

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 95/23

15-JUN-23

AD

CANCELAR: SUP 76/22.

CANCEL: SUP 76/22.

SUP 95/23

15JUN23/15JUN24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 95/23

15JUN23/15JUN24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Nuevos estacionamientos en Rampa 7.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- New stands on Ramp 7.

Hasta el 15 de junio de 2024 estimado, se realizarán obras en el campo de vuelo del aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas para ampliar la plataforma de Rampa 7 creando seis nuevos puestos de estacionamiento.

Los trabajos se realizarán bien en horario diurno (07:00-23:00 LT), bien en horario nocturno (23:00-07:00 LT).

Cualquier incidencia operativa se publicará mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

La zona de trabajos se encuentra en la isleta entre TWY E2, F3, F4 y PRKG 171.

Until 15 June 2024 (estimated), works will be carried out on the airfield of MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport in order to extend the apron of Ramp 7 creating six new stands.

The works will be carried out both in daytime (07:00-23:00 LT), and in night-time (23:00-07:00 LT).

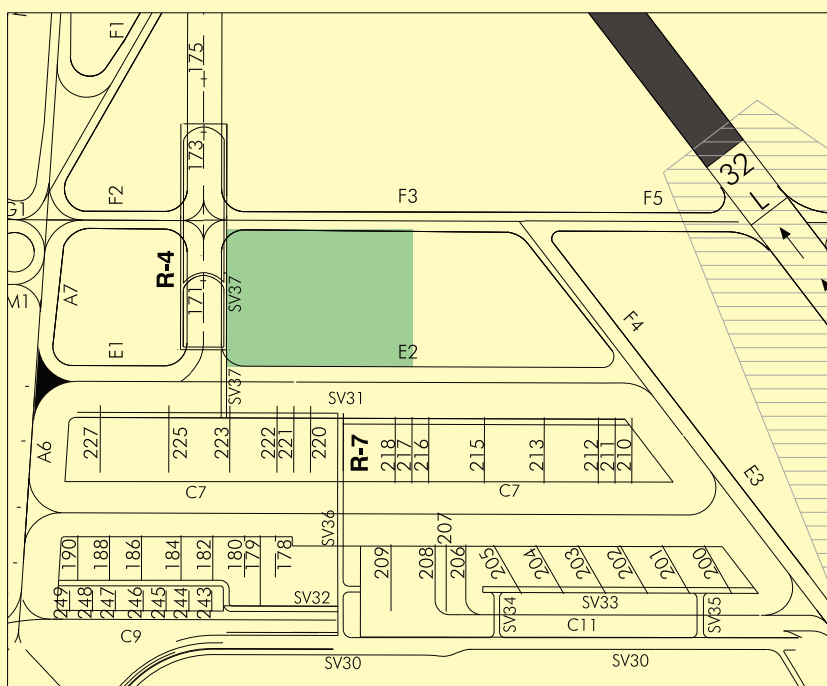
Any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

No works will be carried out in the event of activation of the LVP.

All the working areas will be duly marked and lit by night and by day.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Works will be located on the islet between TWY E2, F3, F4 and PRKG 171.



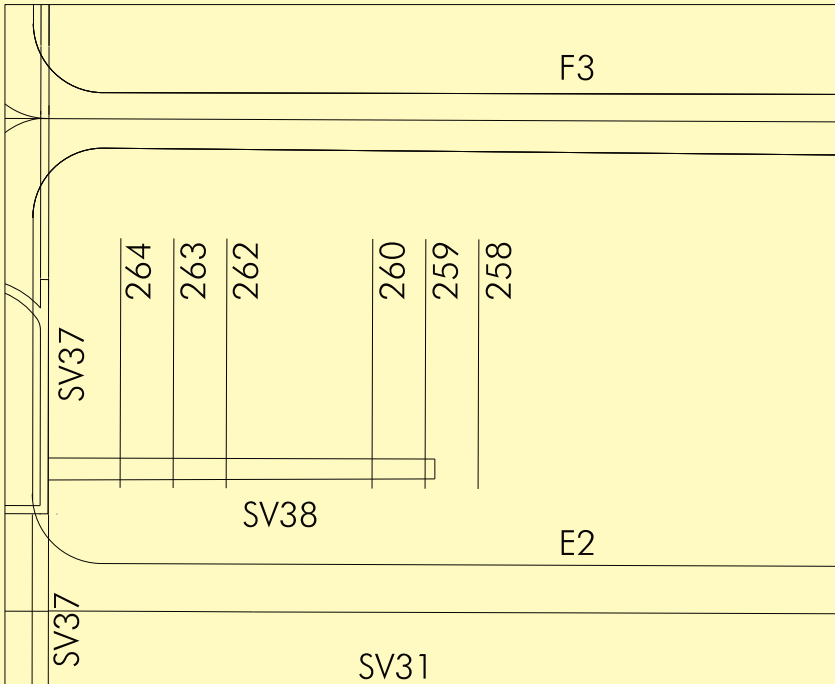
■ ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR// AREA NOT VISIBLE FROM TWR

Al finalizar estos trabajos, quedan operativos los puestos de estacionamiento indicados según las características de la siguiente tabla:

Once the works have finished, the stated stands will be available, whose characteristics are detailed in the following table:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
258	R-7	40°27'43.45"N 003°33'36.45"W	A	B739	—	INCOMP. 259
259	R-7	40°27'42.49"N 003°33'37.42"W	A	A388	—	INCOMP. 258, 260
260	R-7	40°27'43.45"N 003°33'38.39"W	A	B739	—	INCOMP. 259
262	R-7	40°27'43.44"N 003°33'41.06"W	A	B739	—	INCOMP. 263
263	R-7	40°27'42.49"N 003°33'42.02"W	A	A388	—	INCOMP. 262, 264
264	R-7	40°27'43.44"N 003°33'43.00"W	A	B739	—	INCOMP. 263



SITUACIÓN FINAL // FINAL SITUATION

Las rutas de rodaje normalizadas para los nuevos puestos de estacionamiento son las siguientes:

The estándar taxiing routes for the new stands are as follows:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

- a) ENTRADA
- De RWY 32L a T-123:
- Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, F2, F3 y directo a PRKG 258-264.
- De RWY 32R a T-123:
- Ruta estándar, A10 (punto de transferencia A10-2), ..., A8, F2, F3 y directo a PRKG 258-264.
- b) SALIDA
- A RWY 36L desde T-123:
- PRKG 258-264: Directo a E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2) y ruta estándar.
- A RWY 36R desde T-123:
- PRKG 258-264: Directo a E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (punto de transferencia M10-2) y ruta estándar.

1.- NORTH CONFIGURATION

- a) ENTRY
- From RWY 32L to T-123:
- Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, F2, F3 and straight to PRKG 258-264.
- From RWY 32R to T-123:
- Standard route, A10 (transfer point A10-2), ..., A8, F2, F3 and straight to PRKG 258-264.
- b) DEPARTURE
- To RWY 36L from T-123:
- PRKG 258-264: Straight to E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (transfer point M10-2) and standard route.
- To RWY 36R from T-123:
- PRKG 258-264: Straight to E2, E1, A7, G1, M8, ..., M10 (transfer point M10-2) and standard route.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

a) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

- Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M8, G1, F2, F3 y directo a PRKG 258-264.

De RWY 18L a T-123:

- Ruta estándar, M10 (punto de transferencia M10-2), ..., M8, G1, F2, F3 y directo a PRKG 258-264.

b) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

- PRKG 258-264: Directo a E2, E1, A7, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

A RWY 14L desde T-123:

- PRKG 258-264: Directo a E2, E1, A7, ..., A10 (punto de transferencia A10-2), ruta estándar.

2.- SOUTH CONFIGURATION

a) ENTRY

From RWY 18R to T-123:

- Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M8, G1, F2, F3 and straight to PRKG 258-264.

From RWY 18L to T-123:

- Standard route, M10 (transfer point M10-2), ..., M8, G1, F2, F3 and straight to PRKG 258-264.

b) DEPARTURE

To RWY 14R from T-123:

- PRKG 258-264: Straight to E2, E1, A7, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

To RWY 14L from T-123:

- PRKG 258-264: Straight to E2, E1, A7, ..., A10 (transfer point A10-2), standard route.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK