

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 112/20
08-OCT-20

AD

CANCELAR: SUP 33/20.

CANCEL: SUP 33/20.

SUP 112/20 08OCT20/08APR21EST

SUP 112/20 08OCT20/08APR21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SALAMANCA AD. - Baja temporal del VOR/DME BBI.

SALAMANCA AD.- Temporary unavailability of VOR/DME BBI.

Hasta el 08 de abril de 2021 estimado, el VOR/DME BBI estará fuera de servicio por sustitución de equipos.

Until 08 April 2021 (estimated), el VOR/DME BBI will be out of service by replacement of equipment.

Los siguientes procedimientos estarán inutilizables:

The following procedures will be unavailable:

- IAC/1.1 VOR RWY 03.
- IAC/4.1 ILS Z RWY 21.
- IAC/5.1 LOC Z RWY 21.
- IAC/6.1 VOR RWY 21.

- IAC/1.1 VOR RWY 03.
- IAC/4.1 ILS Z RWY 21.
- IAC/5.1 LOC Z RWY 21.
- IAC/6.1 VOR RWY 21.

Procedimiento alternativo:

- Ver anexos 1 y 2 adjuntos a este suplemento.

Alternative procedure:

- See annexes 1 and 2 attached to this supplement.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ANEXO 1 A // ANNEX 1 TO SUP :112/20
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
2595
VAR 2°W (2015)

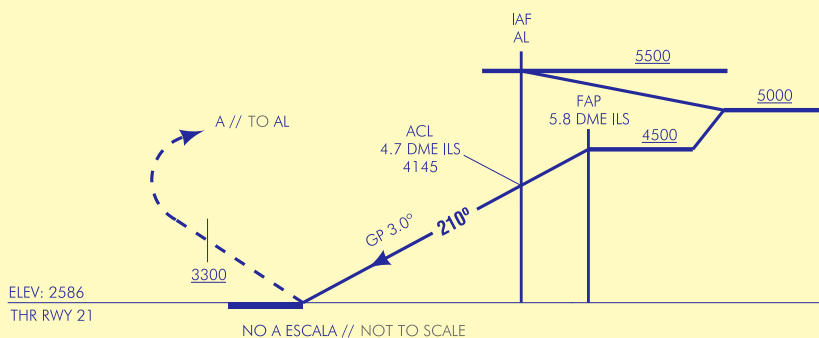
APP	124.400	140.100	257.800
TWR	118.100	139.300	
GMC	121.850		
GCA	120.000	142.300	338.225

SALAMANCA
ILS/DME X
RWY 21



(1) FRUSTRADA. // MISSED APPROACH.

FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 3300 ft. VIRAR IZQUIERDA DIRECTO HACIA AL HASTA ALCANZAR 4500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. // **MISSED APPROACH:** CLIMB DIRECT UP TO 3300 ft. TURN LEFT DIRECT TO AL TO REACH 4500 ft TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 21

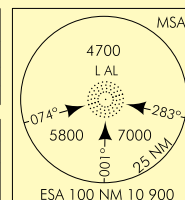
CAT	A	B	C	D
S-ILS	2786 / 0.8 (2) (200) (200-0.8)		2786 / 1.2 (2) (200) (200-1.2)	2786 / 1.2 (2) (200) (200-1.2)
CIRCUITO // CIRCLING	3070/1.6 (480) (500-1.6)	3230-1.6 (640) (700-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3660/4.8 (940) (1100-4.8)

(2) CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km // INCREASE VIS 0.4 km WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY 07 FNA											
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME
								4260 (1360)	3930 (1330)	3610 (1010)	3280 (680)
											2960 (360)

ILS RDH 53
TA 6000



SALAMANCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 ILS/DME X

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
L (AL) IAF	41°01'51.1"N	005°26'49.0"W	–	–
FAP	41°02'52.8"N	005°26'04.9"W	027.96° (LOC IALR)	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)