

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 75/21
20-MAY-21

AD

CANCELAR: SUP 40/20.

CANCEL: SUP 40/20.

SUP 75/21 20MAY21/20MAY22EST

SUP 75/21 20MAY21/20MAY22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de ampliación de la plataforma Rampa 7.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Extension works of the apron Ramp 7.

Hasta el 20 de mayo de 2022 estimado, se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas para ampliar la plataforma de Rampa 7 creando seis nuevos puestos de estacionamiento.

Until 20 May 2022 (estimated), works will be carried out on the airfield of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport in order to extend the apron of Ramp 7 creating six new stands.

La obra se realizará en 4 fases incluyendo una de actuaciones previas, que no tienen por qué ejecutarse en orden cronológico, y siendo posible la simultaneidad de fases en algunos de los trabajos a realizar.

The works will be carried out in 4 phases, including one phase of preliminary works, which need not be executed in the order described, and some of the works in the phases might be executed simultaneously.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident which may take place, will be published by NOTAM.

En el caso de que por condiciones meteorológicas adversas u operacionales una fase activada no pueda concluirse, se cancelará el NOTAM de activación y volverá a iniciarse cuando las condiciones lo permitan.

In the event that due to adverse weather or operational conditions, an activated phase cannot be concluded, the activation NOTAM will be cancelled and the works initiated again when conditions allow.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Works will be cancelled when the LVP are activated.

Los trabajos se realizarán en horario diurno y nocturno:

The work will be carried out in daytime and night-time:

Diurno: 0700-2300 LT

Daytime: 0700-2300 LT

Nocturno: 2300-0700 LT

Night-time: 2300-0700 LT

Todas las fases de obra estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

All phases of the works shall be duly marked with day and night lighting.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

FASE 0: ACTUACIONES PREVIAS

Los trabajos consisten en la instalación del campamento de la obra, y acopio de material.

PHASE 0: PRELIMINARY WORKS

The works consist of the installation of the work camp, and stockpiling of materials.

- Sin afecciones operativas.

- No operational impacts.

FASE 1: PAVIMENTACIÓN EN LA ZONA FUERA DE LA FRANJA DE TWY E1, E2, F2, F3 Y TRABAJOS EN LA FRANJA DE TWY A7 / AM1

Los trabajos se realizarán en tres subfases:

PHASE 1: PAVING IN THE AREA OUTSIDE THE STRIP OF TWY E1, E2, F2, F3 AND WORKS IN THE STRIP OF TWY A7 / AM1

The works will be performed in three subphases:

SUBFASE 1.A – Trabajos en la franja de TWY A7 / AM1. Ejecución de arqueta.

SUBPHASE 1.A – Works at the strip of TWY A7 / AM1. Execution of manhole.

- Restricciones operativas:

- Operational restrictions:

- TWY AM1 cerrada

- TWY AM1 closed.

- Degradación de TWY A7 en horario nocturno en el tramo entre TWY E1 y F2, a aeronaves de letra de clave C.

- Downgrading of TWY A7 during night-time hours in the segment between TWY E1 and F2, to code letter C aircraft.

- PRKG 40-42 y 45 sin servicio de combustible.

- PRKG 40-42 and 45 without fuelling service.

- PRKG 43 con servicio de combustible limitado.

- PRKG 43 with limited fuelling service.

SUBFASE 1.B – Trabajos en PRKG 171.

- Restricciones operativas:
 - PRKG 171 fuera de servicio.

SUPHASE 1.B – Works on PRKG 171.

- Operational restrictions:
 - PRKG 171 out of service.

SUBFASE 1.C – Trabajos fuera de la franja de TWY E1, E2, F2, F3 y F4.

- Sin afecciones operativas.

SUPHASE 1.C – Works outside the strip of TWY E1, E2, F2, F3 and F4.

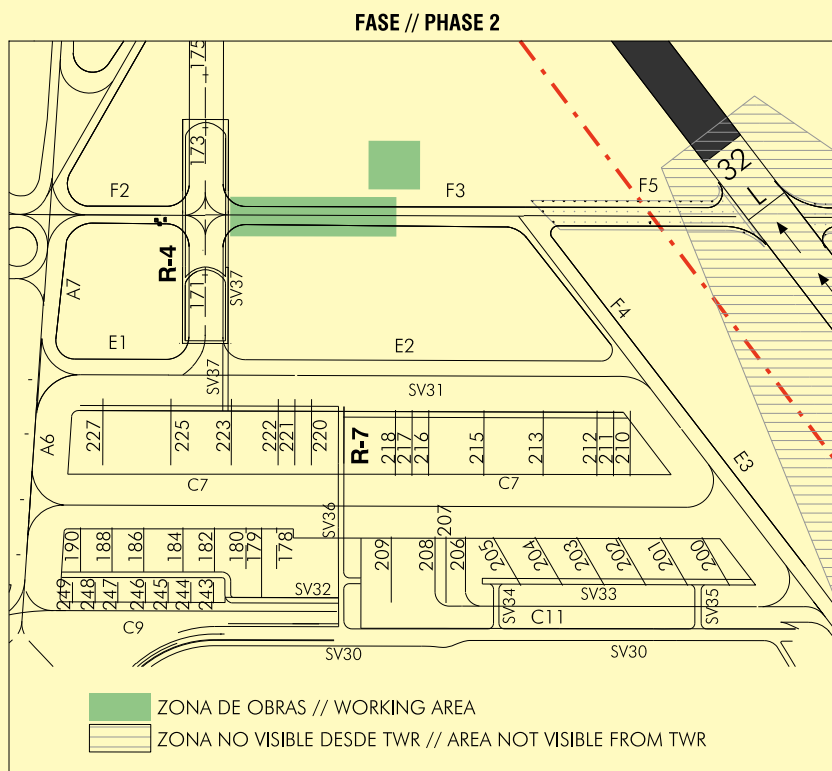
- No operational impacts.

FASE 2: PAVIMENTACIÓN EN LA FRANJA DE TWY F3

- Restricciones operativas:
 - TWY F2, F3 y F4 cerradas.
 - PRKG 173 fuera de servicio.
 - Salidas desde PRKG 171 coordinadas en tiempo real.

PHASE 2: PAVING IN THE STRIP OF TWY F3

- Operational restrictions:
 - TWY F2, F3 and F4 closed.
 - PRKG 173 out of service.
 - Exits from PRKG 171 coordinated in real time.



FASE 3: PAVIMENTACIÓN EN LA FRANJA TWY E2

- Restricciones operativas:

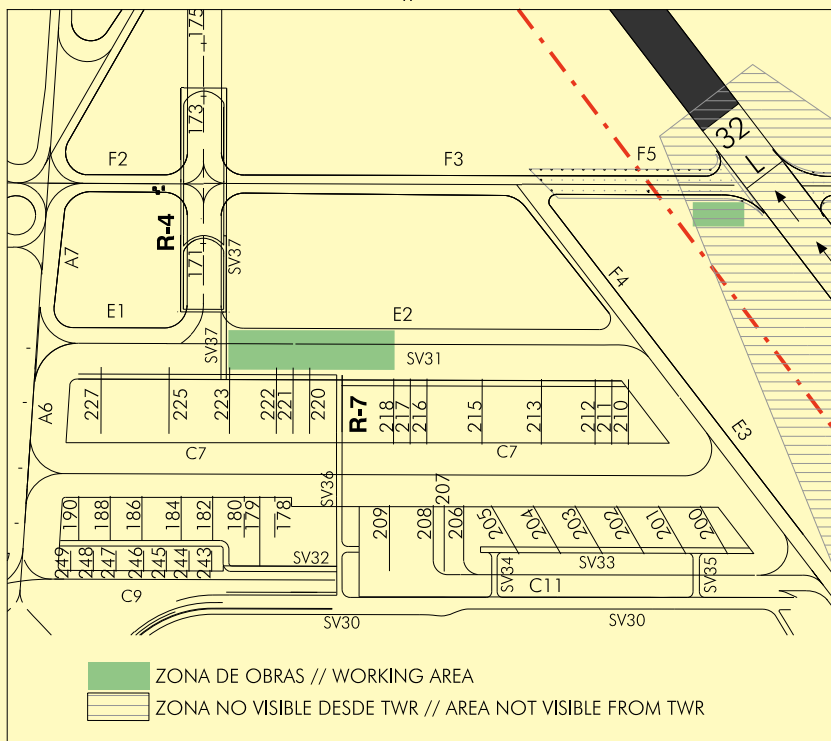
- TWY E1 y E2 cerradas.
- Entradas al PRKG 171 coordinadas en tiempo real.
- PRKG 216 al 223 con salida remolcada.

PHASE 3: PAVING IN THE STRIP OF TWY E2

- Operational restrictions:

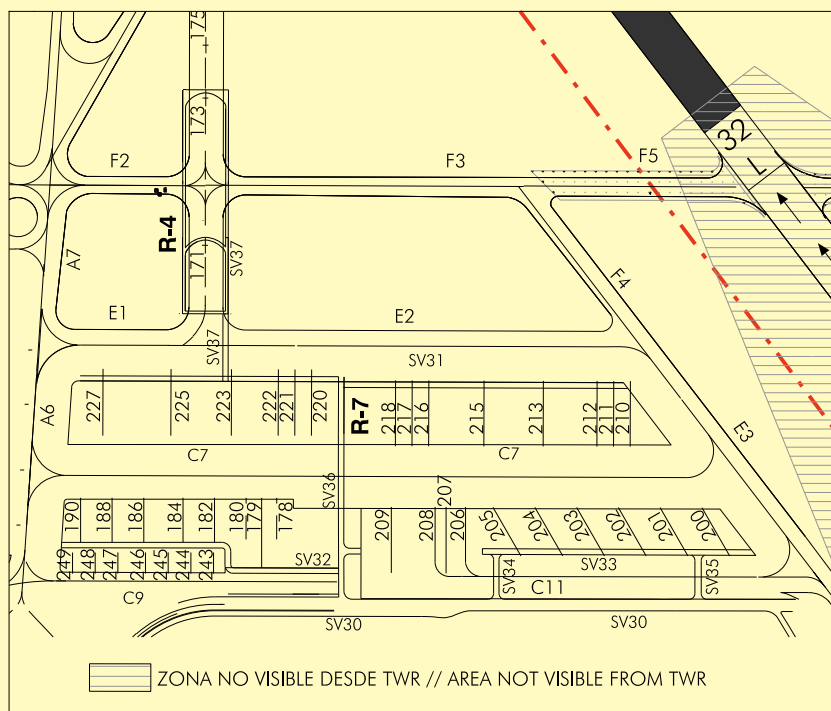
- TWY E1 and E2 closed.
- Entries to PRKG 171 coordinated in real time.
- PRKG 216 to 223 with towed exit.

FASE // PHASE 3



SITUACION ACTUAL

CURRENT SITUATION

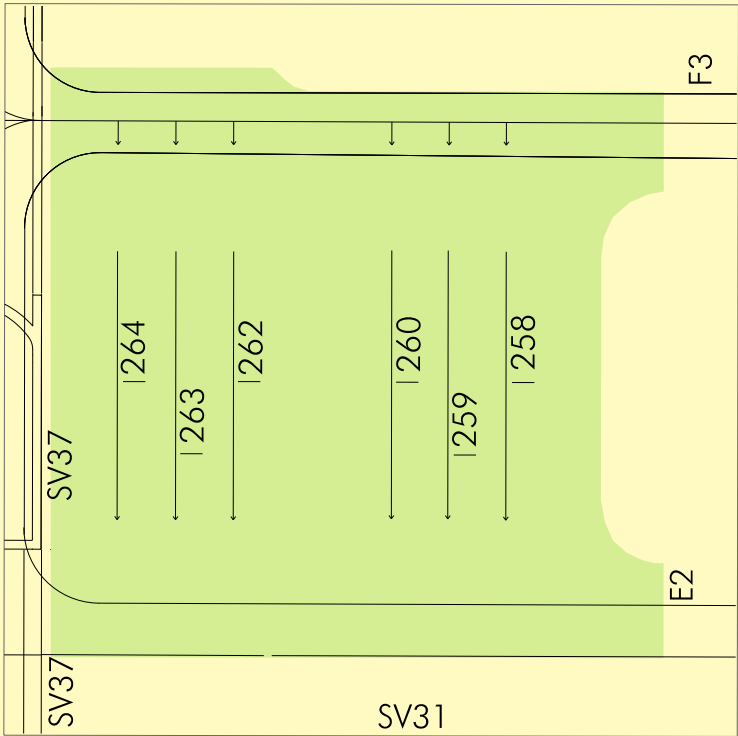


SITUACIÓN FINAL

Una vez terminadas las obras, los nuevos puestos estacionamientos tendrán estas características:

FINAL SITUATION

Once the works have concluded, the new stands shall have the following characteristics:



RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
R-7	258	40°27'43.45"N 003°33'36.45"W	A	B739	-	400Hz - A/C. INCOMP. 259
R-7	259	40°27'42.49"N 003°33'37.42"W	A	A380-800GP	-	400Hz - A/C. INCOMP. 258, 260
R-7	260	40°27'43.45"N 003°33'38.39"W	A	B739	-	400Hz - A/C. INCOMP. 259
R-7	262	40°27'43.46"N 003°33'41.11"W	A	B739	-	400Hz - A/C. INCOMP. 263
R-7	263	40°27'42.49"N 003°33'42.02"W	A	A388	-	400Hz - A/C. INCOMP. 262, 264
R-7	264	40°27'43.44"N 003°33'43.00"W	A	B739	-	400Hz - A/C. INCOMP. 263