

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 184/21
07-OCT-21

AD

CANCELAR: SUP 162/21.

CANCEL: SUP 162/21.

SUP 184/21 07OCT21/07OCT22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 184/21 07OCT21/07OCT22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

BURGOS/Villafría AD (LEBG).- Nueva configuración de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

BURGOS/Villafría AD (LEBG).- New configuration for the aircraft parking apron.

Hasta el 07 de octubre de 2022 estimado, se llevarán a cabo los trabajos de la nueva configuración de la plataforma mediante la modificación de su señalización horizontal.

Until 07 October 2022 (estimated), works will take place on the new layout of the apron by modifying its markings.

La remodelación prevista de los puestos de estacionamiento será la siguiente:

The envisaged remodelling for the stands shall be as follows:

- Se elimina el PRKG H para helicópteros.
- Se crean 2 nuevos puestos de estacionamiento para helicópteros: 1H (situado en el PRKG 1) y 3H (situado en el PRKG 3). El tamaño máximo del helicóptero para ambos puestos es D = 12.9 m.
- Se crean 10 nuevos puestos de estacionamiento de aviación general, del 4 al 13, todos ellos para aeronaves de envergadura máxima de 12 m, y cuentan con las siguientes características:
 - Los PRKG 4 y 5 son autónomos.
 - Los PRKG del 6 al 13 no son autónomos: entrada autónoma; la salida requiere un giro manual de la aeronave de 180° en el puesto previamente al arranque de motores y a la salida.
 - Los PRKG 1 y 1H son incompatibles.
 - El PRKG 3 es incompatible con los PRKG 3H, 4, 5, 6, y 7.
 - El PRKG 3H es incompatible con los PRKG 3, 4, 5, 6, y 7.
 - Los PRKG 4, 5, 6 y 7 son incompatibles con los PRKG 3 y 3H.

- PRKG H for helicopters is eliminated.
- 2 new stands for helicopters are created: 1H (situated in PRKG 1) and 3H (situated in PRKG 3). The maximum helicopter size for both stands is D = 12.9 m.
- 10 new general aviation stands are created, numbers 4 to 13, all of them for aircraft of maximum wingspan 12 m, and with the following characteristics:
 - PRKG 4 and 5 are autonomous.
 - PRKG 6 to 13 are not autonomous. Autonomous entry, although exit requires a manual turn of 180° in the stand prior to starting the engines and exit.
 - PRKG 1 and 1H are incompatible.
 - PRKG 3 is incompatible with PRKG 3H, 4, 5, 6, and 7.
 - PRKG 3H is incompatible with PRKG 3, 4, 5, 6 and 7.
 - PRKG 4, 5, 6 and 7 are incompatible with PRKG 3 and 3H.

Los trabajos, que consistirán en granallado y pintura, se llevarán a cabo en una única fase durante la cual se mantendrán las siguientes condiciones:

The works, which will consist of shot blasting and painting, will be conducted in a single phase, during which the following conditions shall be maintained:

- Sólo estarán disponibles los PRKG 1 y 2, tanto en horario operativo como no operativo.
- No se autorizarán aeronaves de letra de clave superior (letra de clave D).
- Fuera del horario operativo sólo se permitirá la operación de vuelos de emergencia, estado y Organización Nacional de Trasplantes de Organos.
- Durante el horario operativo, la aviación general podrá utilizar los PRKG 1 y 2 (siempre que sean asignados por CEOPS), o bien podrá operar desde los hangares,
- La obra se ejecutará durante periodo nocturno y fuera del horario operativo del aeropuerto.

- Only PRKG 1 and 2 are available, both during and outside operational hours.
- Higher code letter aircraft (code letter D) are not permitted.
- Outside operational hours, only emergency, State and National Organ Trasplant Organization flights will be permitted.
- During operational hours, general aviation may use PRKG 1 and 2 (provided these are assigned by CEOPS), or they may operate from the hangars.
- The works will be executed at night-time and outside the operational hours of the airport.

Las fechas de inicio y fin de los trabajos, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

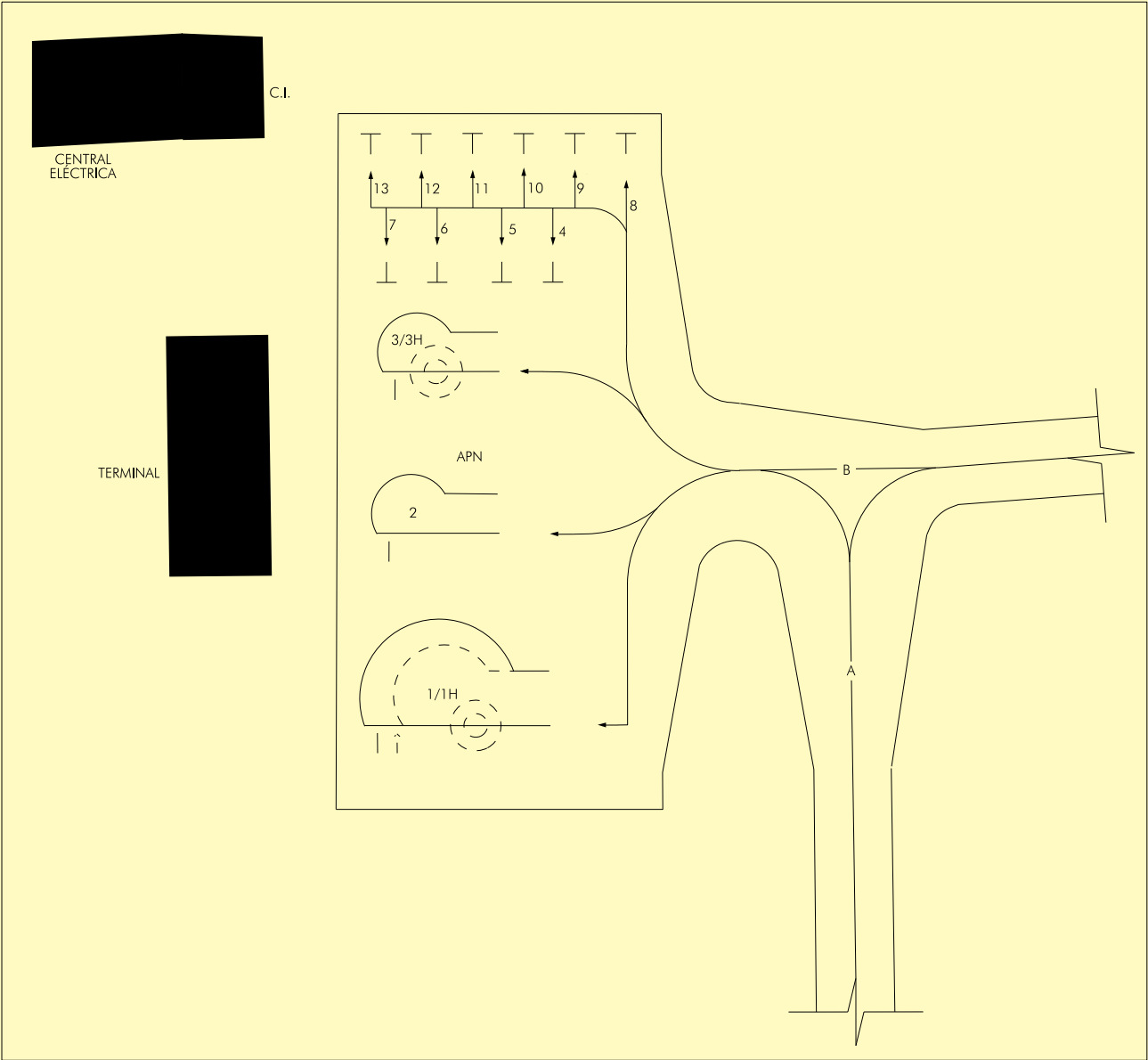
The start and end dates of the works, as well as any operational incident, will be published as a NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Al finalizar los trabajos, la configuración de la plataforma y las características de los puestos de estacionamiento serán las indicadas a continuación:

At the conclusion of the works, the configuration of the apron and the characteristics of the stands shall be those indicated below:



PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	—	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	A	B738	NW	INCOMP. 1H
1H	—	42°21'14.09"N 003°37'21.98"W	A	AS55 (D=12.9 m)	—	INCOMP. 1
2	—	42°21'17.14"N 003°37'19.58"W	A	AT46	NW	—
3	—	42°21'16.64"N 003°37'17.27"W	A	AT46	NW	INCOMP. 3H, 4, 5, 6, 7
3H	—	42°21'16.81"N 003°37'19.17"W	A	AS55 (D=12.9 m)	—	INCOMP. 3, 4, 5, 6, 7
4	—	42°21'16.98"N 003°37'17.75"W	A	MAX SPAN 12 m	SW	INCOMP. 3, 3H
5	—	42°21'17.41"N 003°37'18.35"W	A	MAX SPAN 12 m	SW	INCOMP. 3, 3H
6	—	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	(1)	MAX SPAN 12 m	SW	INCOMP. 3, 3H
7	—	42°21'17.75"N 003°37'18.83"W	(1)	MAX SPAN 12 m	SW	INCOMP. 3, 3H
8	—	42°21'17.18"N 003°37'15.25"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—
9	—	42°21'17.52"N 003°37'15.73"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—
10	—	42°21'17.87"N 003°37'16.20"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—
11	—	42°21'18.21"N 003°37'16.68"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—
12	—	42°21'18.55"N 003°37'17.16"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—
13	—	42°21'18.89"N 003°37'17.64"W	(1)	MAX SPAN 12 m	NE	—

Observaciones // Remarks:

(1)	La salida requiere un giro manual de la aeronave de 180° en el puesto previamente al arranque de motores y a la salida. // Exit requires a manual turn of 180° in the stand prior to starting the engines and exit.
-----	---

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK