

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 87/20
13-AUG-20

AD

CANCELAR: SUP 72/19.

CANCEL: SUP 72/19.

SUP 87/20 **13AUG20/12AUG21EST**
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 87/20 **13AUG20/12AUG21EST**
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

VALENCIA/Manises AD.- Ejecución requerimientos de seguridad operacional.

VALENCIA/Manises AD.- Execution of operational safety requirements.

Hasta el 12 de agosto de 2021 estimado, se realizarán trabajos en el área de movimiento para ejecutar requerimientos de seguridad operacional.

Until 12 August 2021 (estimated), works will be undertaken in the movement area to execute operational safety requirements.

Las obras se llevarán a cabo en 5 fases, alguna de ellas divididas en varias subfases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

The work will take place in 5 phases, divided into several subphases, and the areas affected in each are those specified in the present document.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto.

The phases need not necessarily be executed in the order given.

Las fechas de inicio y fin de cada fase y subfase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

The start and end dates of each phase and subphase, as well as any operational incident, will be published by NOTAM.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

When the low visibility procedures are in effect, no works will take place.

FASE 0: Implantación de obra

Replanteo de obra, toma de datos, instalación del campamento de obra y acopios, preparación del acceso a zona de obra desde campamento y señalización de zonas de obra.

PHASE 0: Implantation of the works

Setting-out of site, data collection, installation of works camp and collections, preparation of access to working area from camp and marking of working zones.

Horario:

Los trabajos podrán llevarse a cabo en horario diurno excepto los trabajos de replanteo y toma de datos. Estos tendrán que ejecutarse en las ventanas de horario diurno o nocturno que establezca el aeropuerto en los que la pista y calles objeto de la actuación puedan permanecer inoperativas, puesto que habrá que ocupar dichas zonas.

Schedule:

The works may be carried out during daytime, except for the setting-out and data collection, which will have to be performed in the day or night time windows established by the Airport during which the runway and taxiways to be acted upon can be inoperative, because the works must occupy those zones.

Restricciones operativas:

Los trabajos con afección operativa se realizarán en ventanas horarias en las que no haya operaciones. En los casos que no sea posible, se publicará mediante NOTAM la ventana horaria de cierre de la zona en cuestión.

Operational restrictions:

The works with operational impact shall take place during time windows without operations. Where this is not possible, the closure time window for the zone in question will be published by NOTAM.

FASE 1: RESA 12.

Trabajos de obra civil en RESA 12.

PHASE 1: RESA 12

Civil engineering works in RESA 12.

Horario:

Lunes a viernes de 00:00 a 06:00 LT.

Schedule:

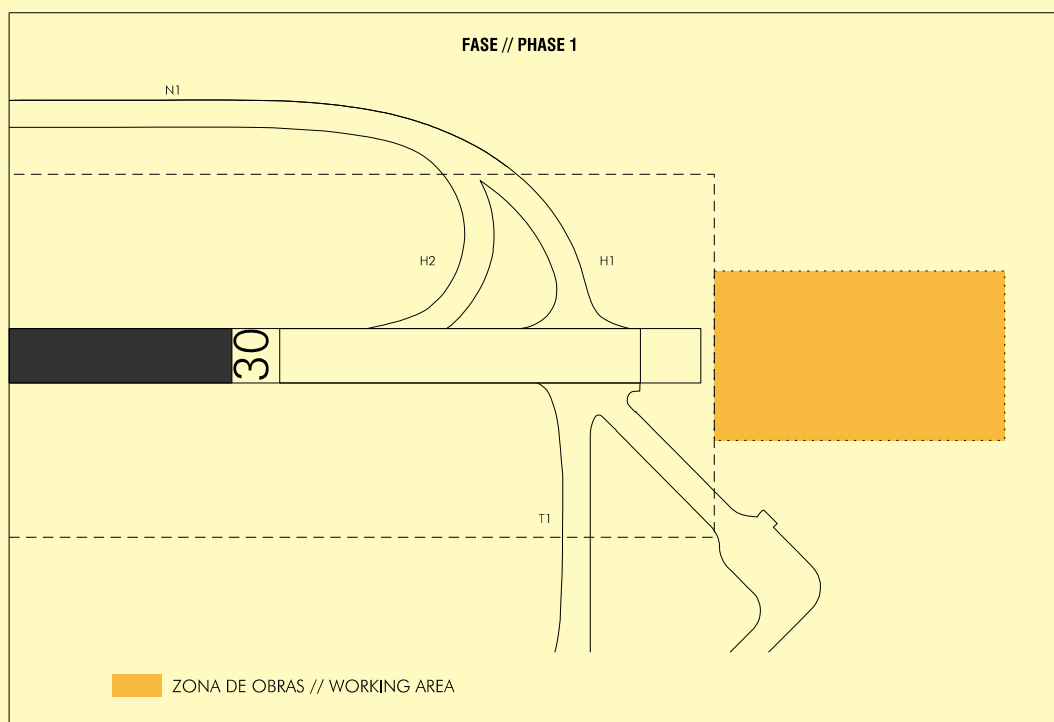
Monday to Friday 00:00 to 06:00 LT.

Restricciones operativas:

La pista estará inoperativa de 00:00 a 06:00 LT.

Operational restrictions:

The runway will be inoperative from 00:00 to 06:00 LT.



FASE 2: RESA 30.

Trabajos de obra civil en RESA 30.

Horario:

Lunes a viernes de 00:00 a 06:00 LT.

Restricciones operativas:

La pista estará inoperativa de 00:00 a 06:00 LT.

PHASE 2: RESA 30

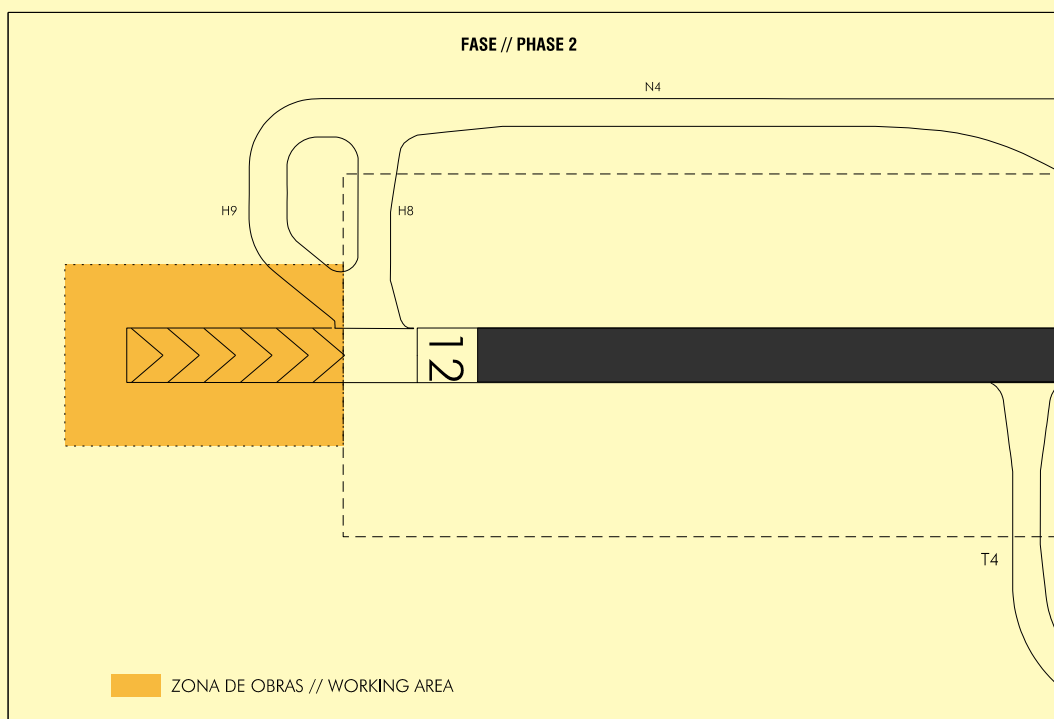
Civil engineering works in RESA 30.

Schedule:

Monday to Friday 00:00 to 06:00 LT.

Operational restrictions:

The runway will be inoperative from 00:00 to 06:00 LT.



FASE 3: FRANJA DE PISTA NIVELADA

Trabajos de obra civil y eléctricos. Franja de pista nivelada y uniones con TWY H6, H8, H9, T1, T2 y T3.

Horario:

Lunes a viernes de 00:00 a 06:00 LT.

Restricciones operativas:

La pista estará inoperativa de 00:00 a 06:00 LT.

FASE 4: FRANJA DE PISTA NO NIVELADA

Trabajos de obra civil y eléctricos.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

Ninguna.

FASE 5: ACTUACIONES EN CALLES DE RODAJE

Se realizan diferentes actuaciones en cada calle de rodaje.

SUBFASE 5.1.1: ACTUACIONES EN TWY H3 (FRANJA).

Se efectuarán trabajos de obra civil en márgenes y franjas de TWY H3.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- La TWY H3 permanecerá cerrada al tráfico sin afectar al acceso por GATE A hasta TWY N1.
- Aeronaves de letra de clave D:
 - Salidas RWY 30: saldrán de APN norte por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S2, S1 y T1 y a continuación hasta THR 30.
 - Llegadas RWY 12: saldrán de pista por TWY T1, rodarán por TWY S1, S2 y T2. Esperarán para cruzar pista en el punto de espera de la pista en TWY T2 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H4 y accederán a plataforma por GATE B.
- Las aeronaves de letra de clave A a C en esta subfase operarán normalmente.

PHASE 3: LEVELLED RUNWAY STRIP

Civil and electrical engineering works. Levelled runway strip and junctions with TWY H6, H8, H9, T1, T2 and T3.

Schedule:

Monday to Friday 00:00 to 06:00 LT.

Operational restrictions:

The runway will be inoperative from 00:00 to 06:00 LT.

PHASE 4: UNLEVELLED RUNWAY STRIP

Civil and electrical engineering works.

Schedule:

H24.

Operational restrictions:

None.

PHASE 5: ACTIONS ON TAXIWAYS

Different actions will be carried out on different taxiways.

SUBPHASE 5.1.1: ACTIONS ON TWY H3 (STRIP)

Civil engineering works will be carried out on TWY H3 margins and strips.

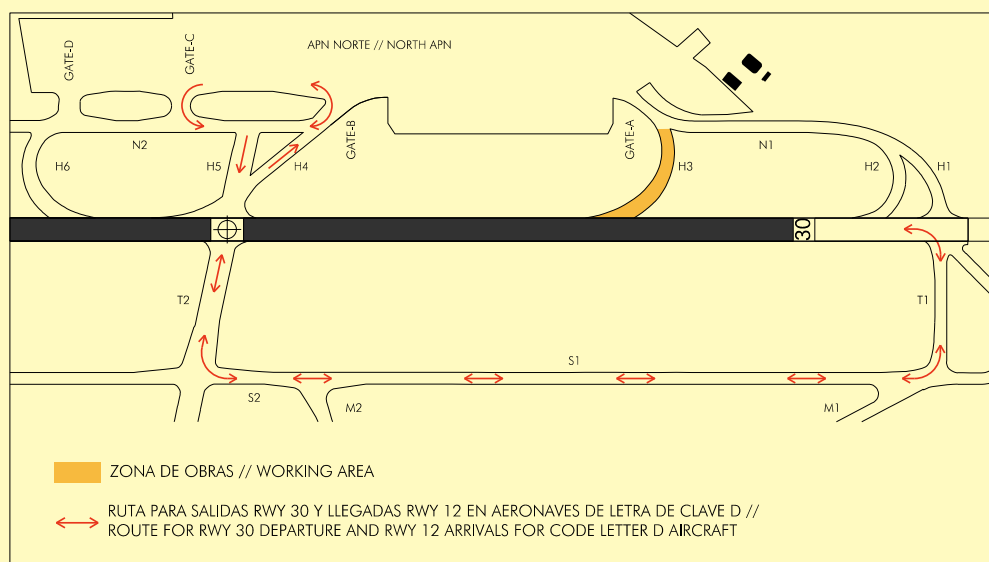
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H3 will remain closed to traffic, without affecting access via GATE A to TWY N1.
- Code letter D aircraft:
 - RWY 30 departures: shall leave the North APN via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S2, S1 and T1 and then to THR 30.
 - RWY 12 arrivals: shall leave the runway via TWY T1, taxi via TWY S1, S2 and T2. Wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T2 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY H4 and access the apron via GATE B.
- Code letters A to C aircraft shall operate normally during this subphase.

FASE // PHASE 5.1.1



SUBFASE 5.1.2: ACTUACIONES EN UNIÓN TWY H3 y N1

Se efectuarán trabajos de obra civil en márgenes y franjas de TWY H3 y N1.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- Las TWY H3, N1, H1 y H2 permanecerán cerradas al tráfico.
- GATE A permanecerá cerrada al tráfico.
- Aeronaves de letra de clave A, B, C, y D:
 - Salidas RWY 30: saldrán de APN norte por GATE B, C o D hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S2, S1 y T1 hasta THR 30.
 - Llegadas RWY 12: abandonarán pista por su final y rodarán por TWY T1, S1, S2 y T2, esperarán en el punto de espera de la pista T2 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H4 y accederán a APN norte por GATE B. También pueden abandonar pista por TWY H4 y acceder a APN norte por GATE B.

SUBPHASE 5.1.2: ACTIONS ON TWY H3 and N1 JUNCTION

Civil engineering works will be carried out on TWY H3 and N1.

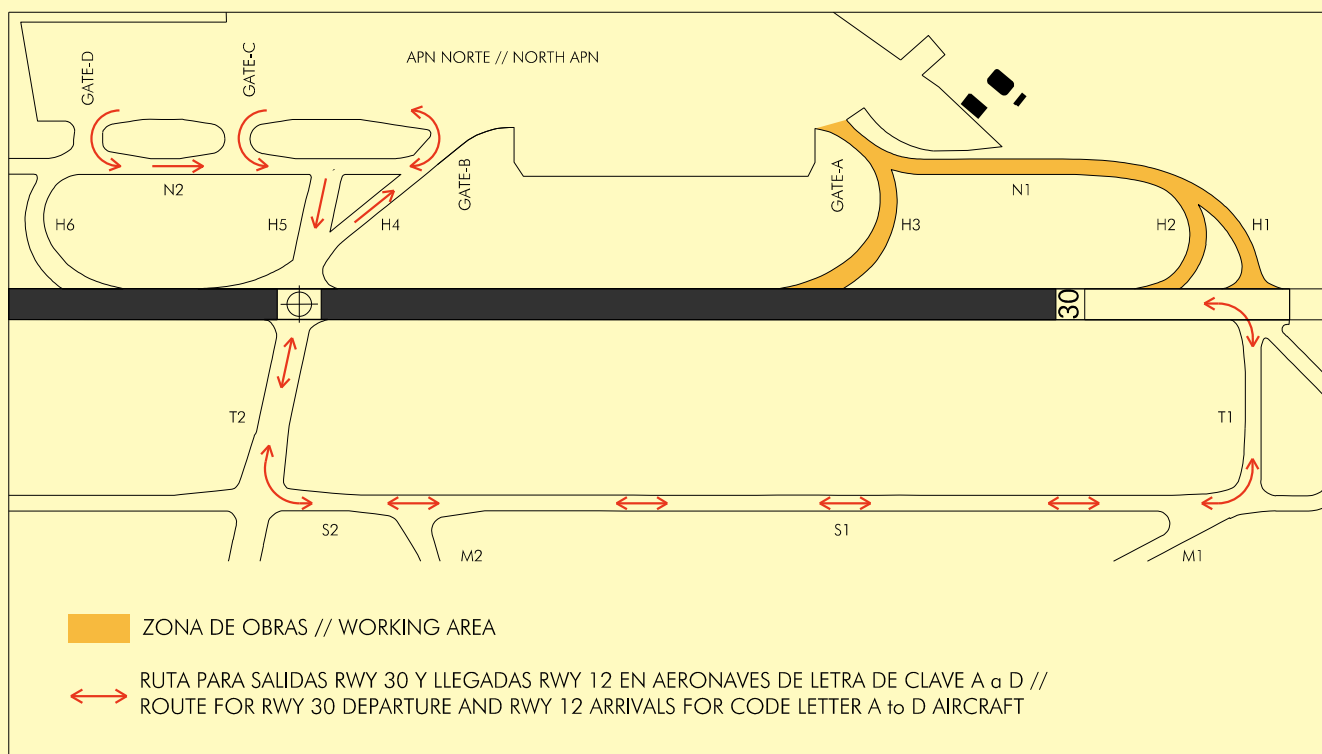
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H3, N1, H1 and H2 shall be closed to traffic.
- GATE A shall be closed to traffic.
- Code letters A, B, C and D aircraft:
 - RWY 30 departures: shall leave the North APN via GATE B, C or D to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S2, S1 and T1 to THR 30.
 - RWY 12 arrivals: shall vacate the runway at its end and taxi via TWY T1, S1, S2 and T2, wait at the runway holding position on T2 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY H4 and access the North APN via GATE B. They can also vacate the runway via TWY H4 and access the North APN via GATE B.

FASE // PHASE 5.1.2



SUBFASE 5.2: ACTUACIONES EN TWY H4

Se efectuarán trabajos de obra civil en TWY H4.

Horario:

00:00 a 06:00.

Restricciones operativas:

- La TWY H4 y GATE B permanecerán cerradas al tráfico.
- El rodaje de aeronaves entre APN norte y sur se realizará por GATE C, TWY N2, H5, esperarán a acceder a pista en el punto de espera de TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por T2, S2, M2 y GATE F. El rodaje de APN sur a norte se realizarán en sentido inverso y siempre guiados por SPP para rodar por H5 en esta dirección.

SUBPHASE 5.2: ACTIONS ON TWY H4

Civil engineering works on TWY H4 will be carried out.

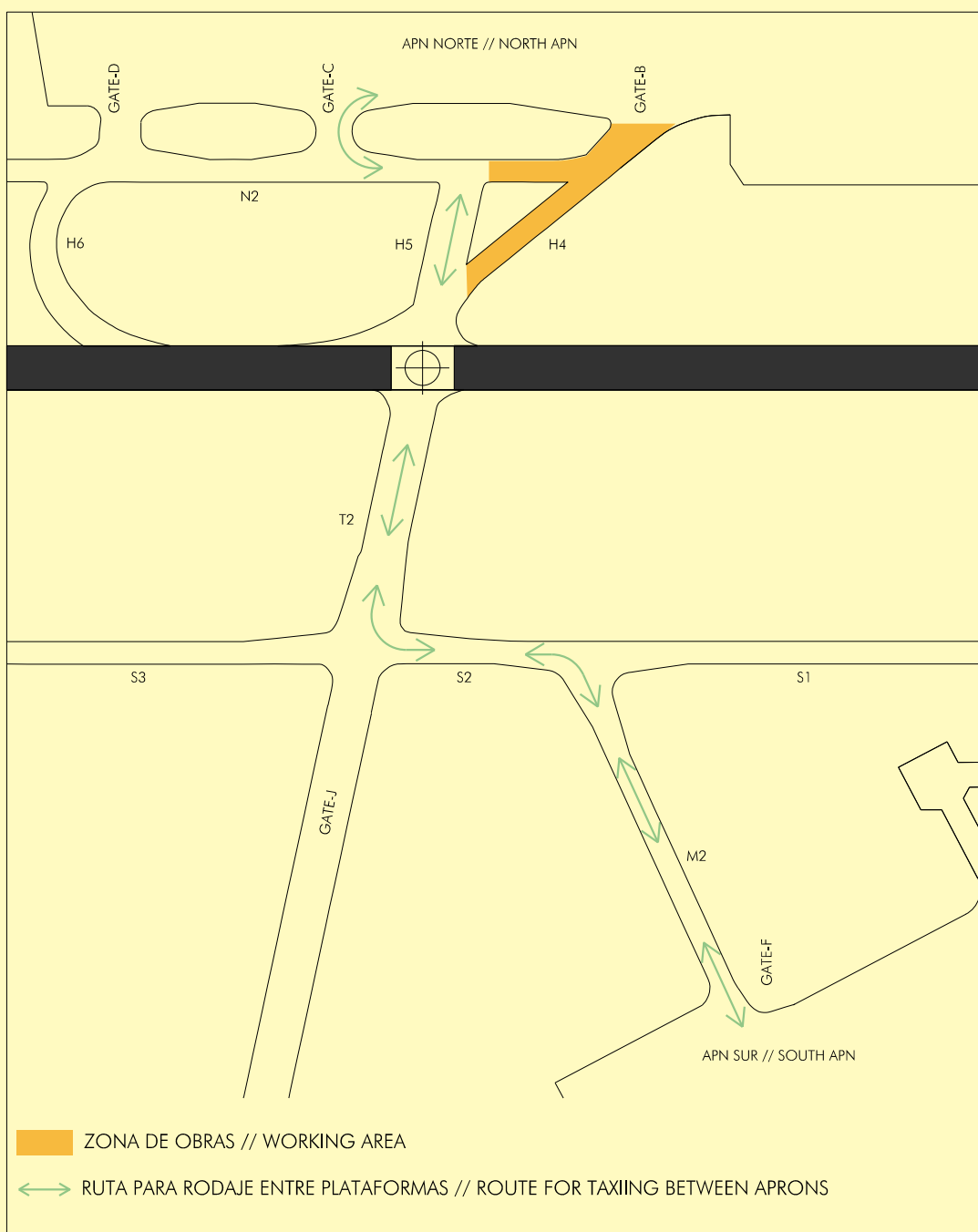
Schedule:

00:00 to 06:00.

Operational restrictions:

- TWY H4 and GATE B shall be closed to traffic.
- Taxiing of aircraft between the North and South APN will be accomplished via GATE C, TWY N2, H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via T2, S2, M2 and GATE F. Taxiing from South to North APN shall follow the reverse route, and always guided by SPP when taxiing along H5 in this direction.

FASE // PHASE 5.2



SUBFASE 5.3: ACTUACIONES EN TWY H5

Se efectuarán trabajos de obra civil en el margen de TWY H5.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- Las TWY H5 y N2 (entre GATE B y GATE C) permanecerá cerrada al tráfico.
- Las aeronaves de letra de clave E están limitadas a utilizar los PRKG 25 y 27 accediendo a plataforma por GATE C.
- Aeronaves de letra de clave F, están limitadas a utilizar el PRKG 27 accediendo a plataforma por GATE C.
- El rodaje de aeronaves entre APN norte y sur se realizará por GATE A, TWY N1, esperarán a acceder a pista en el punto de espera de la pista en (TIRIO) TWY N1 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por H1, T1, M1 y GATE E. El rodaje de APN sur a norte se realizará en sentido inverso y siempre guiados por SPP.
- El PRKG 44 permanecerá cerrado al tráfico.

SUBPHASE 5.3: ACTIONS ON TWY H5

Civil engineering works will be conducted on TWY H5 margin.

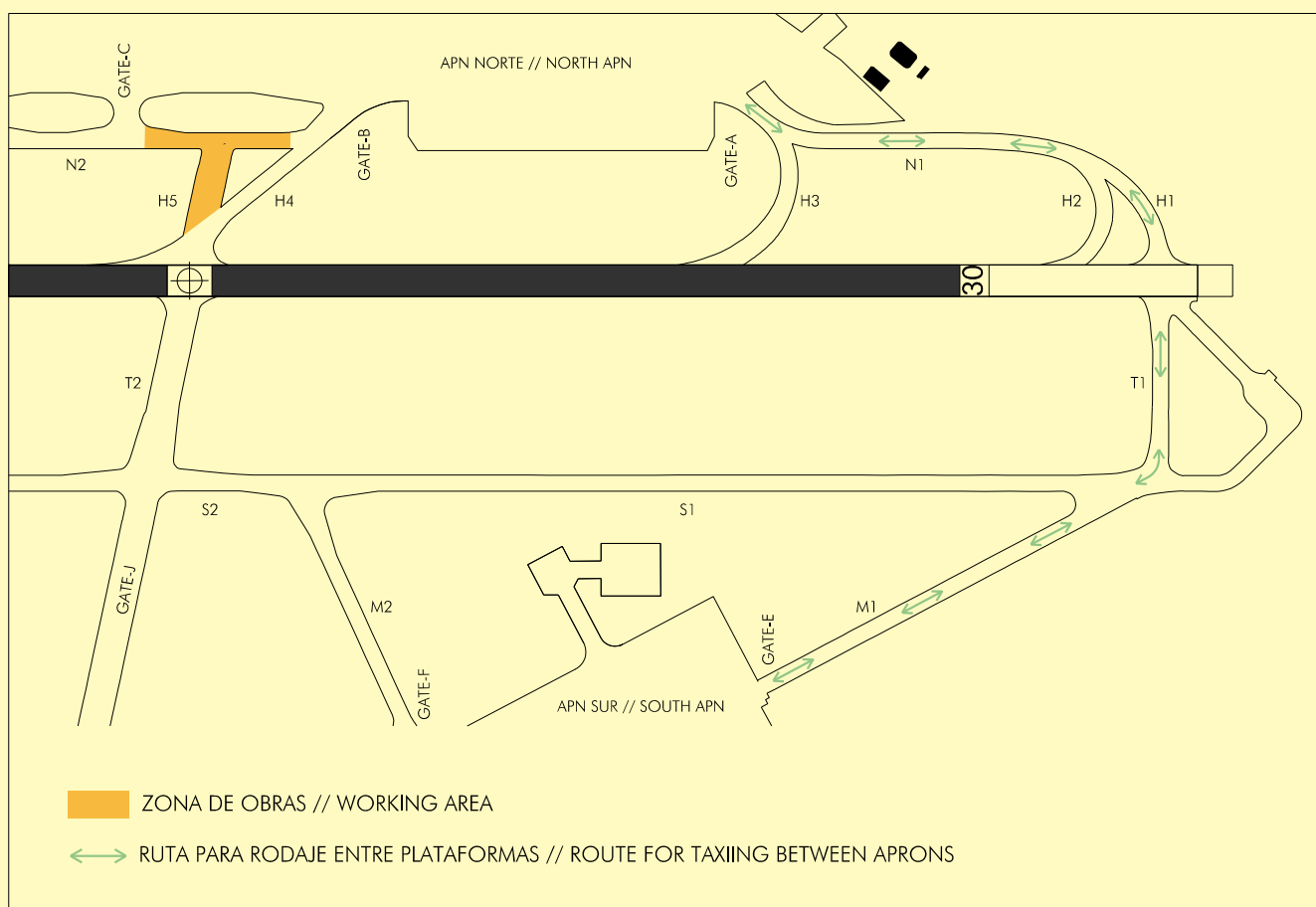
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H5 and N2 (between GATE B and GATE C) shall be closed to traffic.
- Code letter E aircraft are limited to using PRKG 25 and 27, accessing the apron via GATE C.
- Code letter F aircraft are limited to using PRKG 27, accessing the apron via GATE C.
- Taxiing of aircraft between the North and South APN will be accomplished via GATE A, TWY N1, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY N1 TIRIO, and, once cleared, they shall continue taxiing via H1, T1, M1 and GATE E. Taxiing from South to North APN shall follow the reverse route, and always guided by SPP.
- PRKG 44 shall be closed to traffic.

FASE // PHASE 5.3



SUBFASE 5.4: ACTUACIONES EN TWY H6

Se efectuarán trabajos de obra civil en el margen de TWY H6.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- La TWY H6, N2 (entre H6 y GATE C) y N3 permanecerán cerradas al tráfico.
- Aeronaves de letra de clave A a D:
 - Las salidas por RWY 12, saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3, S4 y T4, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T4 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por pista.
 - Las llegadas por RWY 30, harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario accederán a plataforma norte por TWY H4 y GATE B.
 - Las salidas por RWY 12 que requieran toda la longitud de pista para operar, saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3 y T3; una vez autorizadas por TWR, cruzarán pista por H7, N4, H8 o H9 hasta RWY 12.
 - Las llegadas por RWY 30 que requieran toda la longitud de pista, harán el mismo recorrido pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H7 y T2 y rodarán por TWY H4 y GATE B a la plataforma.
- Aeronaves de letra de letra de clave E y F:
 - Las salidas por RWY 12 saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3, T3, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T3 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H7, N4, H8 o H9 hasta THR 12.
 - Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en los puntos de espera de la pista en TWY H7 y T2.
 - Las salidas por RWY 30 saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S2, S1, T1, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T1 y, una vez autorizadas, accederán hasta THR 30.
 - Las llegadas por RWY 12 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en los puntos de espera en TWY T2.

SUBPHASE 5.4: ACTIONS ON TWY H6

Civil engineering works will be carried out on TWY H6 margin.

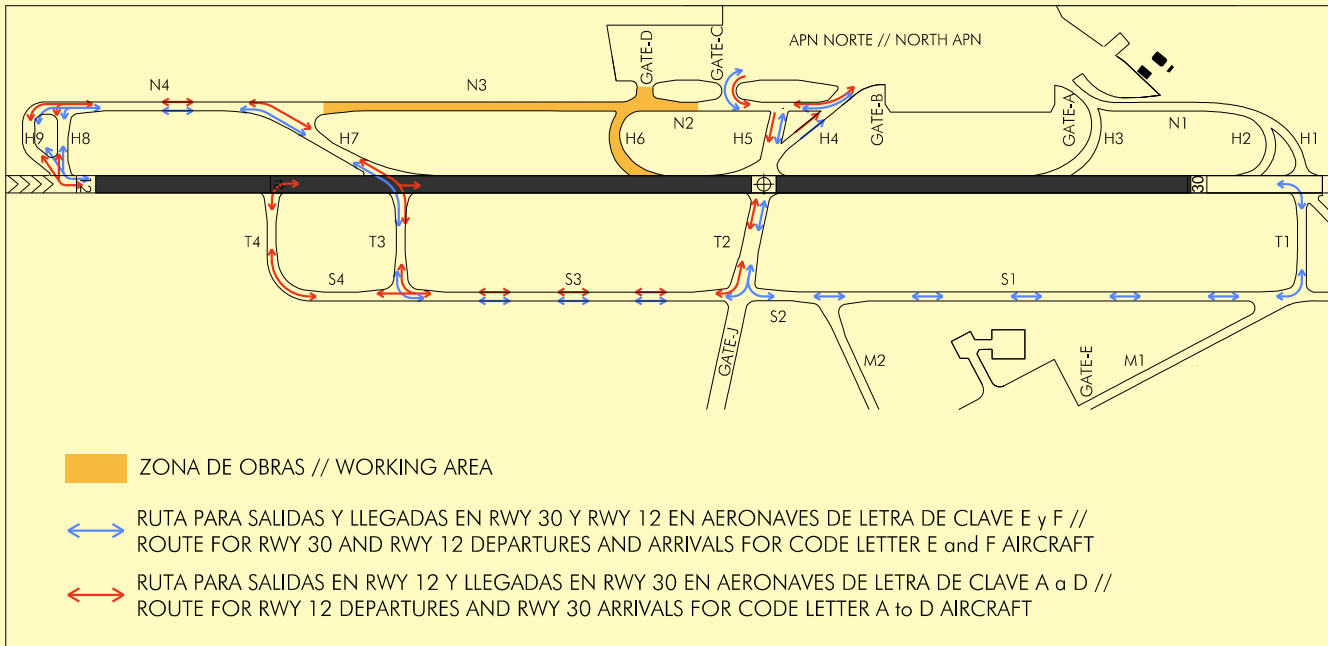
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H6, N2 (between H6 and GATE C) and N3, shall be closed to traffic.
- Code letters A to D aircraft:
 - RWY 12 departures shall exit the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3, S4 and T4, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T4 and, once cleared, they shall continue taxiing the runway.
 - Arrivals at RWY 30 shall follow the same route, but in the reverse direction, taxiing via H4 and GATE B to the apron.
 - RWY 12 departures which require the whole length of the runway to operate shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3 and T3; once cleared by TWR, cross the runway via H7, N4, H8 or H9 to RWY 12.
 - RWY 30 arrivals which require the whole length of the runway to operate shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY H7 and T2 and taxiing via H4 and GATE B to the apron.
- Code letters E and F aircraft:
 - RWY 12 departures shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3 and T3; wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T3 and, once cleared, continue taxiing via H7, N4, H8 or H9 to THR 12.
 - RWY 30 arrivals shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY H7 and T2.
 - RWY 30 departures shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S2, S1 and T1; wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T1 and, once cleared, continue taxiing to THR 30.
 - RWY 12 arrivals shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY T2.

FASE // PHASE 5.4



SUBFASE 5.5: ACTUACIONES EN H8

Se efectuarán trabajos de obra civil y eléctricas en TWY H8.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- TWY H8 permanecerá cerrada al tráfico.

SUBPHASE 5.5: ACTIONS ON H8

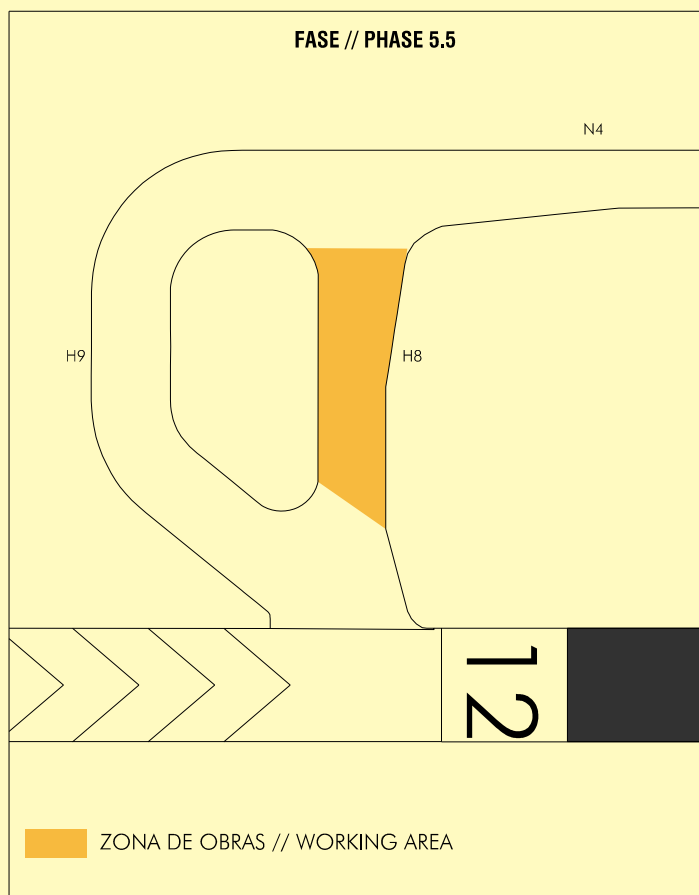
Civil and electrical engineering works will be conducted on TWY H8.

Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H8 shall be closed to traffic.



SUBFASE 5.6: ACTUACIONES EN H9

Se efectuarán trabajos de obra civil y eléctricas en TWY H9.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- TWY H9 permanecerá cerrada al tráfico.
- Aeronaves de letra de clave E y F, en los despegues por RWY 12, realizarán el acceso a THR 12 por TWY H8 en lugar de acceder por TWY H9. Lo mismo para las llegadas por RWY 30.
- Durante la activación de procedimiento LVP, en los despegues por RWY 12, las aeronaves realizarán el acceso a THR 12 por TWY H8 en lugar de acceder por TWY H9.

SUBPHASE 5.6: ACTIONS ON H9

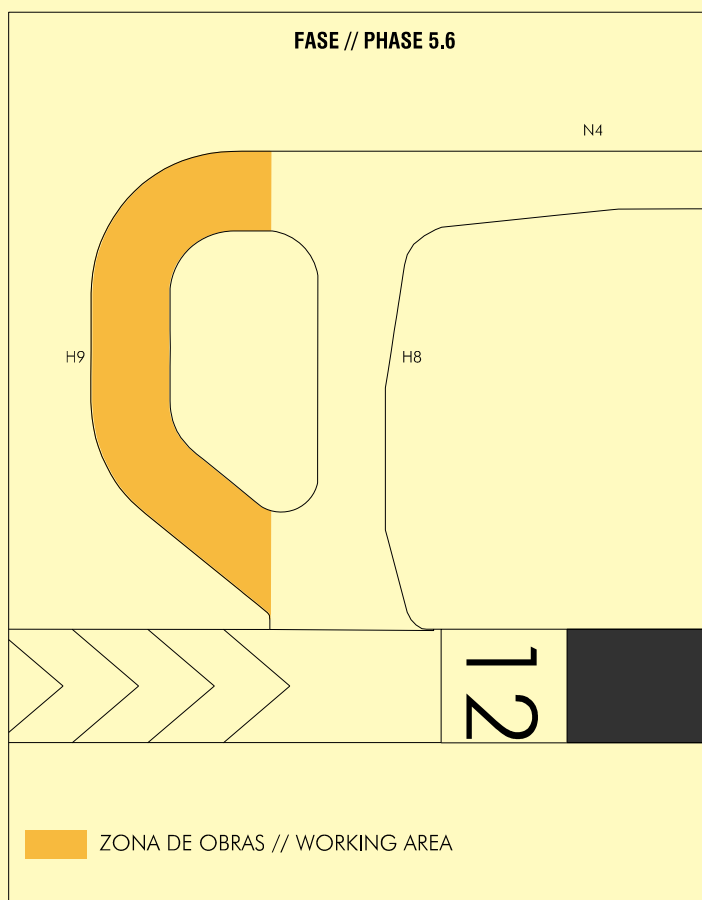
Civil and electrical engineering works will be conducted on TWY H9.

Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY H9 shall be closed to traffic.
- Code letters E and F aircraft, when taking off by RWY 12, shall access THR 12 via TWY H8 instead of entering via TWY H9. The same for arrivals at RWY 30.
- When the LVP procedure is activated, for take-offs by RWY 12, aircraft shall access THR 12 via TWY H8 instead of entering via TWY H9.



SUBFASE 5.7: ACTUACIONES EN N3

Se efectuarán trabajos de obra civil y eléctricas en TWY N3.

Horario:

00:00 a 06:00 LT.

Restricciones operativas:

- TWY N3 permanecerá cerrada al tráfico.
- Aeronaves de letra de clave A a D:
 - Las salidas por RWY 12 saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3, T3 y T4 hasta RWY 12 (aeronaves que lo soliciten).
 - Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T2 y rodarán por H4 y GATE B a plataforma.
 - Las salidas por RWY 12 que requieran toda la longitud de pista para operar, saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3 y T3; una vez autorizadas por TWR, cruzarán pista por H7, N4, H8 o H9 y RWY 12.
 - Las llegadas por RWY 30 que requieran toda la longitud de pista, harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H7 y T2 y rodarán por H4 y GATE B a la plataforma.
- Aeronaves de letra de clave E y F:
 - Las salidas por RWY 12 saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3, T3, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T3 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H7, N4, H8 o H9 hasta THR 12.
 - Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en los puntos de espera de la pista en TWY H7 y T2.
 - Las salidas por RWY 30 saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S2, S1, T1, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T1 y, una vez autorizadas, accederán hasta THR 30.
 - Las llegadas por RWY 12 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en el punto de espera T2.

SUBPHASE 5.7: ACTIONS ON N3

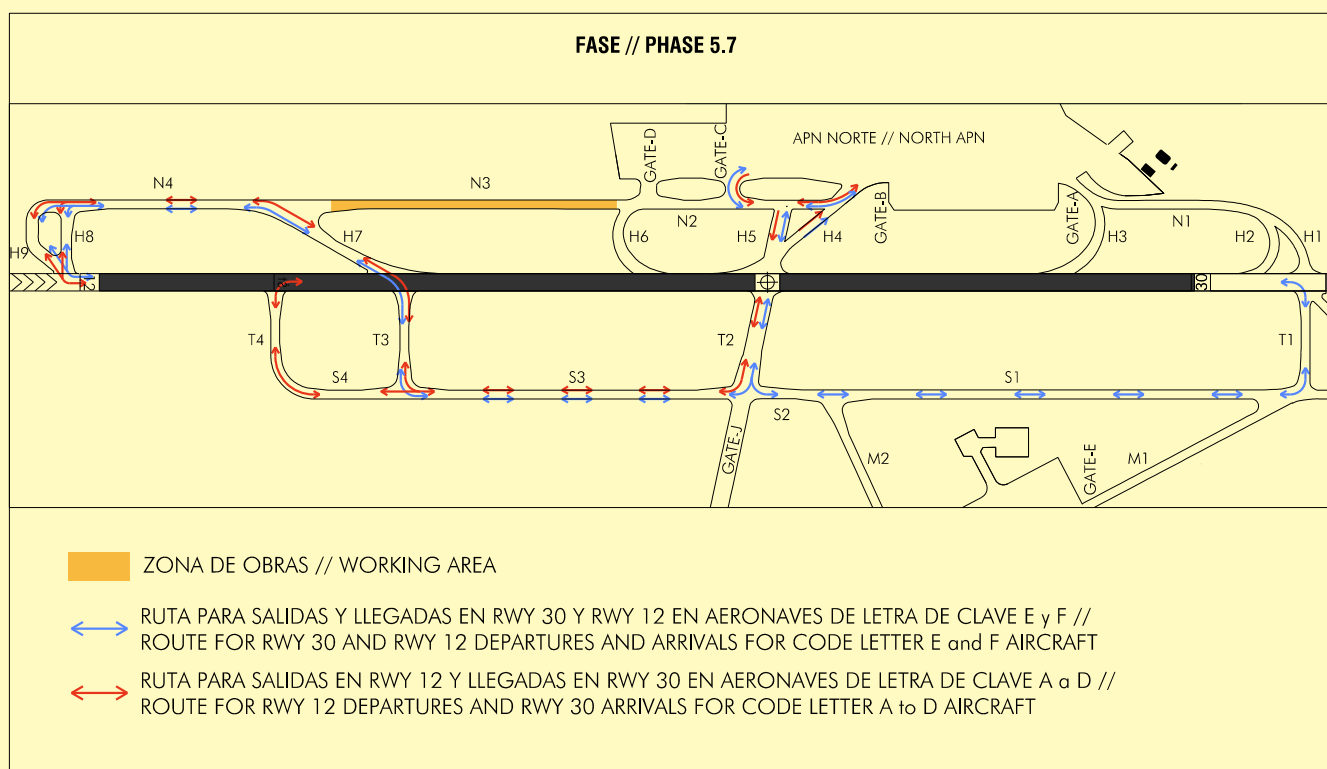
Civil and electrical engineering works will be conducted on TWY N3.

Schedule:

00:00 to 06:00 LT.

Operational restrictions:

- TWY N3 shall be closed to traffic.
- Code letters A to D aircraft:
 - RWY 12 departures shall exit the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3, T3 and T4 and then to RWY 12 (aircraft requesting this).
 - Arrivals at RWY 30 shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY T2 and taxiing via H4 and GATE B to the apron.
 - RWY 12 departures which require the whole length of the runway to operate shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3 and T3; once cleared by TWR, cross the runway via H7, N4, H8 or H9 and RWY 12.
 - RWY 30 arrivals which require the whole length of the runway to operate shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY H7 and T2 and taxiing via H4 to the apron.
- Code letters E and F aircraft:
 - RWY 12 departures shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3 and T3; wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T3 and, once cleared, continue taxiing via TWY H7, N4, H8 or H9 to THR 12.
 - RWY 30 arrivals shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY H7 and T2.
 - RWY 30 departures shall leave the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S2, S1 and T1; wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T1 and, once cleared, continue taxiing to THR 30.
 - RWY 12 arrivals shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on T2.



SUBFASE 5.8: ACTUACIONES EN N4

Se efectuarán trabajos de obra civil y eléctricas para las actuaciones en TWY N4, H8, H9 y H7.

Horario:

00:00 a 06:00 LT.

Restricciones operativas:

- TWY N4, H8, H9 y H7 permanecerán cerradas al tráfico.
- Las salidas por RWY 12 (aeronaues de letra de clave A a D) que lo soliciten saldrán de plataforma por GATE B o C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2 y H5, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H5 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T2, S3, S4 y T4 hasta RWY 12.
- Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido, pero en sentido contrario, esperando autorización para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY T2, continuarán rodando por H4 y GATE B hasta plataforma.
- Operaciones con letra de clave superior no autorizadas.

SUBPHASE 5.8: ACTIONS ON N4

Civil and electrical engineering works will be conducted for the actions on TWY N4, H8, H9 and H7.

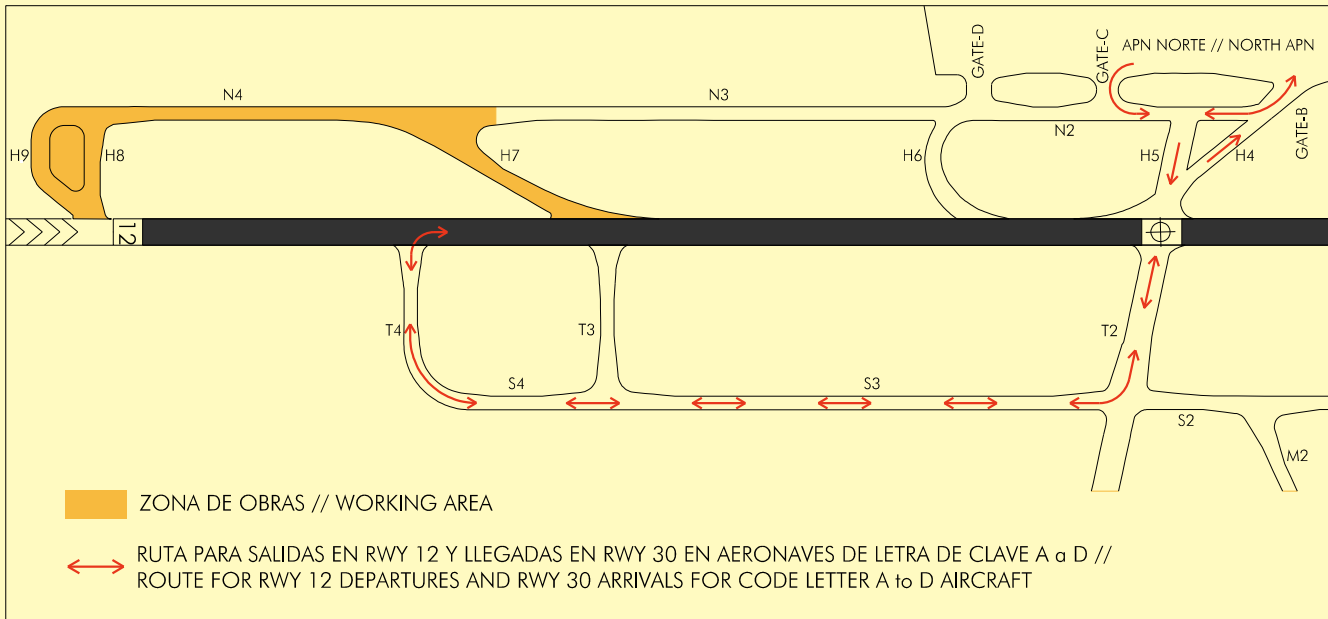
Schedule:

00:00 to 06:00 LT.

Operational restrictions:

- TWY N4, H8, H9 and H7 shall be closed to traffic.
- RWY 12 departures (code letters A to D aircraft) so requesting shall exit the apron via GATE B or C to TWY N2, taxi via TWY N2 and H5, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H5 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY T2, S3, S4 and T4 and then to RWY 12.
- Arrivals at RWY 30 shall follow the same route, but in the reverse direction, awaiting clearance to cross the runway at the runway holding position on TWY T2, taxiing via H4 and GATE B to apron.
- Operations by higher code letters are not authorised.

FASE // PHASE 5.8



SUBFASE 5.9: ACTUACIONES EN GATE D

Se efectuarán trabajos de obra civil para las actuaciones descritas en GATE D.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- La GATE D y los stands C1 y C2 permanecerán cerrados al tráfico.

SUBPHASE 5.9: ACTIONS ON GATE D

Civil engineering works will be conducted for the actions described on GATE D.

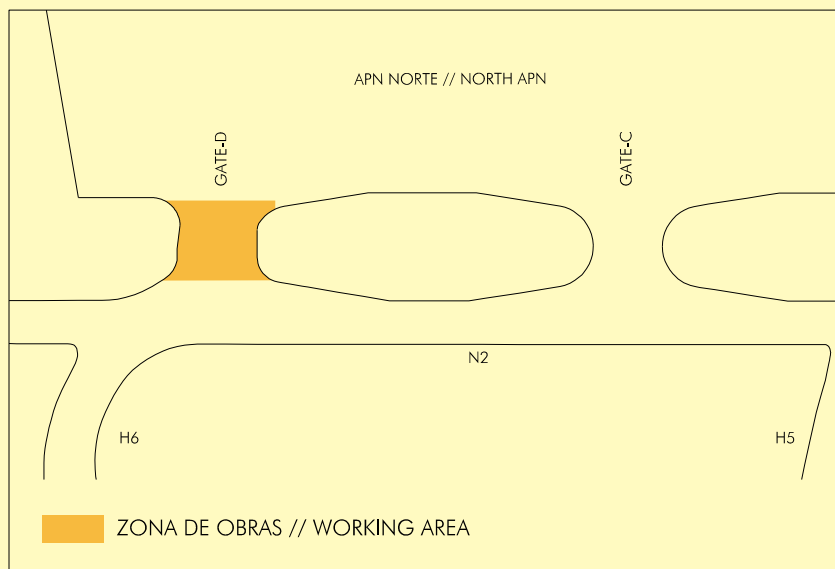
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- GATE D and stands C1 and C2 will be closed to traffic.

FASE // PHASE 5.9



SUBFASE 5.10: ACTUACIONES EN T1

Se efectuarán trabajos de obra civil y eléctricas en TWY T1.

Horario:

00:00 a 06:00 LT.

Restricciones operativas:

- TWY T1 permanecerá cerrada al tráfico.
- No se autorizarán operaciones de aeronaves de letra de clave superior.
- Los helicópteros que no operen con carta de exención, saldrán de plataforma por GATE F, TWY M2, S2, T2 y pista. Para las llegadas seguirán la misma ruta pero en sentido contrario.

SUBPHASE 5.10: ACTIONS ON T1

Civil and electrical engineering works will be conducted on TWY T1.

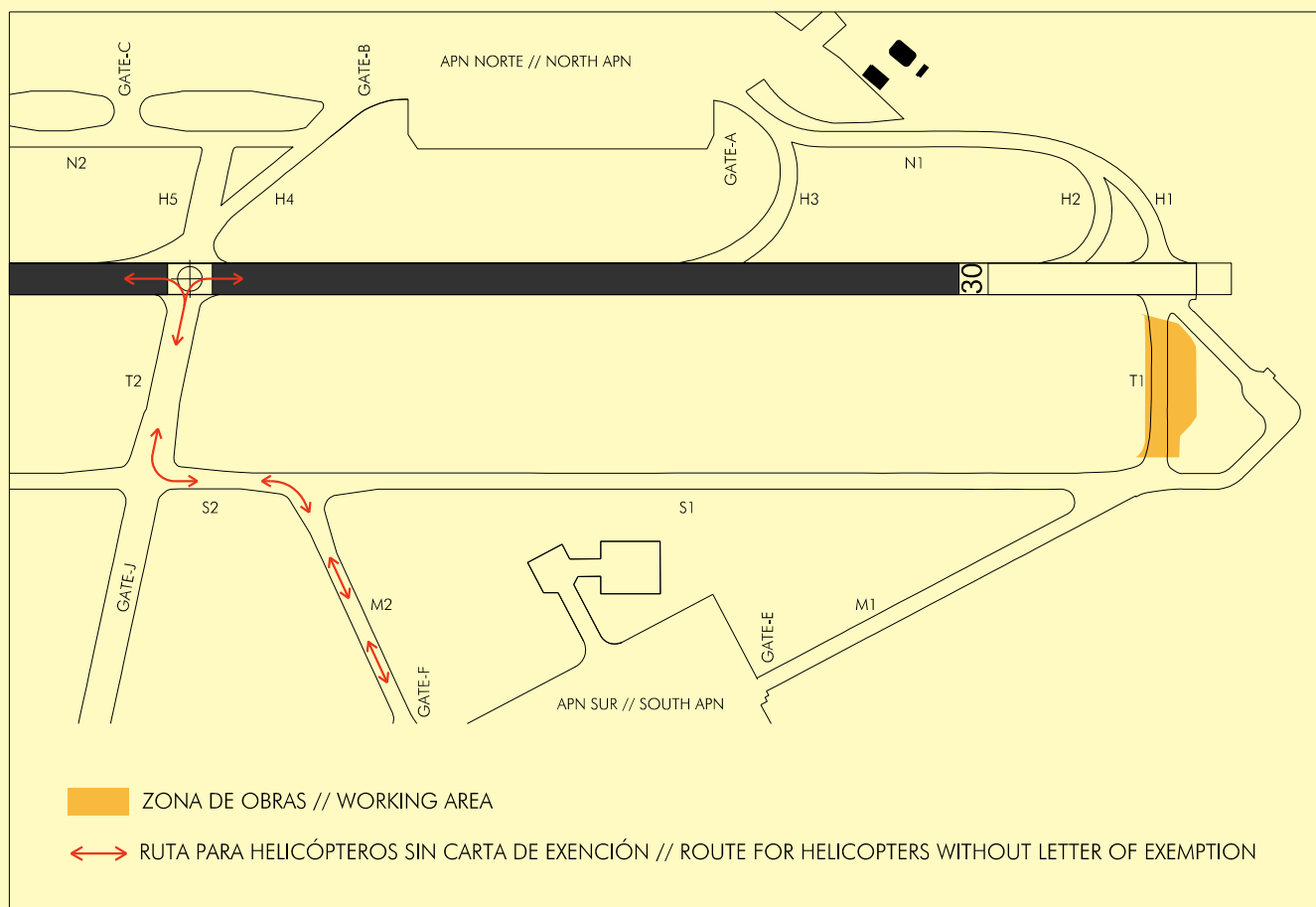
Schedule:

00:00 to 06:00 LT.

Operational restrictions:

- TWY T1 shall be closed to traffic.
- Operations by higher code letter aircraft will not be authorised.
- Helicopters not operating with a letter of exemption shall exit the apron via GATE F, TWY M2, S2, T2 and runway. For arrivals, they shall follow the same route in the reverse direction.

FASE // PHASE 5.10



SUBFASE 5.11: ACTUACIONES EN T2

Se efectuarán trabajos de obra civil en TWY T2.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- La TWY T2 permanecerá cerrada al tráfico. Inicialmente los trabajos no afectarán a la normal operación por TWY S2 y S3.
- El rodaje de aeronaves entre APN norte y sur que salgan por GATE B, continuarán rodando por TWY N2, N3, H7, esperarán a ser autorizadas a acceder a pista en el punto de espera de la pista en TWY H7 esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de la pista en TWY H7 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T3, S3, S2, M2 y GATE F. El rodaje de aeronaves entre APN sur y norte que salgan por GATE E, TWY M1, T1, esperarán a ser autorizadas a acceder a pista en el punto de espera de la pista de TWY T1 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H1, N1 y GATE A.
- Los helicópteros que operan sin carta de exención con RWY 30 operativa rodarán por GATE F, M2, S2, S3, T3 y pista; los aterrizajes serán igual, pero en sentido contrario.

SUBPHASE 5.11: ACTIONS ON T2

Civil engineering works will be conducted on TWY T2.

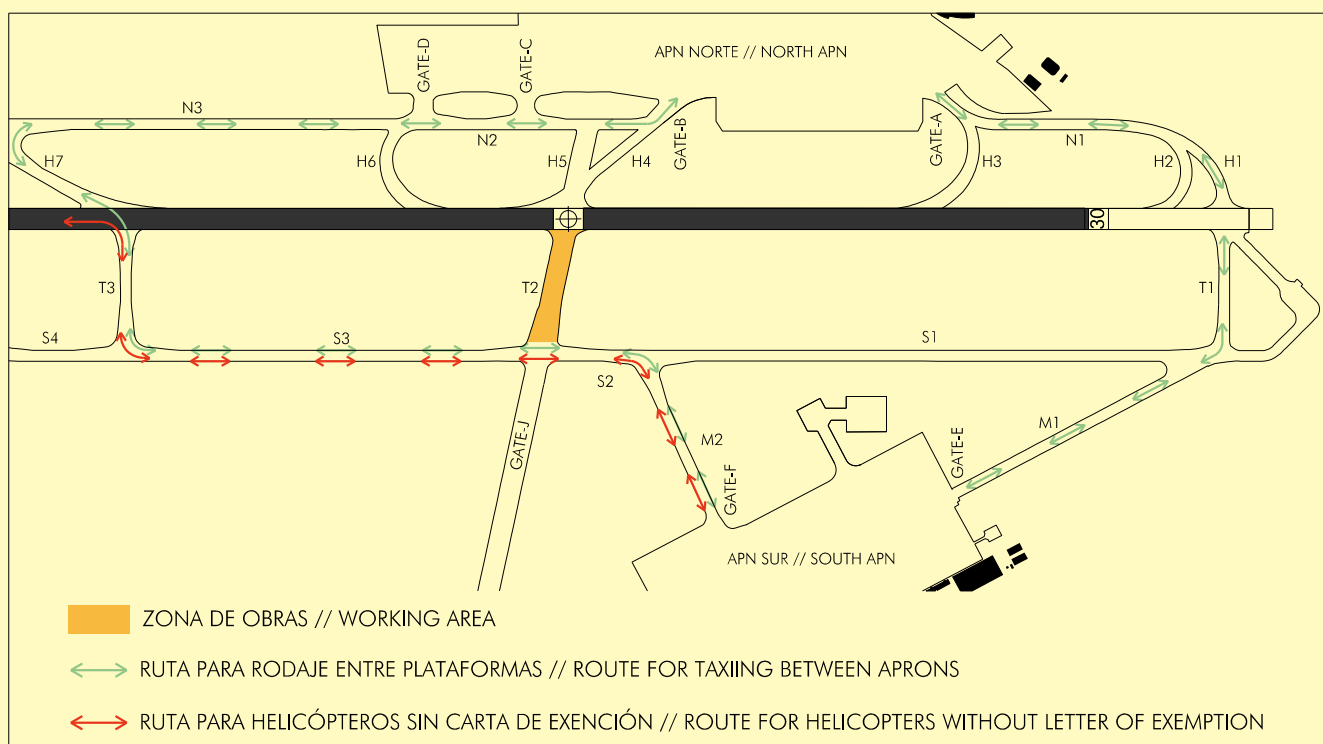
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY T2 shall be closed to traffic. Initially, the works will not affect normal operation via TWY S2 and S3.
- Taxiing of aircraft between the North and South APN that be accomplished via GATE B, they shall continue taxiing via TWY N2, N3, H7, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY H7 and, once cleared, they shall continue taxiing via T3, S3, S2, M2 and GATE F. Taxiing of aircraft between the South and North APN that be accomplished via GATE E, TWY M1, T1, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T1 and, once cleared, they shall continue taxiing via TWY H1, N1 y GATE A
- Helicopters operating without a letter of exemption with RWY 30 operational shall taxi via GATE F, M2, S2, S3, T3 and runway; landings shall be the same but in the reverse direction.

FASE // PHASE 5.11



SUBFASE 5.12: ACTUACIONES EN TWY S1

Se efectuarán trabajos de obra civil en TWY S1.

Horario:

H24.

Restricciones operativas:

- La TWY S1 permanecerá cerrada al tráfico.
- Aeronaves de letra de clave A estacionadas en PRKG R4:
 - Las salidas por RWY 12 y RWY 30, saldrán de plataforma por GATE J hasta TWY T2, esperando autorización para acceder a pista en el punto de espera de la pista en TWY T2 y a continuación rodarán hasta RWY 12 o RWY 30.
 - Los aterrizajes por RWY 12 y RWY 30 harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.
- Aeronaves de letra de clave B estacionadas en PRKG R4.
 - Las salidas por RWY 30, realizarán la salida de plataforma por GATE J hasta TWY S2 y M2. Accederán a APN sur por GATE F y rodarán por APN sur para salir de plataforma por GATE E hasta TWY M1, T1, esperarán a ser autorizadas para acceder a pista en el punto de espera de la pista en TWY T1 y a continuación hasta THR 30.
 - Las llegadas por RWY 12 harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.
 - Las salidas por RWY 12 realizarán la salida de plataforma por GATE J hasta TWY S3, rodarán por TWY T3 o T4, esperando acceder a pista en el punto de espera de la pista en TWY T3 o T4 y accederán a pista.
 - Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.

SUBPHASE 5.12: ACTIONS ON TWY S1

Civil engineering works will be conducted on TWY S1.

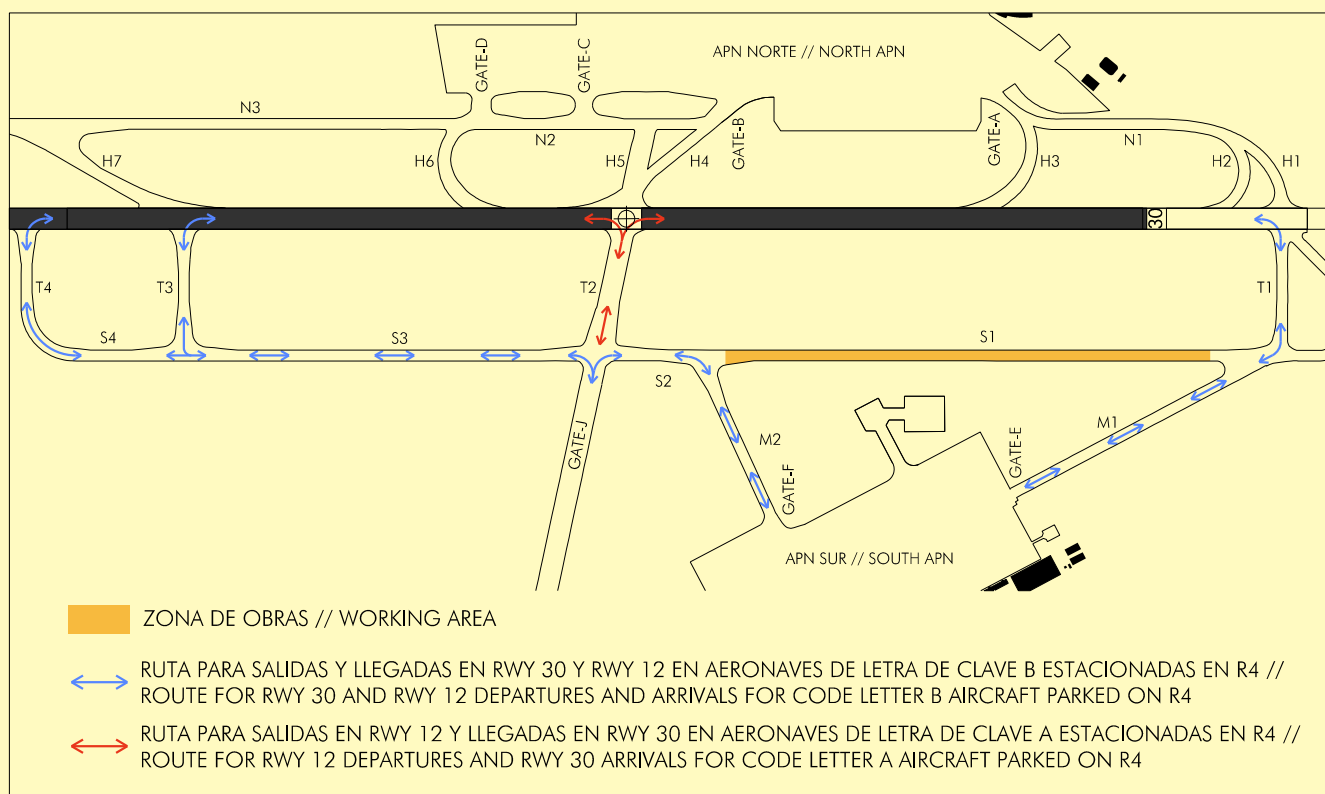
Schedule:

H24.

Operational restrictions:

- TWY S1 shall be closed to traffic.
- Code letter A aircraft parked in PRKG R4:
 - Departures via RWY 12 and RWY 30 shall exit the apron via GATE J up to TWY T2, await clearance to access the runway at the runway holding position on TWY T2, and then taxi up to RWY 12 or RWY 30.
 - Aircraft landing on RWY 12 or RWY 30 shall follow the same route but in the opposite direction.
- Code letter B aircraft parked in PRKG R4:
 - Departures via RWY 30 shall accomplish the exit from the apron via GATE J up to TWY S2 and M2. They will access the South APN via GATE F and taxi via South APN to exit the apron via GATE E up to TWY M1, T1, await clearance to access the runway at the runway holding position on TWY T1, and then continue to THR 30.
 - Aircraft arriving at RWY 12 shall follow the same route but in the opposite direction.
 - Departures via RWY 12 shall exit the apron via GATE J up to TWY S3, taxi via TWY T3 or T4, wait to access the runway at the runway holding position on TWY T3 or T4, and access the runway.
 - Aircraft arriving at RWY 30 shall follow the same route but in the opposite direction.

FASE // PHASE 5.12



SUBFASE 5.13: ACTUACIONES EN TWY S2

Se efectuarán trabajos de obra civil en TWY S2.

Horario:

00:00 a 06:00.

Restricciones operativas:

- La TWY S2 permanecerá cerrada al tráfico.
- No autorizada la operación de helicópteros que operen sin carta de exención en esta franja horaria.
- Aeronaves de letra de clave A estacionadas en PRKG R4:
 - Las salidas por RWY 12 y RWY 30 saldrán de plataforma por GATE J hasta TWY T2, esperarán a ser autorizadas a acceder a pista en el punto de espera de la pista en TWY T2 y a continuación hasta RWY 12 o RWY 30.
 - Las llegadas por RWY 12 y RWY 30 harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.
- Aeronaves de letra de clave A, B, C o D estacionadas en APN sur:
 - Las salidas por RWY 12 saldrán de plataforma por GATE E hasta TWY M1, rodarán por TWY M1 y T1, esperarán para cruzar la pista en el punto de espera de pista en TWY T1 y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY H1, N1, accederán a plataforma norte por GATE A y saldrán de nuevo de plataforma por GATE C hasta TWY N2, rodarán por TWY N2, N3, N4 hasta TWY H8 o TWY H9, donde esperarán para acceder a pista en los puntos de espera de pista de TWY H8 o TWY H9 y a continuación hasta THR 12.
 - Las llegadas por RWY 30 harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.
- El rodaje de aeronaves entre APN norte y sur se hará saliendo de plataforma por GATE A hasta TWY N1, H1, donde esperarán para acceder a pista en el punto de espera de pista de TWY N1 (TIRIO) y, una vez autorizadas, continuarán rodando por TWY T1, M1, accederán a plataforma sur por GATE E.
- El rodaje entre APN sur y norte harán el mismo recorrido pero en sentido contrario.
- Aeronaves de letra de clave B no se estacionarán en PRKG R4.

SUBPHASE 5.13: ACTIONS ON TWY S2

Civil engineering works will be conducted on TWY S2.

Schedule:

00:00 to 06:00.

Operational restrictions:

- TWY S2 shall be closed to traffic.
- The operation of helicopters operating without a letter of exemption will not be authorised during these hours.
- Code letter A aircraft parked in PRKG R4:
 - Take-offs via RWY 12 and RWY 30 can be accomplished by exiting the apron via GATE J up to TWY T2, awaiting clearance to access the runway at the runway holding position on TWY T2 and then up to RWY 12 or RWY 30.
 - Aircraft landing on RWY 12 or RWY 30 shall follow the same route but in the opposite direction.
- Code letters A, B, C or D aircraft parked on the South APN:
 - Aircraft taking off via RWY 12 shall exit the apron via GATE E up to TWY M1, taxi via TWY M1 and T1, wait to cross the runway at the runway holding position on TWY T1 and, once cleared, shall continue taxiing via TWY H1, N1, access the North Apron via GATE A and exit the apron again via GATE C up to TWY N2, taxiing via TWY N2, N3, N4 up to TWY H8 or TWY H9, where they shall wait to access the runway at the runway holding positions on TWY H8 or TWY H9 and then up to THR 12.
 - Aircraft landing on RWY 30 shall follow the same route but in the opposite direction.
- Taxiing aircraft between the North and South APN shall be accomplished by exiting the apron via GATE A up to TWY N1, H1, where the aircraft shall wait to access the runway at the runway holding position on TWY N1 (TIRIO) and, once cleared, it shall continue taxiing via TWY T1, M1, accessing the South Apron via GATE E.
- Taxiing between the South and North APN shall use the same route but in the opposite direction.
- Code letter B aircraft will not be parked on PRKG R4.

FASE // PHASE 5.13

