

AIS-ESPAÑA
 Dirección AFTN: LEANZXTA
 Teléfono: +34 913 213 363
 E-mail: ais@enaire.es
 Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
 Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
 P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 11/23
26-JAN-23

AD

CANCELAR: SUP 218/21.

CANCEL: SUP 218/21.

SUP 11/23 **26JAN23/26JAN24EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 11/23 **26JAN23/26JAN24EST**

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Adecuación de TWY T entre TWY E1 y E2 e instalación de luces de eje de giro 180° en cabecera RWY 17.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Refurbishment of TWY T between TWY E1 and E2, and installation of centre line lighting for 180° turn at threshold RWY 17.

Hasta el 26 de enero de 2024 estimado, se estarán realizando obras para la adecuación de la TWY T entre TWY E1 y E2.

Las obras se realizarán en 5 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente a excepción de la fase 1 que será la primera en realizarse y no se podrá solapar con ninguna de las otras fases.

En todas las zonas de obra se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

El horario de los trabajos se especifica en cada una de las fases, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Horario diurno: V: De 04:00 a 22:00 UTC;
I: De 05:00 a 23:00 UTC.
- Horario nocturno: V: De 22:00 a 04:00 UTC;
I: De 23:00 a 05:00 UTC.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal, excepto cuando la pista se encuentre cerrada. En estos casos mantendrán los trabajos, aunque haya condiciones meteorológicas de activación de LVP. Posteriormente, al proceder a la reapertura de la pista se realizarán las actuaciones que permitan activar el LVP, si se dan las condiciones meteorológicas para ello.

No se aceptarán planes de vuelo con destino LEST ni en los que figure LEST como aeropuerto alternativo en los periodos de cierre de pista.

Until 26 January 2024 (estimated), refurbishment works for TWY T between TWY E1 and E2 shall be under way.

The work will take place in 5 phases, and the areas affected in each are those specified in the present document.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be by the corresponding NOTAM.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously, except for phase 1, which shall be the first to take place and cannot overlap with any of the other phases.

Caution is advised in all of the working areas due to the presence of personnel and machinery.

The hours of the works is specified in each one of the phases, bearing in mind the following:

- Daytime: V: From 04:00 to 22:00 UTC;
I: From 05:00 to 23:00 UTC.
- Night-time: V: From 22:00 to 04:00 UTC;
I: From 23:00 to 05:00 UTC.

All the working zones will be properly marked and lit.

In the event of activation of the LVP the works will be paralysed with removal of machinery and personnel, except when the runway is closed. In these cases, the works will continue even if the weather conditions are such as to prompt activation of the LVP. Subsequently, when the runway is reopened, the actions to permit activation of the LVP will be carried out, should the prevailing weather conditions require this.

No flight plans with LEST as destination or alternate airport will be accepted during the periods when the runway is closed.

FASE 1: Instalación de luces de eje de giro de 180° en cabecera RWY 17.

Los trabajos consistirán en la instalación de luces de eje de giro de 180° en cabecera RWY 17 y señalización horizontal.

Horario: nocturno.

Restricciones operativas: pista cerrada en horario nocturno, excepto que alguna compañía lo solicite al Aeropuerto, al menos 30 minutos antes de que se produzca dicho cierre. En horario diurno operación normal.

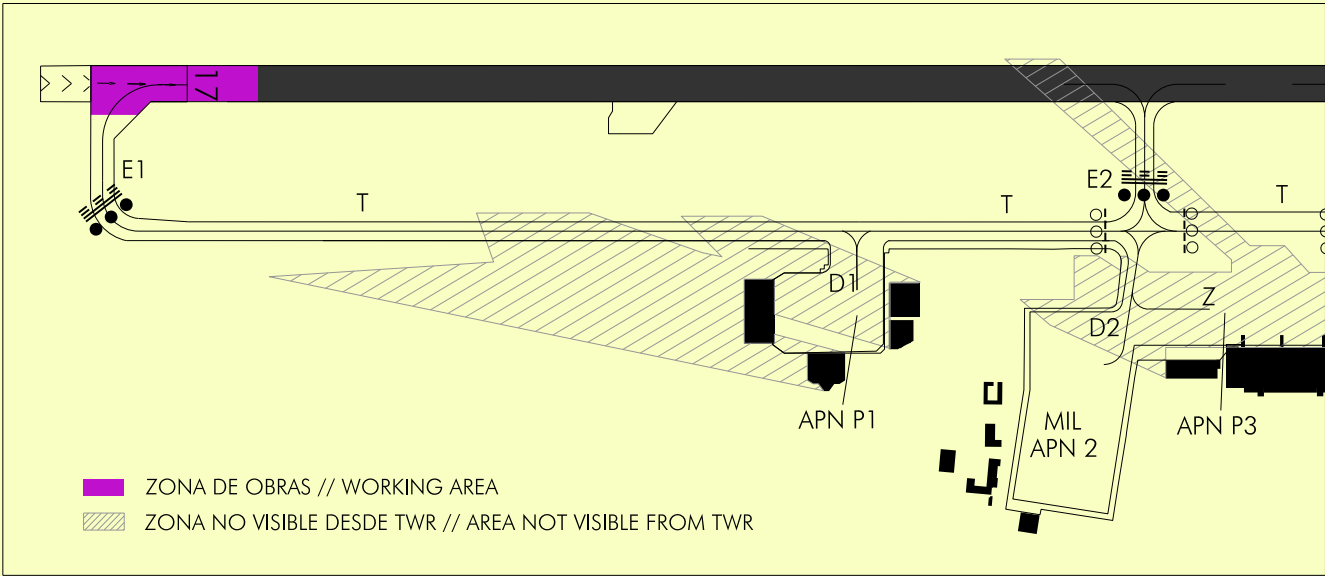
PHASE 1: Installation of centre line lighting for 180° turn at threshold RWY 17.

The works will consist of the installation of centre line lighting for the 180° turn at threshold RWY 17 and markings.

Schedule: night-time.

Operational restrictions: runway closed at night-time unless some carrier should request use of it from the Airport at least 30 minutes before that closure takes place. During daytime, normal operation.

FASE // PHASE 1



FASE 2: Regeneración del pavimento de TWY T entre TWY E1 y D1.

Los trabajos consistirán en la regeneración del paquete de firme de la TWY T entre TWY E1 y D1.

Horario: diurno y nocturno.

Restricciones operativas:

- TWY E1 cerrada en horario diurno y nocturno.
- TWY T entre TWY E1 y D1 cerrada en horario diurno y nocturno.
- En aterrizajes por RWY 35, las ACFT con letra de clave C o inferior deberán salir por TWY E2 o E3. Las ACFT con letra de clave C o inferior que sobrepasen esta salida efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17 para luego abandonar por TWY E2, E3 o E4 según indique ATC. Las aeronaves con letra de clave D y E procederán de igual manera para luego abandonar pista por TWY E4.
- En despegues por RWY 17, las ACFT con letra de clave C o inferior accederán a pista por la TWY E2 o E3 según indique ATC y rodarán por pista hasta el final de la pista donde efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17, para luego iniciar su carrera de despegue. Las ACFT con letra de clave D y E accederán a pista siempre por TWY E4.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por la TWY E2 y E3 en todas condiciones de RVR excepto las ACFT con letra de clave D o superior que lo harán siempre por TWY E4.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

PHASE 2: Resurfacing of TWY T between TWY E1 and D1.

The works will consist of regeneration of the surface of TWY T between TWY E1 and D1.

Schedule: daytime and night-time.

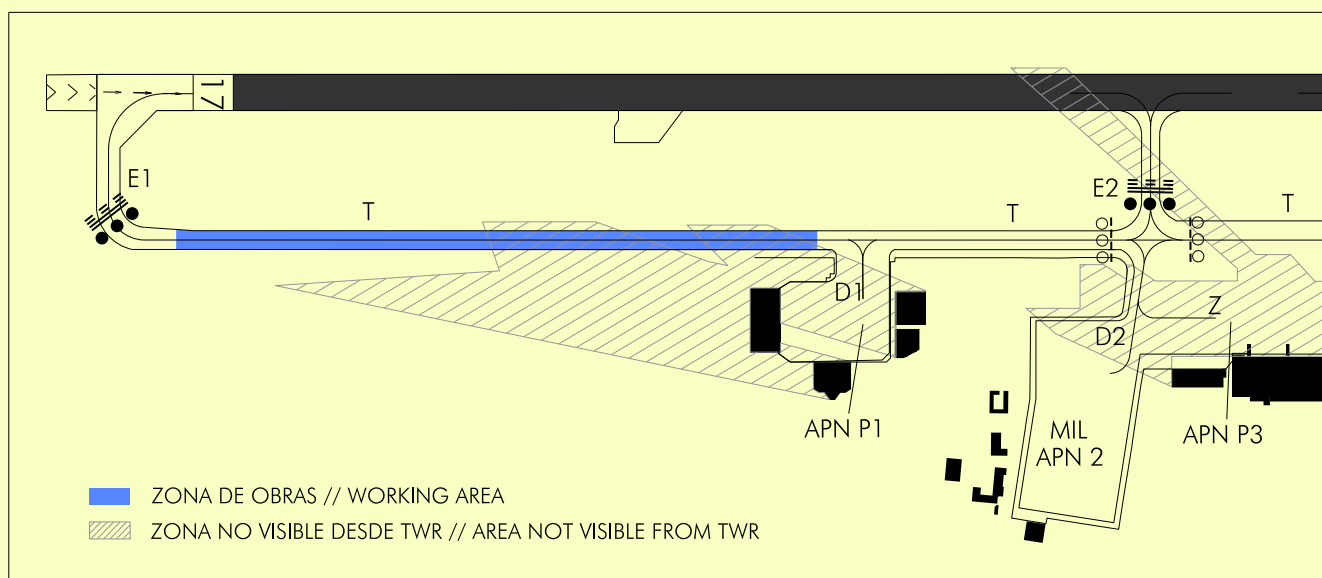
Operational restrictions:

- TWY E1 closed by day and by night.
- TWY T between TWY E1 and D1 closed by day and by night.
- For landing on RWY 35, code letter C or lower ACFT should exit via TWY E2 or E3. Code letter C or lower ACFT which pass that exit shall accomplish a 180° turn at the threshold of RWY 17 to then exit via TWY E2, E3 or E4, as ATC shall instruct. Code letter D and E aircraft shall proceed likewise, to then vacate the runway via TWY E4.
- For take-off from RWY 17, code letter C or lower ACFT shall access the runway via TWY E2 or E3, as ATC shall indicate, and taxi along the runway to its end, where they shall accomplish a 180° turn on the threshold of RWY 17, to then commence their take-off run. Code letter D and E aircraft shall always access the runway via TWY E4.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Access and exit from the runway via TWY E2 and E3 shall be permitted under all RVR conditions, except for code letter D and higher ACFT, which shall always do so via TWY E4.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 2



FASE 3: Regeneración del pavimento en la intersección de TWY T con TWY D1.

Los trabajos consistirán en la regeneración del paquete de firme en la intersección de TWY T con TWY D1.

Horario: diurno y nocturno.

Restricciones operativas:

- TWY D1 cerrada en horario diurno y nocturno.
- Plataforma P1 cerrada en horario diurno y nocturno.
- TWY E1 cerrada en horario diurno y nocturno.
- TWY T entre TWY E1 y entronque con TWY E2 y D2 cerrada en horario diurno y nocturno. TWY D2 abierta.
- En aterrizajes por RWY 35, las ACFT con letra de clave C o inferior deberán salir por TWY E2 o E3. Las ACFT con letra de clave C o inferior que sobrepasen esta salida efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17 para luego abandonar por TWY E2, E3 o E4 según indique ATC. Las aeronaves con letra de clave D y E procederán de igual manera para luego abandonar pista por TWY E4.
- En despegues por RWY 17, las ACFT con letra de clave C o inferior accederán a pista por la TWY E2 o E3 según indique ATC y rodarán por pista hasta el final de la pista donde efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17, para luego iniciar su carrera de despegue. Las ACFT con letra de con letra de clave D y E accederán a pista siempre por TWY E4.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por la TWY E2 y E3 en todas condiciones de RVR excepto las ACFT clave D o superior que lo harán siempre por TWY E4.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

PHASE 3: Resurfacing in the intersection of TWY T with TWY D1.

The works will consist of regeneration of the surface in the intersection of TWY T with TWY D1.

Schedule: daytime and night-time.

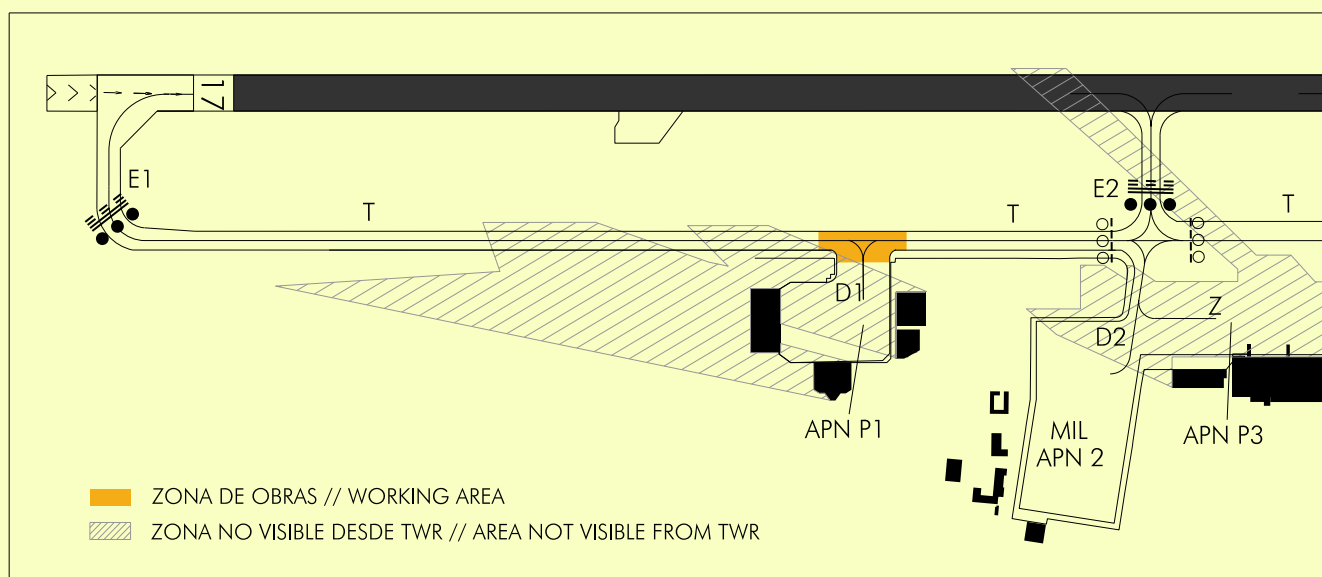
Operational restrictions:

- TWY D1 closed by day and by night.
- Apron P1 closed by day and by night.
- TWY E1 closed by day and by night.
- TWY T between TWY E1 and junction with TWY E2 and D2 closed by day and by night. TWY D2 open.
- For landing on RWY 35, code letter C or lower ACFT should exit via TWY E2 or E3. Code letter C or lower ACFT which pass that exit shall accomplish a 180° turn at the threshold of RWY 17 to then exit via TWY E2, E3 or E4, as ATC shall instruct. Code letter D and E aircraft shall proceed likewise, to then vacate the runway via TWY E4.
- For take-off from RWY 17, code letter C or lower ACFT shall access the runway via TWY E2 or E3, as ATC shall indicate, and taxi along the runway to its end, where they shall accomplish a 180° turn on the threshold of RWY 17, to then commence their take-off run. Code letter D and E aircraft shall always access the runway via TWY E4.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Access and exit from the runway via TWY E2 and E3 shall be permitted under all RVR conditions, except for code letter D and higher ACFT, which shall always do so via TWY E4.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 3



FASE 4: Regeneración del pavimento de TWY T entre TWY D1 y E2.

Los trabajos consistirán en la regeneración del paquete de firme en la TWY T entre TWY D1 y E2.

Horario: diurno y nocturno.

Restricciones operativas:

- TWY T entre TWY D1 y E2 cerrada en horario diurno y nocturno. TWY E1, D1, D2 y E2 abiertas.
- En aterrizajes por RWY 35, las ACFT con letra de clave C o inferior que estacionen en plataforma P2, P3 y P4 deberán salir por TWY E2 o E3. Las ACFT con letra de clave C o inferior que sobrepasen esta salida efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17 para luego abandonar por TWY E2, E3 o E4 según indique ATC. Las ACFT con letra de clave D y E procederán de igual manera para luego abandonar pista por TWY E4.
- En despegues por RWY 17, las ACFT con letra de clave C o inferior que estacionen en plataforma P2, P3 y P4 deberán acceder a pista por la TWY E2 o E3 según indique ATC y rodarán por pista hasta el final de la pista donde efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17, para luego iniciar su carrera de despegue. Las ACFT con letra de clave D y E accederán a pista siempre por TWY E4.
- En aterrizajes por RWY 17, las ACFT que estacionen en plataforma P1 abandonarán pista por TWY E2, E3 o E4, según indique ATC, rodarán por TWY T y volverán a acceder a pista por TWY E2 o E3, según indique ATC, rodarán hasta el final de RWY 35, abandonarán pista por TWY E1 y rodarán por TWY T hasta TWY D1.
- En despegues por RWY 35, las ACFT que estacionen en plataforma P1 accederán a pista por la TWY E1, abandonarán pista por TWY E2 o E3, según indique ATC, rodarán por TWY T y volverán a acceder a pista por TWY E4 para luego iniciar su carrera de despegue.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por la TWY E2 y E3 en todas condiciones de RVR excepto las ACFT con letra de clave D o superior que lo harán siempre por TWY E4.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

PHASE 4: Resurfacing of TWY T between TWY D1 and E2.

The works will consist of regeneration of the surface of TWY T between TWY D1 and E2.

Schedule: daytime and night-time.

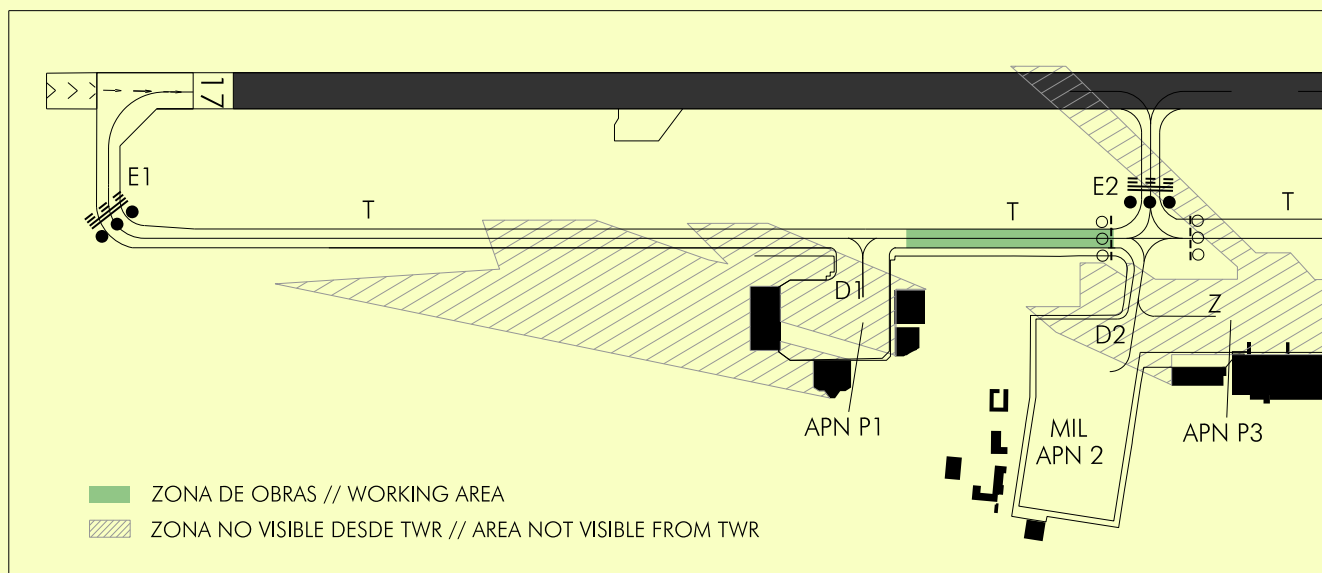
Operational restrictions:

- TWY T between TWY D1 and E2 closed by day and by night. TWY E1, D1, D2 and E2 open.
- For landing on RWY 35, code letter C or lower ACFT, which are to park on apron P2, P3 and P4 should exit via TWY E2 or E3. Code letter C or lower ACFT which pass that exit shall accomplish a 180° turn at the threshold of RWY 17 to then exit via TWY E2, E3 or E4, as ATC shall instruct. Code letter D and E aircraft shall proceed likewise, to then vacate the runway via TWY E4.
- For take-off from RWY 17, code letter C or lower ACFT, which are to park on apron P2, P3 and P4 shall access the runway via TWY E2 or E3, as ATC shall indicate, and taxi along the runway to its end, where they shall accomplish a 180° turn on the threshold of RWY 17, to then commence their take-off run. Code letter D and E aircraft shall always access the runway via TWY E4.
- For landing on RWY 17, ACFT which are to park on apron P1 shall exit the runway via TWY E2, E3 or E4, as ATC shall indicate, taxi via TWY T and enter the runway again via TWY E2 or E3, as ATC shall indicate, taxi to the end of RWY 35, vacate the runway via TWY E1 and taxi via TWY T to TWY D1.
- For take-off from RWY 35, ACFT parked on apron P1 shall access the runway via TWY E1, exit it via TWY E2 or E3, as ATC shall indicate, taxi via TWY T and enter the runway again via TWY E4 to then commence their take-off run.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Access and exit from the runway via TWY E2 and E3 shall be permitted under all RVR conditions, except for code letter D and higher ACFT, which shall always do so via TWY E4.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 4



FASE 5: Regeneración del pavimento de TWY T en su intersección con TWY E2 y D2.

Los trabajos consistirán en la regeneración del paquete de firme en la TWY T en su intersección con TWY E2 y D2.

Horario: diurno y nocturno.

Restricciones operativas:

- TWY T entre TWY D1 y D2 cerrada en horario diurno y nocturno.
- TWY E2 cerrada en horario diurno y nocturno.
- Los PRKG 26, 31, 32, 33 y 34 cerrados en horario diurno y nocturno.
- Desvío de TWY D2 según plano de abajo. Las aeronaves serán guiadas por el vehículo FOLLOW ME en el tramo de acceso provisional a plataforma P2.
- Balizamiento de TWY D2 fuera de servicio.
- Puntos espera intermedios de TWY D2 fuera de servicio.
- Cierre de TWY Z.
- En aterrizajes por RWY 35, las ACFT con letra de clave C o inferior que estacionen en plataforma P2, P3 y P4 deberán salir por TWY E3. Las ACFT con letra de clave C o inferior que sobrepasen esta salida efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17 para luego abandonar por TWY E3 o E4 según indique ATC. Las ACFT con letra de clave D y E procederán de igual manera para luego abandonar pista por TWY E4.
- En despegues por RWY 17, las ACFT con letra de clave C o inferior que estacionen en plataforma P2, P3 y P4 deberán acceder a pista por la TWY E3 según indique ATC y rodarán por pista hasta el final de la pista donde efectuarán un giro de 180° en cabecera de RWY 17, para luego iniciar su carrera de despegue. Las ACFT con letra de clave D y E accederán a pista siempre por TWY E4.
- En aterrizajes por RWY 17, las ACFT que estacionen en plataforma P1 abandonarán pista por TWY E3 o E4, según indique ATC, rodarán por TWY T y volverán a acceder a pista por TWY E4 o E3, según indique ATC, rodarán hasta el final de RWY 35, abandonarán pista por TWY E1 y rodarán por TWY T hasta TWY D1.
- En despegues por RWY 35, las ACFT que estacionen en plataforma P1 accederán a pista por la TWY E1, abandonarán pista por TWY E3, rodarán por TWY T y volverán a acceder a pista por TWY E4 para luego iniciar su carrera de despegue.

Cuando los LVP se encuentren en fase de ACTIVACIÓN:

- Si RVR < 2000 m en cualquiera de los transmisómetros, sólo se permite una ACFT cada vez en el Área de Maniobras.
- Se permitirá el acceso y salida de pista por la TWY E3 en todas condiciones de RVR excepto las ACFT con letra de clave D o superior que lo harán siempre por TWY E4.
- En condiciones de RVR < 350 m, o en cualquier otra situación, guiado por parte del vehículo FOLLOW ME a los tráficos que lo soliciten a TWR.

PHASE 5: Resurfacing of TWY T at its intersection with TWY E2 and D2.

The works will consist of regeneration of the surface of TWY T at its intersection with TWY E2 and D2.

Schedule: daytime and night-time.

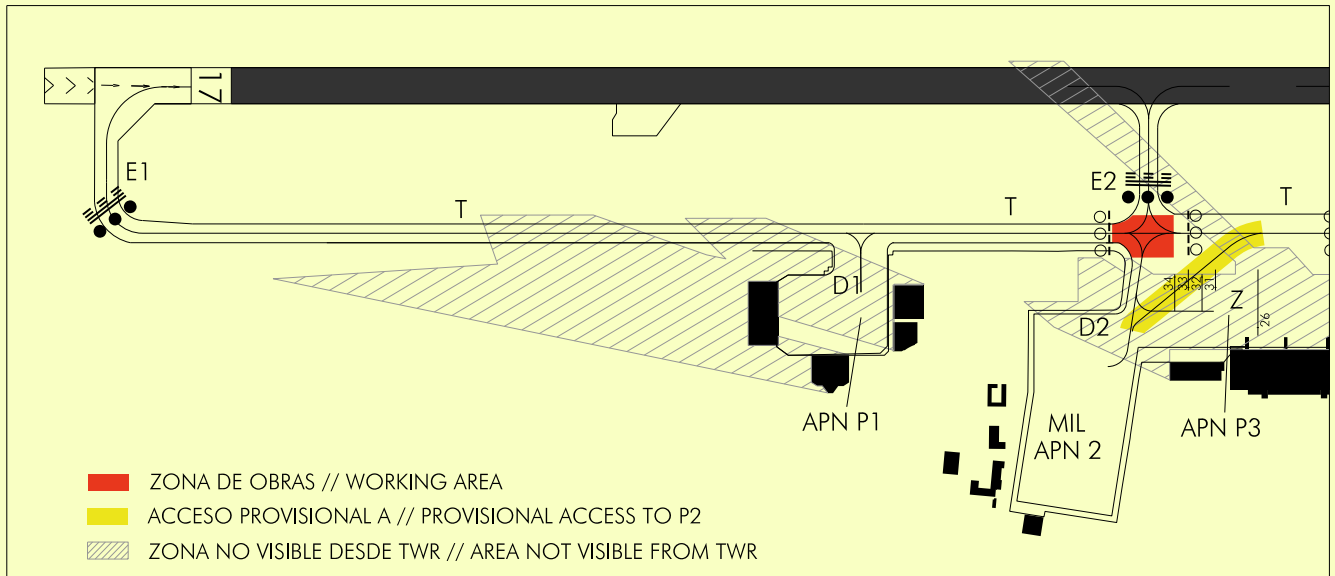
Operational restrictions:

- TWY T between TWY D1 and D2 closed by day and by night.
- TWY E2 closed by day and by night.
- PRKG 26, 31, 32, 33 and 34 closed by day and by night.
- Diversion of TWY D2 according to the figure below. Aircraft shall be guided by the FOLLOW ME vehicle along the provisional access section to apron P2.
- TWY D2 lighting out of service.
- Intermediate holding positions on TWY D2 out of service.
- Closure of TWY Z.
- For landing on RWY 35, code letter C or lower ACFT, which are to park on apron P2, P3 and P4 should exit via TWY E3. Code letter C or lower ACFT which pass that exit shall accomplish a 180° turn at the threshold of RWY 17 to then exit via TWY E3 or E4, as ATC shall instruct. Code letter D and E aircraft shall proceed likewise, to then vacate the runway via TWY E4.
- For take-off from RWY 17, code letter C or lower ACFT, which are to park on apron P2, P3 and P4 shall access the runway via TWY E3, as ATC shall indicate, and taxi along the runway to its end, where they shall accomplish a 180° turn on the threshold of RWY 17, to then commence their take-off run. Code letter D and E aircraft shall always access the runway via TWY E4.
- For landing on RWY 17, ACFT which are to park on apron P1 shall exit the runway via TWY E3 or E4, as ATC shall indicate, taxi via TWY T and enter the runway again via TWY E4 or E3, as ATC shall indicate, taxi to the end of RWY 35, vacate the runway via TWY E1 and taxi via TWY T to TWY D1.
- For take-off from RWY 35, ACFT which are to park on apron P1 shall access the runway via TWY E1, exit it via TWY E3, taxi via TWY T and enter the runway again via TWY E4 to then commence their take-off run.

When the LVP are ACTIVATED:

- If RVR < 2000 m at any of the transmissometers, only one ACFT will be permitted in the Manoeuvring Area at a time.
- Access and exit from the runway via TWY E3 shall be permitted under all RVR conditions, except for code letter D and higher ACFT, which shall always do so via TWY E4.
- Under conditions of RVR < 350 m, or in any other situation, there will be guidance by the FOLLOW ME vehicle for traffic requesting this from TWR.

FASE // PHASE 5



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK