

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 95/25

AIRAC 01-MAY-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 12-JUN-25

AD

SUP 95/25

12JUN25/12JUN26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas-El Prat AD (LEBL).- Renovación y adecuación del pavimento en las TWY S, T y losas de Rampa 2.

Hasta el 12 de junio de mayo de 2026 estimado, se llevarán a cabo actuaciones en las TWY S y T y zonas acotadas de la Rampa 2 del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona – El Prat.

Descripción de las actuaciones:

Las actuaciones consistirán en la regeneración del pavimento de TWY S y T y zonas puntuales de la Rampa 2 asociada a la Terminal T2, la sustitución del balizamiento actual por tipo LED, la apertura de la nueva TWY DN, ejecución de sobreechamientos en giros de calles de rodaje TWY, y la ejecución de un nuevo banco de tubos que discurrirá a través de las isletas entre las TWY S y T.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente acotadas, señalizadas y balizadas, y en caso de activación de procedimientos LVP, se detendrán los trabajos, y equipos y trabajadores abandonarían el área de maniobras.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Las aeronaves deben rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Las aeronaves de letra de clave E y F deberán rodar a baja velocidad en las calles de rodaje TWY afectadas por las fases de obras activas.

Se adjunta al final del documento planos con el ámbito de actuación y todas sus fases. El faseado expuesto quedará condicionado a la operatividad del aeropuerto y condiciones climatológicas en el momento de su ejecución.

Los días de inicio y de fin de cada uno de los cierres asociados a los trabajos serán publicados por NOTAM, detallando las calles que se cierran o limitan los rodajes.

Todos los cierres de pista y calles de rodaje previstos y detallados a continuación se publicarán

debidamente por NOTAM, donde se indicará el PPR asociado según cada caso.

Horario de los trabajos:

Los trabajos se realizarán en función de la fase en cinco horarios diferentes:

Horario 1	Horario H24. Trabajos los 7 días de la semana.
Horario 2	Horario diurno y nocturno de 1400 a 0600 LT Trabajos los 7 días de la semana.
Horario 3	Horario diurno y nocturno 1400 a 0600 LT. Trabajos de sábado a jueves (5 días de la semana).
Horario 4	Horario diurno de 0600 a 2200 LT. Trabajos de sábado a las 1400 hasta jueves a las 1400 (5 días de la semana, primero y último media jornada).
Horario 5	Horario diurno 0600 a 2200 LT. Trabajos los 7 días de la semana.

Más adelante se especifica para cada fase el horario para cada una de ellas.

Afectación operativa:

Las actuaciones descritas se llevarán a cabo por fases, cada una de las cuales, suponiendo determinados cierres y/o disminución de la letra de clave de las calles de rodaje Puntualmente se realizarán trabajos aprovechando el cierre habitual (nocturno) de la RWY 06L/24R y también de forma puntual trabajos coincidiendo con el cierre habitual (diurno) de la RWY 02/20.

Además, algunos puestos de estacionamientos permanecerán inoperativos y se modificará la ruta de rodaje en el acceso y salida a ciertos estacionamientos.

Todos los cierres se programarán de tal forma que no se afecte a la regularidad y eficiencia de las operaciones de las aeronaves, asegurando siempre la disponibilidad de pistas o calles de rodaje alternativas.

Cierres de pista:

En el caso de los trabajos en su cruce con la RWY 06L/24R se realizará aprovechando su cierre habitual (nocturno) y con PPR. La sustitución del balizamiento en el cruce de las TWY S y T con la RWY 02/20 se realizará coincidiendo con su cierre habitual (diurno) y con PPR.

La fase B.32 y B.33 se realizará en horario diurno con el cierre diurno habitual de la RWY 02/20.

Cierres de calle de rodaje:

En función del avance progresivo de los trabajos, las calles y/o grupos de calles de rodaje que serán cerrados a lo largo de toda la actuación serán: D5, E7, M16, S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10,

S11, S12, S13, S14, P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, U1, Z2, Z3, Z4, Z5, Z6, Z7, Z8, CN, DN, EN, FN, GN, HN, JN, KN, LN, PN, QN, RN.

En la tabla adjunta se detallan los cierres según faseado de obra.

Empleo en ambos flujos:

En función del avance progresivo de los trabajos será necesario el empleo de flujos bidireccionales en las siguientes TWY: T, S, M16 y N16.

Disminución de la letra de clave en puestos de estacionamiento:

En función del avance progresivo de los trabajos será necesario la disminución de la letra de clave de diversos estacionamientos, que se limitarán a aeronaves de letra de clave máxima C.

Cierre de puestos de estacionamiento:

En función del avance progresivo de los trabajos será necesario mantener inoperativos los PRKG 81A, 81, 82, 91, 100-125, 131, 132, 151A-153 161, 162, 171. Asimismo, se podrán dejar otros estacionamientos inoperativos según el desarrollo de la obra y no previstos en fase de proyecto. En la tabla adjunta se detallan los cierres en función de las fases.

Fase	Horario	Implicaciones operativas	
		En horario de obra	Fuera de horario de obra
Fase A.0	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T1-T14 a aeronaves de letra de clave D máximo. - Limitado el tránsito por TWY S1-S14 a aeronaves de letra de clave C máximo. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S1-S14 y por TWY T1-T14, no simultaneo, de forma que no se puedan cruzar dos aeronaves rodando una por TWY S y otra por TWYT. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sin implicaciones operativas
Fase A.1	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por RN, -S14 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave F por RN, S14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave F por TWY RN, S14 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.2.a	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY RN, S14, M16. - Limitado el tránsito por TWY T14 a aeronaves de letra de clave C máximo. - Uso de TWY T13, T14, N16 en ambos flujos. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T14, N16. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A

Fase A.2.b	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de las conexiones de las TWY T13-S14. - Limitado el tránsito por TWY T14 a aeronaves de letra de clave C máximo. - Limitado el tránsito por TWY S13, S14, RN, GATE RN a aeronaves de letra de clave D máximo. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S13, RN, GATE RN, S14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de las conexiones de las TWYT13, S14. - Limitado el tránsito por TWY T14 a aeronaves de letra de clave C máximo. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S13, RN, GATE RN, TWY S14 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.3	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S13 a aeronaves de letra de clave D máximo. - Limitado el tránsito por TWY T13 a aeronaves de letra de clave C máximo. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T13 a aeronaves de letra de clave C máximo. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S13 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.4	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY PN. - Limitado el tránsito por TWY S12, S13 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T12, T13, P7, Z8 para aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S12, S13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY PN. - Limitado el tránsito por TWYT12, T13, P7, Z8 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S12, S13 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.5	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S12 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T12 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY LN, PN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves hasta letra de clave E por TWY S12. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T12 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY LN, PN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S12 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase A.6	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY LN. - Limitado el tránsito por TWY S11, S12 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T11, T12, Z5, Z6, Z7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S11, S12. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY LN. - Limitado el tránsito por TWY T11, T12, Z5, Z6, Z7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S11, S12 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.7	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S11 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T11, Z5, Z6 y Z7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY LN, KN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S11. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T11, Z5, Z6 y Z7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY LN, KN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S11 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.8	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de las TWY KN. - Limitado el tránsito por TWY S10-S11 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T10, T11 entre Z5 y KN a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de hasta letra de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S10, S11. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de las TWY KN. - Limitado el tránsito por TWY T10, T11 entre Z5 y KN a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S10, S11 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.9	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T10 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY KN, JN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T10 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY KN, JN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S10 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase A.10	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY JN. - Limitado el tránsito por TWY S9-S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T9-T10, P6 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S9, S10. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A
Fase A.11	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S9 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY JN, HN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY JN, HN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S9 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.12	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY HN. - Limitado el tránsito por TWY S8, S9 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T8, T9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S8, S9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY HN. - Limitado el tránsito por TWY T8, T9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S8, S9 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.13	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T8 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY HN, GN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T8 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY HN, GN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S8 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase A.14	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T8. - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S8. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A
Fase A.15	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY GN. - Limitado el tránsito por TWY S7, S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T7, T8, P5, E7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S7, S8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY GN. - Limitado el tránsito por TWY T7, T8, P5, E7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S7, S8 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.16	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S7 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY GN y FN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY GN y FN a aeronaves de letra de clave E máxima - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S7 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.17	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY FN. - Limitado el tránsito por TWY S6, S7 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T6, T7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S6, S7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY FN. - Limitado el tránsito por TWY T6, T7 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S6, S7 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase A.18	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T6 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY FN y EN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S6. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T6 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY FN y EN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S6 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.19	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY EN. - Limitado el tránsito por TWY S5, S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T5, T6, P3, P4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S5, S6. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY EN. - Limitado el tránsito por TWY T5, T6, P3, P4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S5, S6 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.20	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S5 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T5 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY P2, P3, P4, EN y CN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T5 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY P2, P3, P4, EN y CN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S5 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.21	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY CN. - Limitado el tránsito por TWY S4, S5 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY P1, P2, T4, T5 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S4, S5. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A

Fase A.22	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S3, S4 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY P1, T3, T4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S3, S4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY P1, T3, T4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S3, S4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.23	Horario 5	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 Inoperativa. - Cierre de TWY T4, T3, P1. - Limitado el tránsito por TWY S4, S3 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S3, S4. - PPR de 45 min para uso de RWY 02/20. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 Inoperativa. - Cierre de TWY T4, T3, P1 Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S3, S4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.24	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S3, S4 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T3, T4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S3, S4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T3, T4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S3, S4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.25	Horario 2	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de la conexión de TWY Z2, Z3, Z4 con S3. - Limitado el tránsito por TWY S2, S3 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T2, Z2, Z3, Z4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado TWY T3 a aeronaves de letra de clave C máxima, excepto provenientes de P1, sin limitaciones. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S2-S3. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de la conexión de TWY Z2, Z3, Z4 con S3. - Limitado el tránsito por TWY T2, Z2, Z3, Z4 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado TWY T3 a aeronaves de letra de clave C máxima, excepto provenientes de TWY P1, sin limitaciones. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S2-S3 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase A.26	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY S2 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T2 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S2. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limitado el tránsito por TWY T2 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S2 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase A.27	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT2. - Limitado el tránsito por TWY S2 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S2. - Deshabilitación de prueba de motores en TWYT2. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT2. - Permitido rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S2 sin cumplimiento de distancia eje-objeto. - Deshabilitación de prueba de motores en TWYT2.
Fase B.1	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY GATE RN, GATE QN, RN, S13, S14, M16. - Limitado el tránsito por TWY GATE PN, PN, T13, T14 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 4 días por trabajos en las isletas. - Cierre de los PRKG 161, 171. - Las entradas y salidas a Rampa 4 se realizarán por GATE PN y podrán utilizar los PRKG 161, 171 para tránsito de aeronaves. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWYT14, T13. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A
Fase B.2	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S12, GATE PN, PN, GATE MN. - Limitado el tránsito por TWY S13, S14, T12, T13, T14, P7, Z8 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 10 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por GATE QN, GATE LN, LN a aeronaves de letra de clave E máxima. - Cierre de los PRKG 151, 151A y 161. - Salidas hasta letra de clave C en PRKG 141-144 por puesto pasante 151-161. - Salidas de aeronaves de letra de clave mayores a C en PRKG 141 a 144, salida en retroceso aproando al norte y rodaje por B11. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWYT12, T13, T14. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A

Fase B.3	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY GATE LN, LN, S11. - Limitado el tránsito por TWY T11, T12 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 9 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por GATE KN a aeronaves de letra de clave E máxima. - PRKG 141A sin servicio para aeronaves de letra de clave F. - Salidas y entradas a Rampa 3 se realizan por GATE KN excepto salidas PRKG 141-144 por GATE MN. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWYT11, T12. 	- N/A
Fase B.4	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT13, T14. - Cierre de la conexión TWY T13-S14, RN-T14. - Limitado el tránsito por TWY S13, S14, RN para aeronaves de letra de clave D máxima, durante 4 días por trabajos en las isletas. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY RN, S13, S14. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT13 y T14. - Cierre de la conexión TWY T13-S14, RN-T14. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY RN, S13, S4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.5	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY PN, Z7, T12, T13, Z8, P7. - Uso del giro P7, Z8, RWY 06L/24R para aeronaves que deban llegar a extremo de pista. - TORA máxima RWY 06L INTY7, Z7. - Limitado el tránsito por TWY S12, S13, S14 para aeronaves de letra de clave D máxima, durante 4 días por trabajos en las isletas. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S12, S13. 	- N/A
Fase B.6	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT12, LN, Z7. - Limitado el tránsito por TWY S11, S12, Z6, a aeronaves de letra de clave D máxima, durante 2 días por trabajos en las isletas. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S11, S12. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT12, LN, Z7. - Limitado el tránsito por TWYZ6 a aeronaves de letra de clave D máxima, durante 2 días por trabajos en las isletas. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S11, S12 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase B.7	Horario 1	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY GATE KN, KN, S10. - Limitado el tránsito por TWY T10, T11 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 2 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por TWY B10 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Cierre de los PRKG 131, 132. - Las entradas y salidas a Rampa 3 se realizarán por GATE LN y podrán utilizar los PRKG 131, 132 para tránsito de aeronaves. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T10, T11. 	<ul style="list-style-type: none"> - N/A
Fase B.8	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY KN, JN, T10, T11, Z5, Z6 y Z7. - Limitado el tránsito por TWY S10, S11 aeronaves de letra de clave D máxima, durante 3 días por trabajos en las isletas. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S10, S11. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY KN, JN, T10, T11, Z5, Z6 y Z7. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S10, S11 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.9	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY JN, T9, T10, P6. - Limitado el tránsito por TWY S9, S10 a aeronaves de letra de clave D máxima, durante 3 días por trabajos en las isletas. - Las entradas y salidas a pista se realizan por TWY Z7 y Z8. - En configuración WRL, aumento separación a 5 NM tras una aeronave WB. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S9, S10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY JN, T9, T10, P6 Las entradas y salidas a pista se realizan por Z7 y Z8. - En configuración WRL, aumento separación a 5 NM tras una aeronave WB. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S9, S10 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.10	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S9, S10, JN, Gate JN. - Limitado el tránsito por TWY T9, T10 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por TWY B9, B10 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T9 y T10. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S9, S10, JN, Gate JN. - Limitado el tránsito por TWY B9, B10 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T9, T10 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase B.11	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S8, S9, HN, GATE HN. - Limitado el tránsito por TWY T8, T9 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por TWY B8, B9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T8 y T9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S8, S9, HN, GATE HN. - Limitado el tránsito por TWY B8, B9 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T8, T9 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.12	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE KN. - Limitado el tránsito por TWY S10, S11 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre del PRKG 121A, 124, 124A, 125, 131 y 132. - Para las entradas y salidas a Rampa 3 se podrán utilizar los PRKG 131, 132 para tránsito de aeronaves. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE KN. - Limitado el tránsito por TWY S10, S11 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre del PRKG 121A, 124A, 125, 131 y 132. - Para las entradas y salidas a Rampa 3 se podrán utilizar los PRKG 131, 132 para tránsito de aeronaves.
Fase B.13	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE KN. - Limitado el tránsito por TWY S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de los PRKG 121, 121A, 122 y 124. - Rodaje de aeronaves de letra de clave superior a D por TWYT. - PRKG 124 salida en retroceso aproando al sur salida por GATE KN. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE KN. - Limitado el tránsito por TWY S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de los PRKG 121, 121A, 122 Rodaje de aeronaves de letra de clave superior a D por TWYT. - PRKG 124 salida en retroceso aproando al sur salida por GATE KN.
Fase B.14	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B9, B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE JN. - Limitado el tránsito por TWY S9, S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. Cierre de los PRKG 119A, 120, 121, 121A y 122. - Rodaje de aeronaves de clave superior a D por TWYT. - PRKG 121 a 125 salida en retroceso aproando al Sur salida por GATE KN. - PRKG 115 a 119 salida en retroceso aproando al oeste salida por Gate HN. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B9, B10, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE JN. - Limitado el tránsito por S9, S10 a aeronaves de letra de clave D máxima. Cierre de los PRKG 119A, 120. - Rodaje de aeronaves de clave superior a D por TWYT. - PRKG 121 a 125 salida en retroceso aproando al Sur salida por GATE KN. - PRKG 115 a 119 salida en retroceso aproando al oeste salida por Gate HN.

Fase B.15	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B9, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE HN. - Limitado el tránsito por TWY S8, S9 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de los PRKG 115 a 119 y 119A. - Rodaje de aeronaves de clave superior a D por TWYT. - PRKG 110 a 115 salida en retroceso aproando al Oeste salida por GATE GN. - PRKG 120 salida en retroceso aproando al este salida por GATE JN. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B9, sólo para entrada a PRKG abiertos. - Cierre GATE HN. - Limitado el tránsito por TWY S8, S9 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de los PRKG 116 a 119 y 119A. - Rodaje de aeronaves de clave superior a D por TWYT. - PRKG 110 a 115 salida en retroceso aproando al Oeste salida por GATE GN. - PRKG 120 salida en retroceso aproando al este salida por GATE JN.
Fase B.16	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre GATE HN. - Cierre de los PRKG 116 a 119, 119A. - Desvío de vial de servicio en plataforma. - PRKG 110 a 115 salida en retroceso aproando al Oeste salida por GATE GN. - PRKG 120 salida en retroceso aproando al este salida por GATE JN. - Desvío de vial de servicio en plataforma al sur de la zona de obra, con señal STOP paso de aviones en entrada a PRKG 115. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre GATE HN. - Cierre de los PRKG 116 a 119, 119A. - Desvío de vial de servicio en plataforma. - PRKG 110 a 115 salida en retroceso aproando al Oeste salida por GATE GN. - PRKG 120 salida en retroceso aproando al este salida por GATE JN. - Desvío de vial de servicio en plataforma al sur de la zona de obra, con señal STOP paso de aviones en entrada a PRKG 115.
Fase B.17	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de los PRKG 113A, 114, 115 Desvío de vial de servicio en plataforma. - Limitado el tránsito por TWY B8 a aeronaves de letra de clave D máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de los PRKG 113A, 114, 115 Desvío de vial de servicio en plataforma. - Limitado el tránsito por TWY B8 a aeronaves de letra de clave D máxima.
Fase B.18	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S7, S8, GN, GATE GN. - Limitado el tránsito por TWY T7, T8, a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 4 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por TWY B7, B8 a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWYT7, T8. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S7, S8, GN, GATE GN. - Limitado el tránsito por TWY B7, B8 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T7, T8 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.19	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B8. - Limitado el tránsito por GATE HN a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de PRKG 114, 115. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B8. - Limitado el tránsito por GATE HN a aeronaves de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de PRKG 114, 115.

Fase B.20	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B7, B8 en el entronque con GATE GN. - Limitado el tránsito por TWY S7, S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cerrados PRKG 110 a 113, 113A. - PRKG 109 limitado a letra de clave C máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B7, B8 en el entronque con GATE GN. - Limitado el tránsito por TWY S7, S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cerrados PRKG 110 a 113, 113A. - PRKG 109 limitado letra de clave C máxima.
Fase B.21	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B7. - Cierre de PRKG 108. - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B. - Cierre de PRKG 108. - Limitado el tránsito por TWY S8 a aeronaves de letra de clave D máxima.
Fase B.22	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B6, B7 en el entronque con GATE FN. - Cierre de PRKG 101A, 104-107. - PRKG 103 limitado a de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY S6-S7 a aeronaves de letra de clave D máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B6, B7 en el entronque con GATE FN. - Cierre de PRKG 101A, 104-107 PRKG 103 limitado a de letra de clave C máxima. - Limitado el tránsito por TWY S6-S7 a aeronaves de letra de clave D máxima.
Fase B.23	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B6. - Cierre de PRKG 92, 101A, 102. - Limitado el tránsito por TWY S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PRKG 100, 101 salida por PRKG 92 pasante. Salida en retroceso aproando al este. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY B6. - Cierre de PRKG 92, 101A, 102. - Limitado el tránsito por TWY S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PRKG 100, 101 salida por PRKG 92 pasante. Salida en retroceso aproando al este.
Fase B.24	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre GATE EN Cierre PRKG 100 y 101. - Limitado el tránsito por TWY S5-S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PRKG 91-94 requieren retroceso. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre GATE EN Cierre PRKG 100 y 101. - Limitado el tránsito por TWY S5-S6 a aeronaves de letra de clave D máxima. - PRKG 91-94 requieren retroceso.
Fase B.25	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de los PRKG 109-113A. - PRKG 114 requiere salida en retroceso aproando al este y salida por GATE HN. - Permitido el tránsito por TWY B7, B8 y GATE GN para aeronaves de letra de clave C máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de los PRKG 109-113A. - PRKG 114 requiere salida en retroceso aproando al este y salida por GATE HN. - Permitido el tránsito por TWY B7, B8 y GATE GN para aeronaves de letra de clave C máxima.

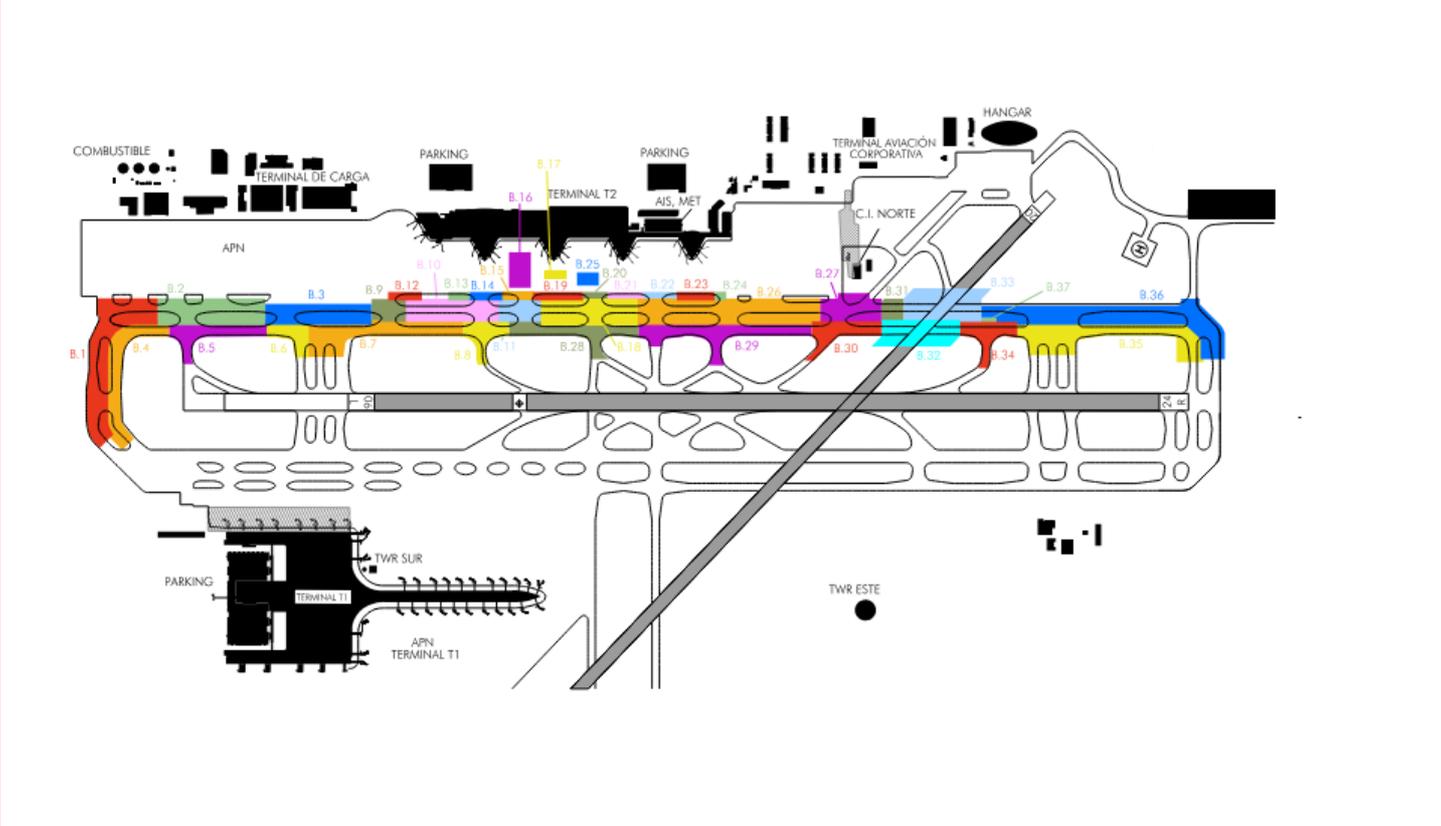
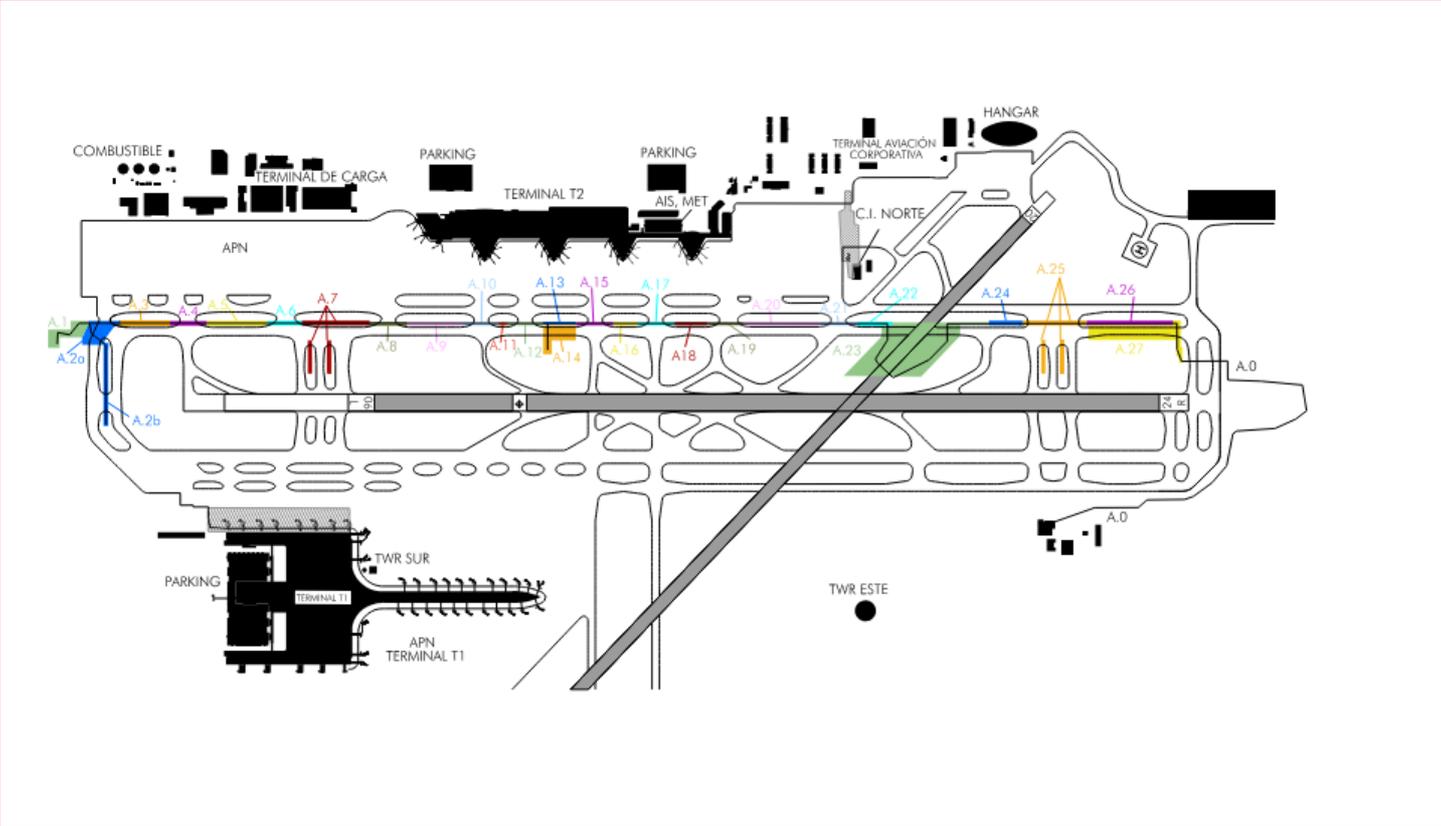
Fase B.26	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S5, S6, S7, GATE DN, GATE EN, EN, GATE FN, FN. - Limitado el tránsito por TWY T5, T6, T7, a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días por trabajos en las isletas. - Limitado el tránsito por TWY B a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días por trabajos en las isletas. - Cierre de los PRKG 81, 81A, 82, 91, 101A. - PRKG 102, 103 limitados a aeronaves de letra de clave C máxima. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T5, T6, T7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S5, S6, S7, GATE DN, GATE EN, EN, GATE FN, FN. - Limitado el tránsito por B a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días por trabajos en las isletas. - Cierre de los PRKG 81, 81A, 82, 91, 101A. - PRKG 102, 103 limitados a aeronaves de letra de clave C máxima. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T5, T6, T7 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.27	Horario 4	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY CN, GATE CN, S3, S4, U1. - Limitado el tránsito por TWY T4, T5, P2, a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 5 días. - Las entradas y salidas a Rampa 1 se realizan por GATE DN. - Cierre PRKG 83, 83A, 84. Se usa como pasante para entradas y salidas. - La RWY 02/20 queda operativa para aterrizajes por RWY 02 que se dirijan a Rampa 0. - Para aproximaciones de clave mayor, la fase deberá ser interrumpida. - En este caso se dispondrán de luces de borde de TWY de rodaje provisionales y se ejecutará cuña para continuar una vez acabada la jornada hasta su finalización. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T4, T5, P2. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY CN, GATE CN, S3, S4, U1. - Las entradas y salidas a Rampa 1 se realizan por GATE DN. - Cierre PRKG 83, 83A, 84. Se usa como pasante para entradas y salidas. - La RWY 02/20 queda operativa para aterrizajes por RWY 02 que se dirijan a Rampa 0. - Para aproximaciones de aeronaves de letra de clave E, la fase deberá ser interrumpida. - En este caso se dispondrán de luces de borde de TWY de rodaje provisionales y se ejecutará cuña para continuar una vez acabada la jornada hasta su finalización. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T4, T5, P2 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.28	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T7, T8, T9, HN, GN, E7, P5. - Limitado el tránsito por TWY S7, S8, S9 a aeronaves de letra de clave D máxima, durante 4 días. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S7, S8, S9. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T7, T8, T9, HN, GN, E7, P5. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S7, S8, S9 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase B.29	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T5, T6, T7, P3, P4, D5, EN, FN. - Limitado el tránsito por TWY S5, S6 y S7 para aeronaves de letra de clave D máxima, durante 4 días. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S5, S6, S7. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T5, T6, T7, P3, P4, D5, EN, FN. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S5, S6, S7 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.30	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T3, T4, T5, P2, P1, CN. - Limitado el tránsito por TWY S3, S4, S5, U1 a aeronaves de letra de clave D máxima, durante 3 días. - Con TWY P1 cerrada y configuración Este (Llegadas RWY 06L y Salidas RWY 06R) la separación entre las aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S3, S4, S5, U1. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T3, T4, T5, P2, P1, CN. - Con TWY P1 cerrada y configuración Este (Llegadas RWY 06L y Salidas RWY 06R) la separación entre las aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C, y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S3, S4, S5, U1 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.31	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S3, S4. - Limitado el tránsito por TWY CN, a aeronaves de letra de clave E máxima. - Limitado el tránsito por TWY U1 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Limitado el tránsito por TWY T3, T4 a aeronaves de letra de clave C, máxima, durante 2 días. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T3, T4, U1. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S3, S4. - Limitado el tránsito por TWY CN, a aeronaves de letra de clave E máxima. - Limitado el tránsito por TWY U1 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T3, T4, U1 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Fase B.32	Horario 4	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 inoperativa. - Limitado el tránsito por TWY S4, S3 a aeronaves de letra de clave D máxima. - Cierre de TWYT4, T3, P1. - Con TWY P1 cerrada y configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY S3, S4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 Inoperativa. - Cierre de TWY T4, T3, P1. - Con TWY P1 cerrada y configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY S3, S4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.33	Horario 4	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 inoperativa. - Limitado el tránsito por TWY T4, T3, P1 a aeronaves de letra de clave C máxima. - Cierre de TWY S4, S3. - Con configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWYT3, T4, P1 	<ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con la RWY 02/20 Inoperativa. - Cierre de TWY S4, S3. - Con configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T3, T4, P1 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.34	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT3, T4, P1. - Limitado el tránsito por TWY S3, S4, a aeronaves de letra de clave E máxima. - Con TWY P1 cerrada, configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY T3, T4, P1. - Limitado el tránsito por TWY S3, S4, a aeronaves de letra de clave E máxima. - Con TWY P1 cerrada, configuración Este (Llegadas 06L y Salidas 06R) la separación entre aeronaves en llegada será: <ul style="list-style-type: none"> - de 4 NM para aeronaves de letra de clave C y - de 5 NM para aeronaves de letra de clave D o superior.
Fase B.35	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT1, T2, Z2, Z3, Z4. - Limitado el tránsito por TWY S1, S2, a aeronaves de letra de clave E máxima. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWYT1, T2, Z2, Z3, Z4. - Limitado el tránsito por TWY S1, S2, a aeronaves de letra de clave E máxima.

Fase B.36	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S1, S2, S3, S4. - Limitado el tránsito por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z4 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z4. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S1, S2, S3, S4 Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.
Fase B.37	Horario 3	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S1, S2, S3, S4. - Limitado el tránsito por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z4 a aeronaves de letra de clave C máxima, durante 6 días. - PPR 10 min para el rodaje de aeronaves de clave superior y hasta letra de clave E por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z5. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cierre de TWY S1, S2, S3, S4. - Rodaje de aeronaves de hasta letra de clave E por TWY T1, T2, T3, P1, Z2, Z3, Z4 sin cumplimiento de distancia eje-objeto.

Faseado y Actuaciones.



- SUP 95/25 -