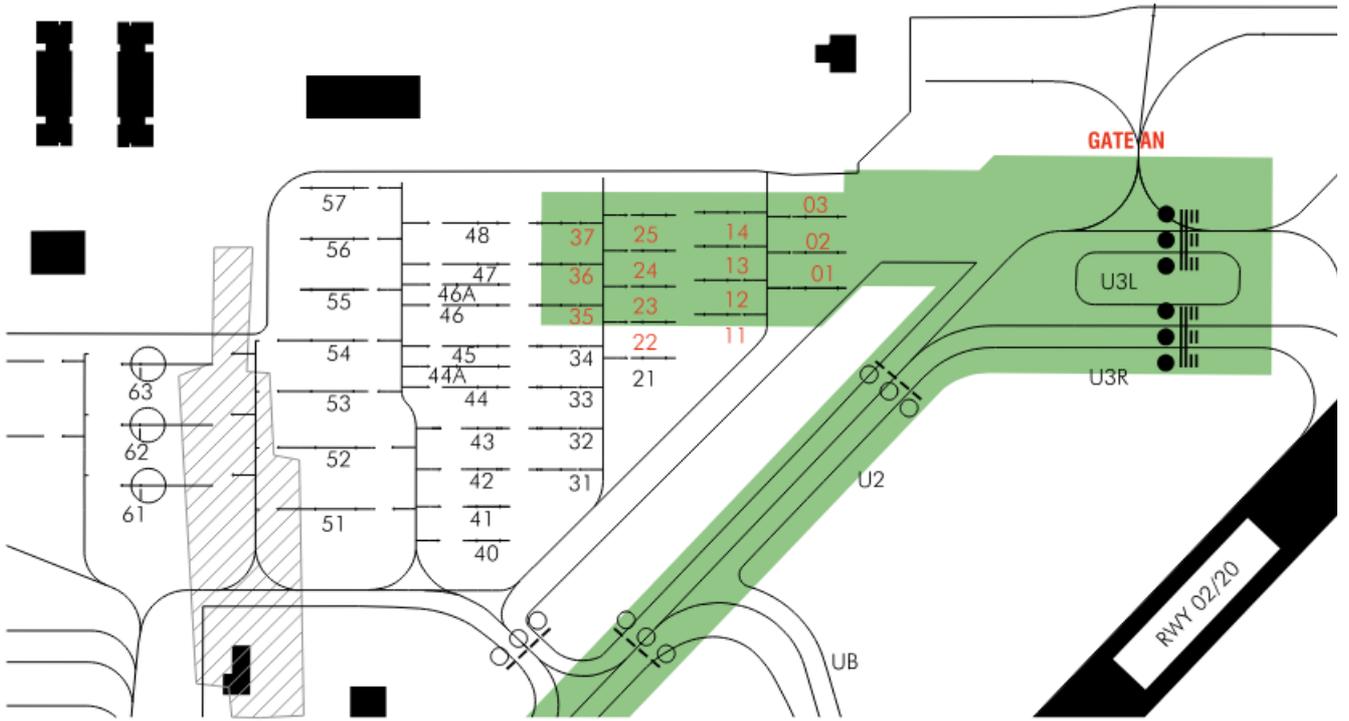
A continuación los diferentes diagramas:

FASE 1



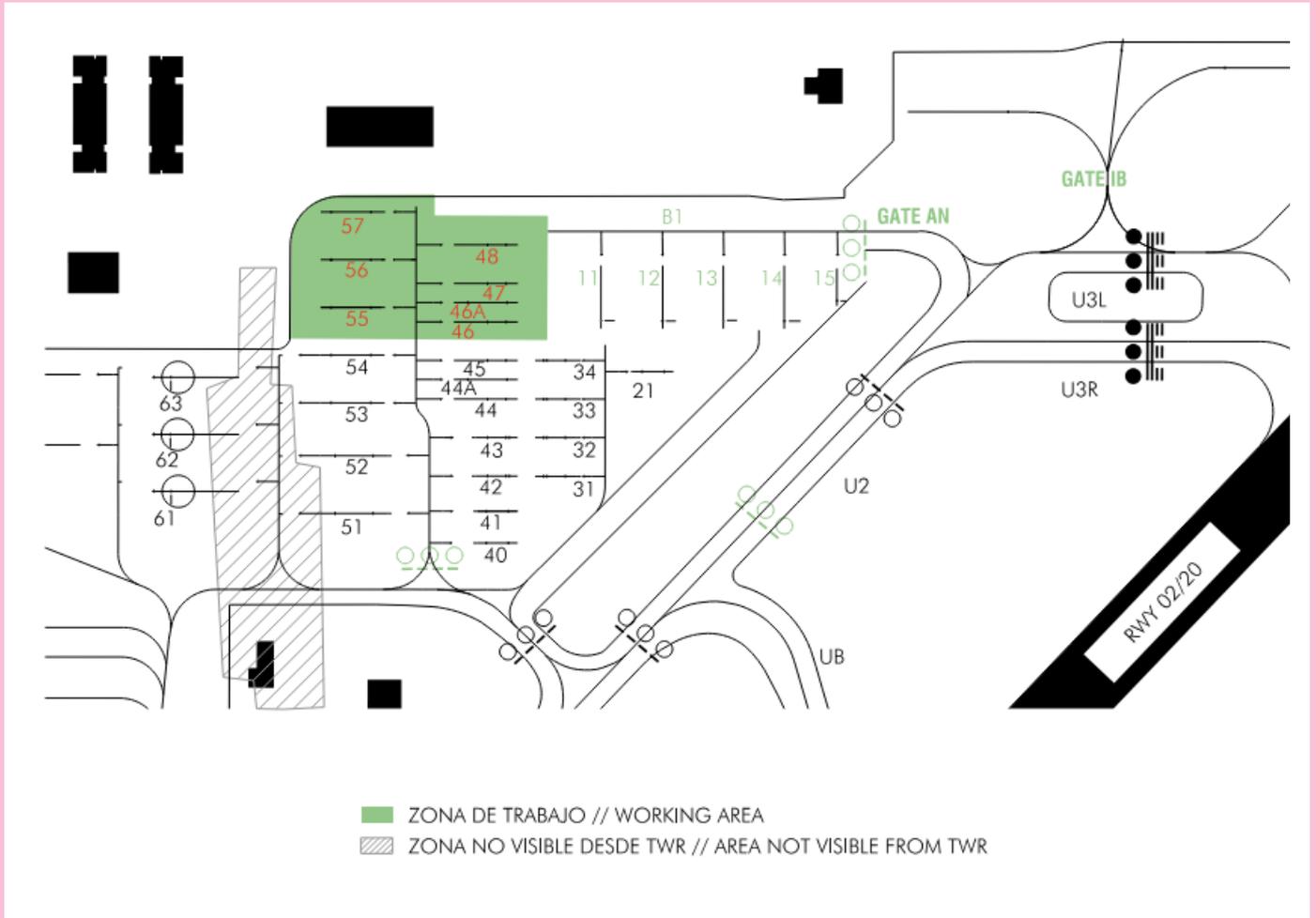
- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 2A

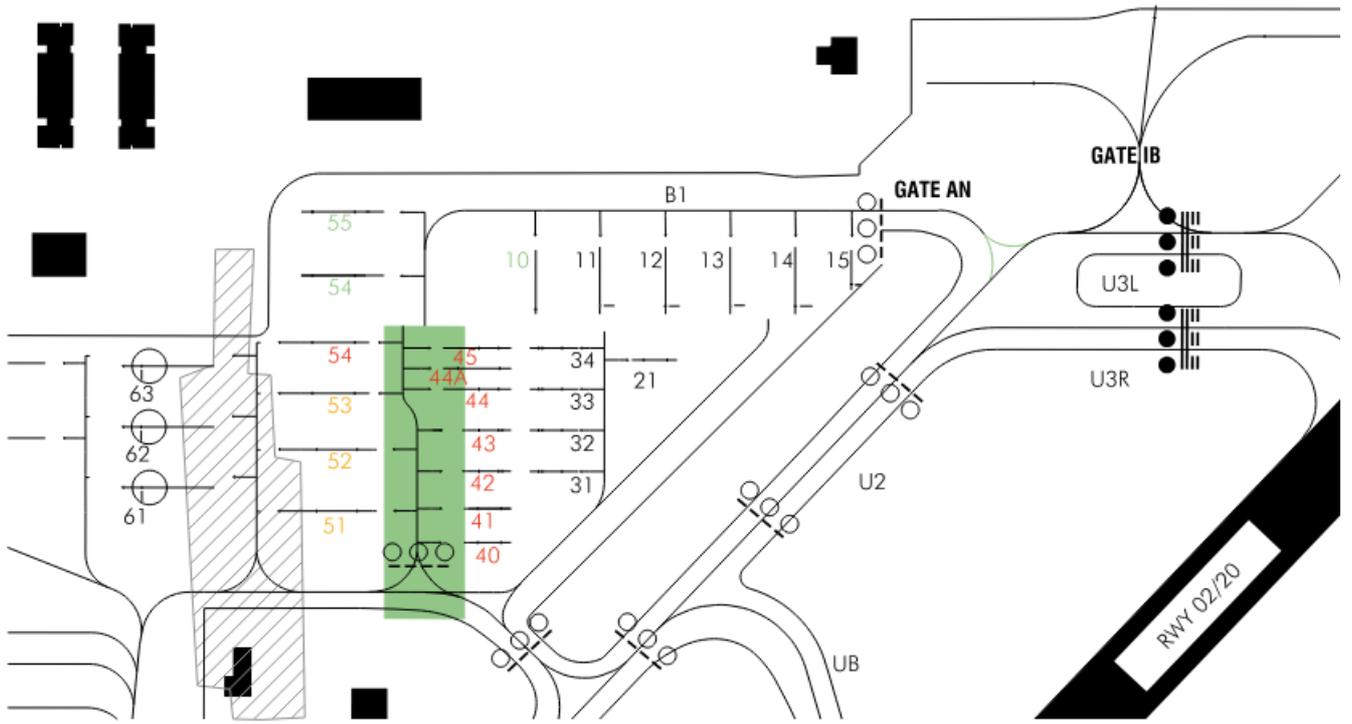


- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 2B

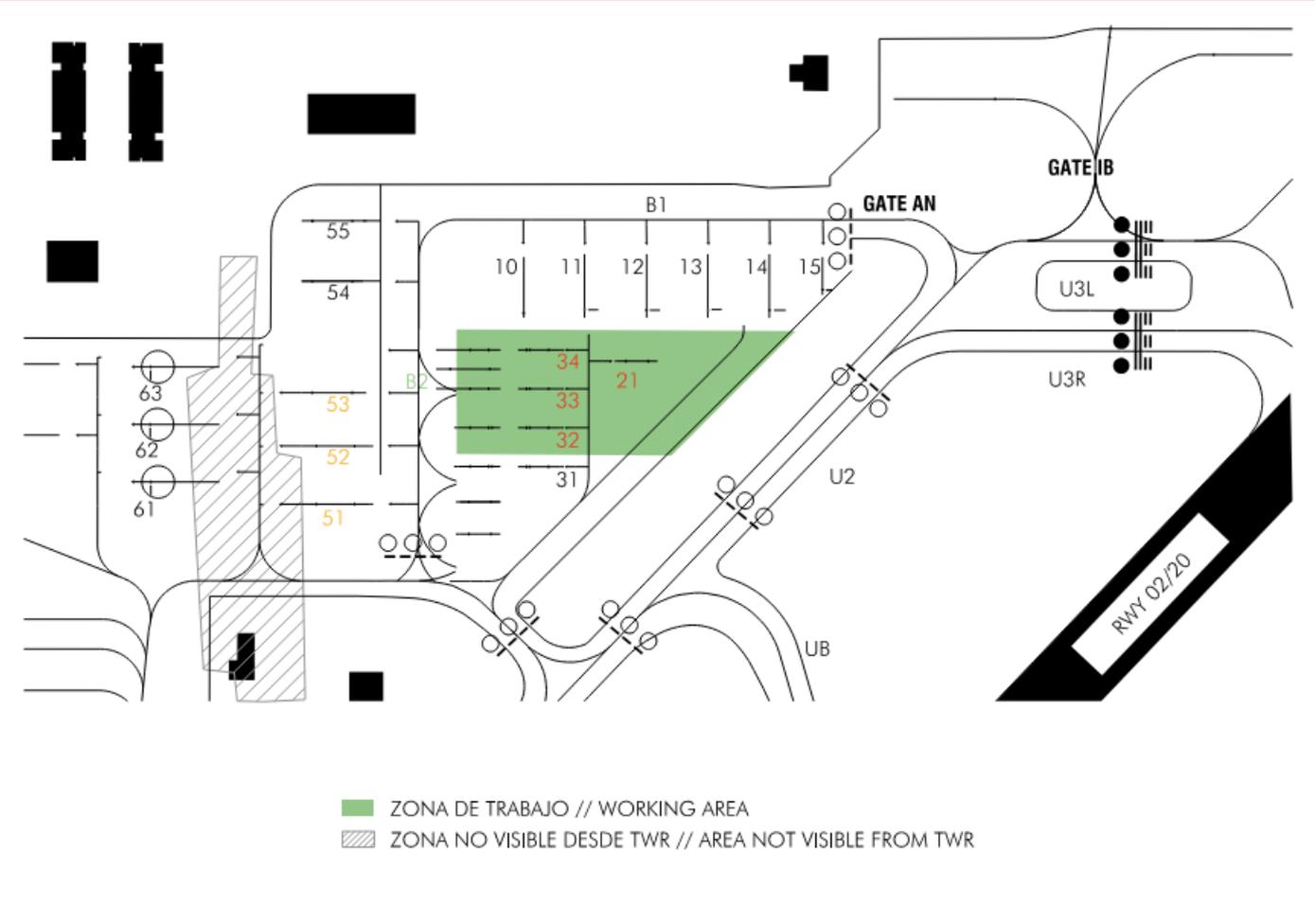


FASE 3

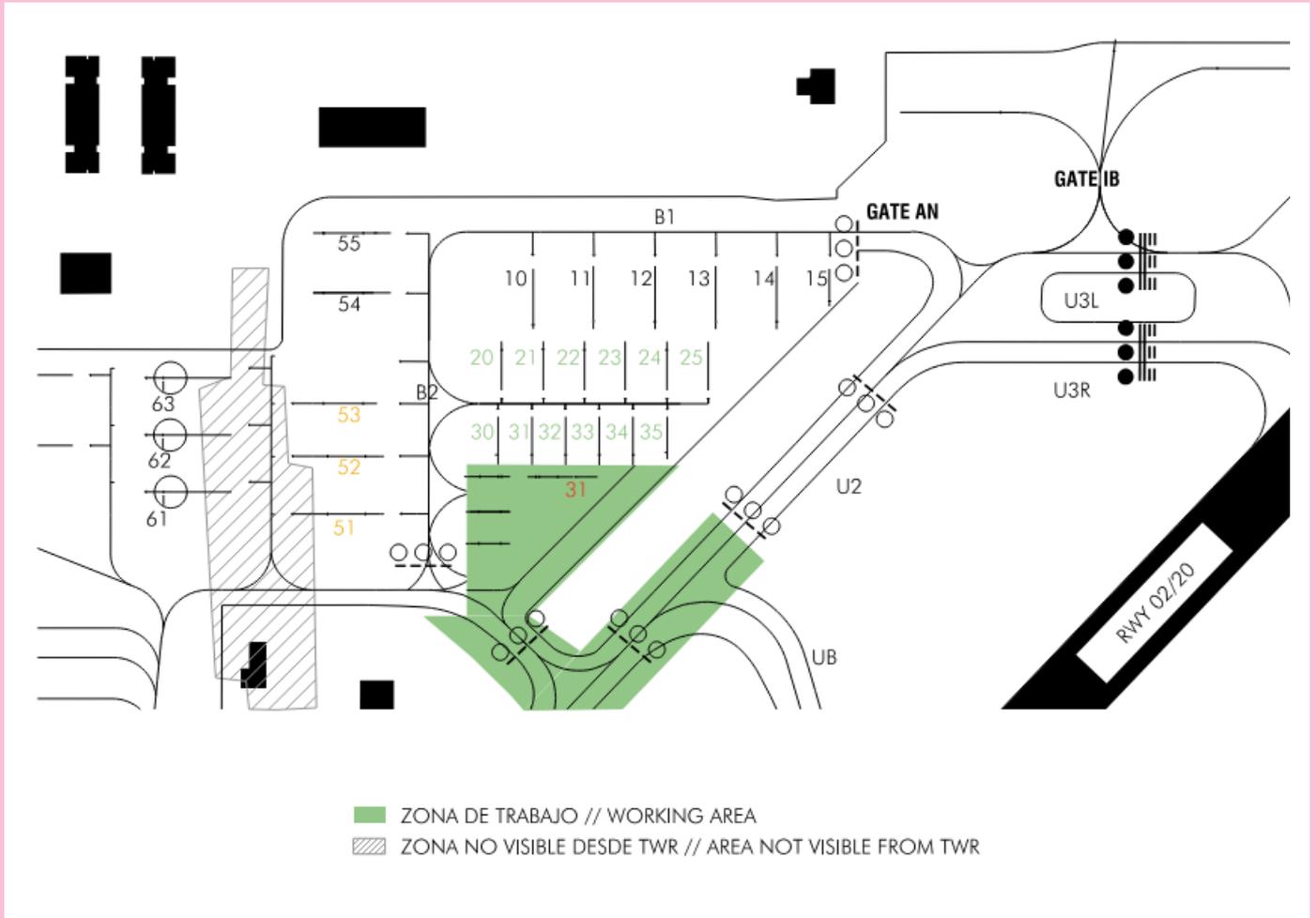


- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

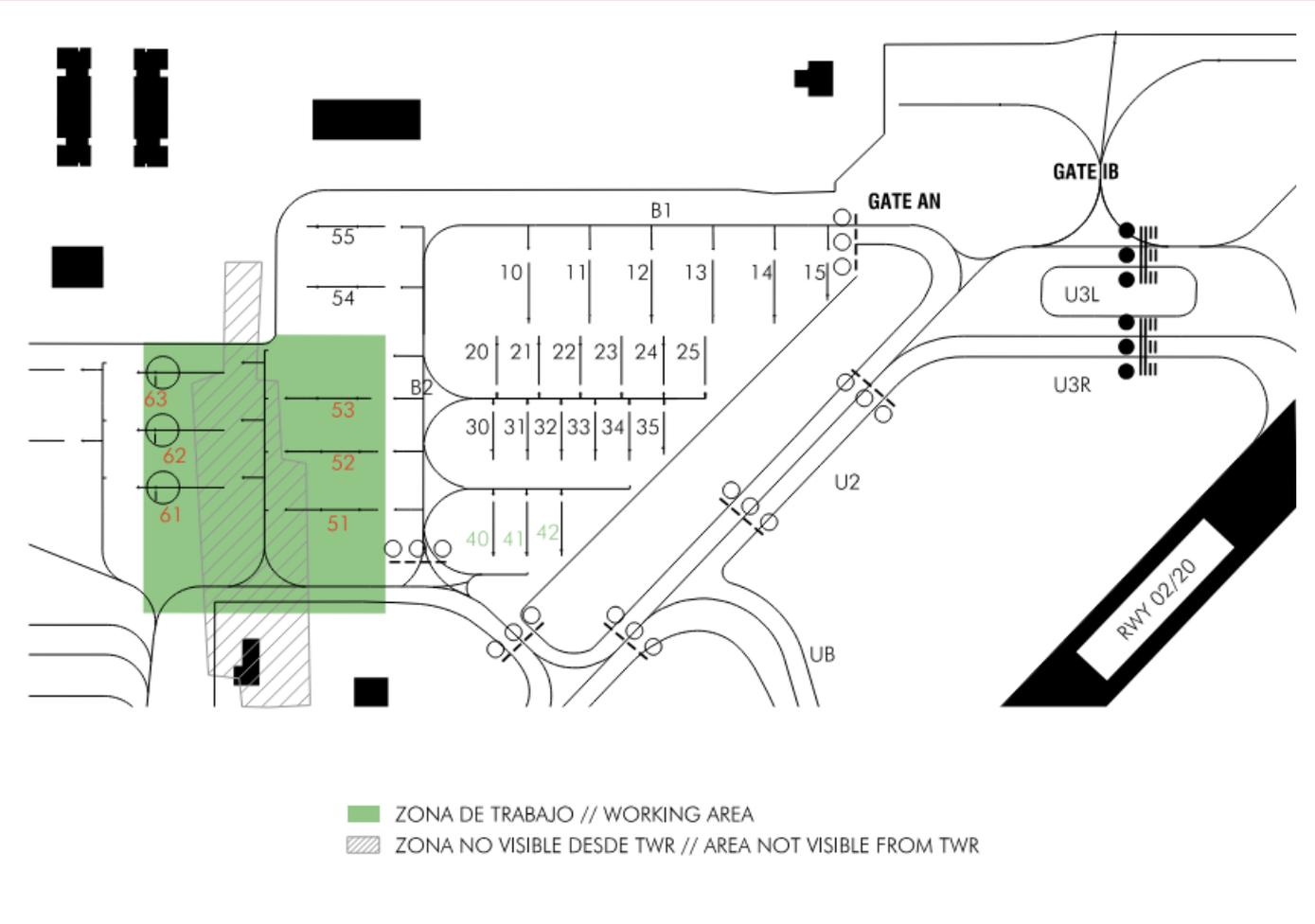
FASE 4A



FASE 4B



FASE 5



15								15
20								20
21								21
22								22
23								23
24								24
25								25
26								
30								30
31								31
32								32
33								33
34								34
35								35
36								
37								
38								
40								40
41								41
42								42
43								
44								
44A								
45								
46								
46A								
47								
48								
48A								
49								

								50
51								51
52								52
53								53
54								54
55								55
56								
57								
								60
61								61
62								62
63								63
								64
								66
								67
								68

	Puestos de estacionamiento en servicio al inicio de la obra.
	Puestos de estacionamiento sin servicio o inexistente.
	Nuevo puestos de estacionamiento en servicio.

ANEXO 3: COORDENADAS DE LOS NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

PRKG	RAMP	COORD
10	R0	411828.19N 0020520.87E
11	R0	411828.73N 0020522.26E
12	R0	411829.22N 0020523.68E
13	R0	411829.70N 0020525.09E
14	R0	411830.18N 0020526.50E
15	R0	411830.96N 0020527.51E

20	R0	411827.50N 0020520.43E
21	R0	411827.83N 0020521.39E
22	R0	411828.15N 0020522.34E
23	R0	411828.48N 0020523.30E
24	R0	411828.81N 0020524.25E
25	R0	411829.14N 0020525.21E
30	R0	411825.64N 0020521.45E
31	R0	411825.91N 0020522.23E
32	R0	411826.17N 0020523.01E
33	R0	411826.44N 0020523.80E
34	R0	411826.71N 0020524.58E
35	R0	411826.98N 0020525.36E
40	R0	411824.13N 0020522.36E
41	R0	411824.40N 0020523.14E
42	R0	411824.67N 0020523.92E
50	R0	411823.11N 0020518.47E
51	R0	411824.12N 0020517.95E
52	R0	411825.10N 0020517.36E
53	R0	411826.08N 0020516.77E
54	R0	411826.99N 0020515.62E
55	R0	411828.16N 0020515.04E
60	R1	411821.92N 0020515.61E
61	R1	411821.85N 0020514.52E
62	R1	411822.64N 0020515.18E
64	R1	411823.37N 0020514.74E
65	R1	411823.09N 0020513.93E
66	R1	411824.10N 0020514.30E
67	R1	411824.29N 0020513.21E
68	R1	411824.82N 0020513.86E

- SUP 71/25 -