

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 33/22

24-MAR-22

AD

CANCELAR: SUP 44/21.

CANCEL: SUP 44/21.

SUP 33/22

24MAR22/10SEP22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 33/22

24MAR22/10SEP22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MALLORCA/Son Bonet AD (LESB).- Modificación a la carta de aproximación visual.

MALLORCA/Son Bonet AD (LESB).- Modification to the visual approach chart.

Hasta el 10 de septiembre de 2022 estimado, se producen modificaciones a la carta de aproximación visual.

Until 10 September 2022 (estimated), there are modifications to the visual approach chart.

Utilizable para la escucha la frecuencia TWR PALMA LOCAL ARR 118.300 MHZ para el tráfico VFR civil.

Available for listen the PALMA TWR LOCAL ARR frequency 118.300 Mhz for civil VFR traffic.

La carta VAC 1 no utilizable, alternativa la carta VAC 1 ver ANEXO 1.

The VAC 1 chart unavailable, alternative VAC 1 chart see ANNEX 1.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

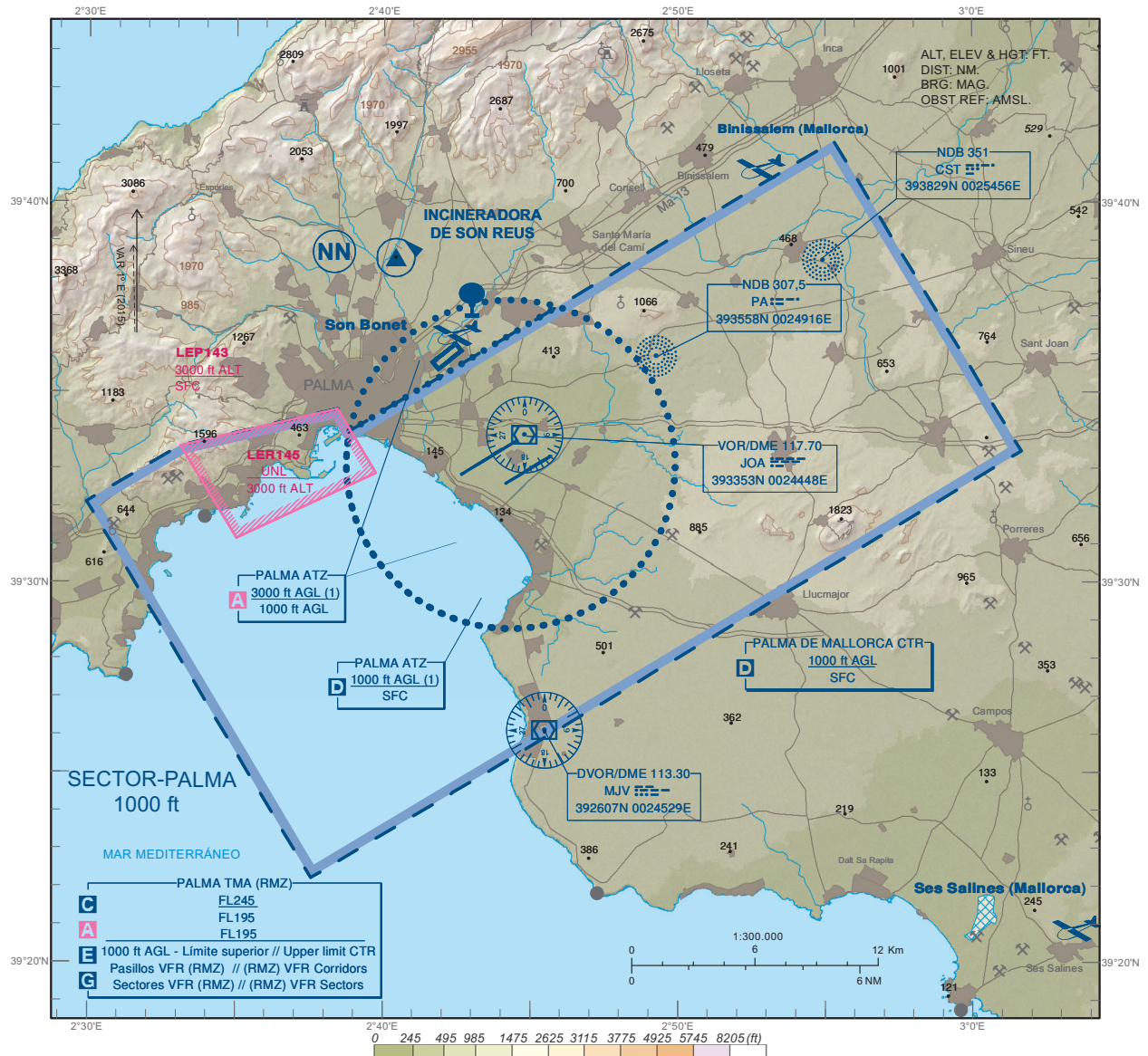
ANEXO 1 A // ANNEX 1 TO SUP 33/22

CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD
153

AD SIN ATS
SON BONET RADIO 123.500
OPS PALMA 130.250

MALLORCA/Son Bonet
LESB



NOTAS

-TRÁFICO VFR PRECAUCIÓN: durante aterrizajes por RWY 06L en LEPA/LESJ. Se recomienda al tráfico VFR civil al norte de la CTR PALMA, entre Son Bonet e Inca, que escuche frecuencia TWR Palma LOCAL ARR 118.300 MHz por posible tráfico instrumental en frustrada. Prestar especial atención para no superar el límite inferior del TMA y mantener separación con tráfico IFR.
-Ver límites Palma ATZ en AD 2-LEPA/LESJ Casilla 17. Sectores Visuales: ver ENR 6.10.
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte mas bajo.

LLEGADAS

Las aeronaves con destino Son Bonet AD (aeródromo NO CONTROLADO) mantendrán 1000 ft AGL o inferior y procederán a Son Bonet via circuito de tránsito de aeródromo al Norte del mismo. Está prohibido volar al Sur de Son Bonet AD. Las aeronaves con FPL, una vez hayan aterrizado, notificarán la hora de llegada a Palma OPS (LEPA OPS) por radio o por teléfono.

SALIDAS

Los FPL se presentarán personalmente o por teléfono en la ARO de Palma de Mallorca. No se aceptarán, salvo casos muy excepcionales, FPL transmitidos por radio.
Todas las aeronaves que despeguen de Son Bonet, establecerán contacto radio con Palma OPS (LEPA OPS) para notificar la hora de despegue.

TRÁFICO ENTRE SON BONET AD Y PALMA DE MALLORCA AD

Las aeronaves procedentes de Son Bonet AD con destino a Palma de Mallorca AD o que deseen cruzar la CTR, necesitarán autorización de Palma TWR (LEPA TWR) antes de entrar en el ATZ o CTR de Palma de Mallorca AD.

NOTES

-VFR TRAFFIC CAUTION: During landings by RWY 06L at LEPA/LESJ, civil VFR traffic to the north of the CTR PALMA, between Son Bonet and Inca, is recommended to keep watch on the frequency TWR Palma LOCAL ARR 118.300 MHz for possible instrument traffic on missed approach. Take special care not to pass the lower limit of the TMA and maintain separation from IFR traffic.
-See vertical limits Palma ATZ in AD 2-LEPA/LESJ item 17. Visual Sectors: see ENR 6.10.
(1) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

ARRIVAL

Aircraft with destination Son Bonet AD (UNCONTROLLED aerodrome) shall maintain 1000 ft AGL or below and proceed to Son Bonet via the aerodrome traffic circuit to the North of the same. It is prohibited to fly to the South of Son Bonet AD. Aircraft with FPLs, once they have landed, shall notify their arrival time to Palma OPS (LEPA OPS) by radio or by telephone.

DEPARTURES

FPLs shall be presented in person or by telephone at the ARO of Palma de Mallorca. FPLs transmitted by radio shall not be accepted, other than in very exceptional circumstances.
All aircraft taking off from Son Bonet shall establish radio contact with Palma OPS (LEPA OPS) to notify their take-off time.

TRAFFIC BETWEEN SON BONET AD AND PALMA DE MALLORCA AD

Aircraft from Son Bonet AD with destination Palma de Mallorca AD or wishing to cross the CTR, shall need clearance from Palma TWR (LEPA TWR) before entering the ATZ or CTR of Palma de Mallorca AD.

MALLORCA/Son Bonet AD	
FALLO DE COMUNICACIONES O SIN RADIO Las aeronaves procederán a NN (incineradora de Son Reus) manteniendo 500 ft AGL, donde realizarán esperas observando qué pista está en servicio de acuerdo con el tránsito a la vista. Posteriormente procederán vía circuito de tránsito de aeródromo al norte de Son Bonet AD.	COMMUNICATIONS FAILURE OR WITHOUT RADIO Aircraft shall proceed to NN (incinerator of Son Reus), maintaining 500 ft AGL, where they shall hold, observing which runway is in service, in accordance with the traffic in sight. Subsequently they shall proceed via the aerodrome traffic circuit to the North of Son Bonet AD.
OBSERVACIONES – En ningún caso se cruzará el CTR de Palma de Mallorca, ni las áreas de aproximación final a las pistas de Palma de Mallorca AD, sin permiso del ATC. – No se efectuarán vuelos en la ATZ de Palma de Mallorca sin la previa autorización de PALMA TWR (LEPA TWR). – Cuando esté previsto efectuar un vuelo especial a una altura superior a 900 ft AGL, deberá ser coordinado previamente con el ATC para obtener la correspondiente autorización. – A título informativo, se incluye las coordenadas geográficas del punto: NN: 393832N 0024025E.	REMARKS – Under no circumstances shall the CTR of Palma de Mallorca or the final approach areas to the runways of Palma de Mallorca AD be crossed without permission from ATC. – No flights shall be conducted in the ATZ of Palma de Mallorca without prior authorization from PALMA TWR (LEPA TWR). – When conducting a special flight at a height above 900 ft AGL is envisaged, this must be coordinated in advance with ATC to obtain the corresponding clearance. – Purely for information, the geographical coordinates of the point are included: NN: 393832N 0024025E.