

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 108/20
AIRAC 24-SEP-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-NOV-20// EFFECTIVE DATE WEF 05-NOV-20

AD

SUP 108/20 05NOV20/04NOV21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

GIRONA AD.- Regeneración de pavimento en la pista.

Hasta el 04 de noviembre 2020 estimado, se estarán realizando obras de regeneración de la pista.

Las obras se llevarán a cabo en cinco fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE 0: TAREAS INICIALES

Sin ninguna afección operativa.

FASE 1: TRABAJOS EN FRANJA DE PISTA

Horario: Nocturno

Restricciones en pista:

No tiene ninguna afección a la operatividad del Aeropuerto ya que las actuaciones contempladas en la misma se llevan a cabo en horario nocturno (00:00 a 06:00 LT) con publicación de NOTAM para cerrar la pista en dicho horario, dejando la pista y todas las calles de rodaje operativas al final de cada jornada de trabajo.

FASE 2: TRABAJOS EN MÁRGENES Y FRANJA DE PISTA

Horario:

Nocturno (00:00 a 06:00 LT). Se deberá garantizar para cada jornada de trabajo nocturna una duración mínima de 5 h.

Restricciones en pista:

Ninguna. La pista deberá estar completamente operativa al final de cada jornada de trabajo nocturna.

Sistemas afectados:

- Eje de pista fuera de servicio.
- Señalización horizontal sin cambios.
- El resto de luces del alumbrado aeronáutico de superficie permanecerán operativas.
- Sistemas indicadores de pendiente de aproximación visual (PAPI) operativos.

SUP 108/20 05NOV20/04NOV21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

GIRONA AD.- Runway resurfacing.

Until 04 November 2020 (estimated), resurfacing works will be carried out on the runway.

The works will be carried out in five phases, the areas affected by each phase being those detailed in this document.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase and any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

PHASE 0: INITIAL TASKS

No operational impact.

PHASE 1: WORKS ON RUNWAY STRIP

Hours: By night

Restrictions on runway:

There is no effect on Airport operability as the actions envisaged will take place at night-time (00:00 to 06:00 LT): a NOTAM announcing the closure of the runway at those times will be published, with the runway and all taxiways being left operational at the end of each working shift.

PHASE 2: WORKS IN RUNWAY MARGINS AND STRIP

Hours:

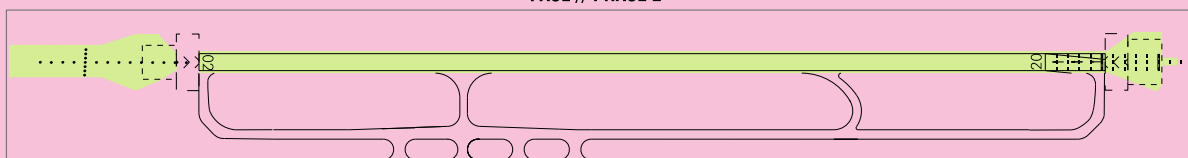
By night (00:00 to 06:00 LT). Each night-time shift needs to be guaranteed a minimum duration of 5 h.

Restrictions on runway:

None. The runway must be completely operational at the end of each night-time shift.

Systems affected:

- Runway centre line out of service.
- Markings unchanged.
- All other aeronautical ground lighting will remain operational.
- Visual approach slope indicator (PAPI) systems operational.

FASE // PHASE 2

 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

FASE 3: REGENERACION RWY 02/20**Horario:**

Nocturno (00:00 a 06:00 LT). Se deberá garantizar para cada jornada de trabajo nocturna una duración mínima de 5 h.

Restricciones en pista:

La pista deberá estar completamente operativa al final de cada jornada de trabajo nocturna.

El AD degradado a ILS CAT I.

Sistemas afectados:

- Eje de pista fuera de servicio.
- Señalización horizontal sin cambios.
- El resto de luces del alumbrado aeronáutico de superficie permanecerán operativas.
- Sistemas indicadores de pendiente de aproximación visual (PAPI) operativos.
- Balizamiento ILS CAT II/III no operativo.

PHASE 3: RESURFACING RWY 02/20**Hours:**

By night (00:00 to 06:00 LT). Each night-time shift needs to be guaranteed a minimum duration of 5 h.

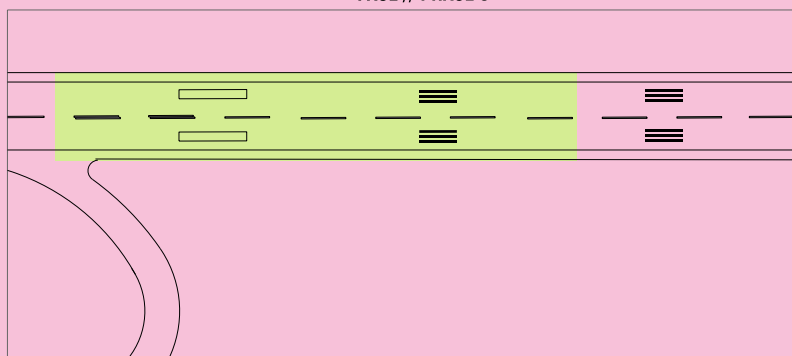
Restrictions on runway:

The runway must be completely operational at the end of each night-time shift.

The AD is downgraded to ILS CAT I.

Systems affected:

- Runway centre line out of service.
- Markings unchanged.
- All other aeronautical ground lighting will remain operational.
- Visual approach slope indicator (PAPI) systems operational.
- ILS CAT II/III lighting not operational.

FASE // PHASE 3

 ZONA DE TRABAJOS // WORKING AREA

FASE 4 : TRABAJOS EN EL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN

Horario:

Nocturno (00:00 a 06:00 LT). Se deberá garantizar para cada jornada de trabajo nocturna una duración mínima de 5 h.

Restricciones en pista:

La pista deberá estar completamente operativa al final de cada jornada de trabajo nocturna.

El AD degradado a ILS CAT I.

Sistemas afectados:

- Eje de pista de vuelos fuera de servicio.
- Señalización horizontal sin cambios.
- El resto de luces del alumbrado aeronáutico de superficie permanecerán operativas.
- Sistemas indicadores de pendiente de aproximación visual (PAPI) operativos.
- Balizamiento ILS CAT II/III no operativo.

PHASE 4: WORKS ON APPROACH LIGHTING SYSTEM

Hours:

By night (00:00 to 06:00 LT). Each night-time shift needs to be guaranteed a minimum duration of 5 h.

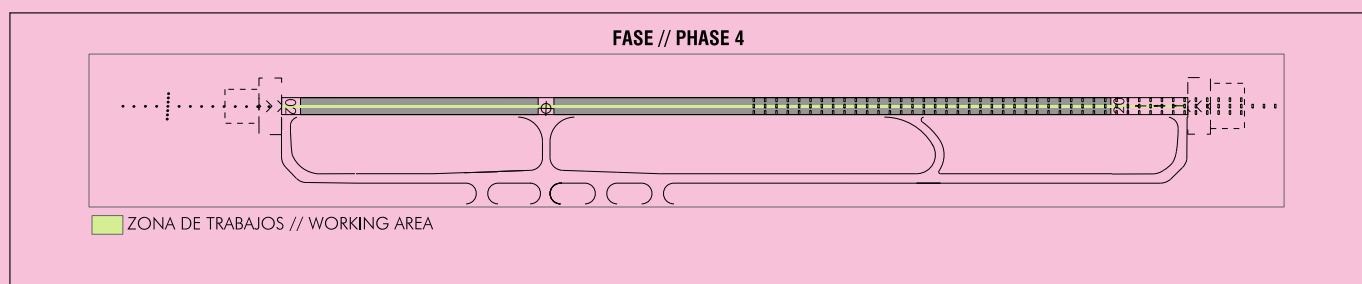
Restrictions on runway:

The runway must be completely operational at the end of each night-time shift.

The AD is downgraded to ILS CAT I.

Systems affected:

- Runway centre line out of service.
- Markings unchanged.
- All other aeronautical ground lighting will remain operational.
- Visual approach slope indicator (PAPI) systems operational.
- ILS CAT II/III lighting not operational.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK