

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34-913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRe
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 134/20
AIRAC 19-NOV-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 31-DEC-20 // EFFECTIVE DATE WEF 31-DEC-20

AD

SUP 134/20 31DEC20/02DEC21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Obras en puestos de estacionamiento 6, 7 y 8.

Hasta el 2 de diciembre de 2021 estimado, se modificará la señalización horizontal de los PRKG 6, 7 y 8 de la Plataforma P4.

Las fechas de inicio y fin de las obras de este suplemento, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

En caso de activación del LVP se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal quedando la zona de obras cerrada y correctamente balizada y señalizada.

Durante la realización de estos trabajos estarán cerrados PRKG 5, 6, 7 y 8 de la Plataforma P4 y el tramo de la TWY R frente a ellos.

Una vez finalizados los trabajos la configuración de la plataforma P4 en la zona afectada será la indicada a continuación.

Configuración final

SUP 134/20 31DEC20/02DEC21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD.- Works on aircraft stands 6, 7 and 8.

Until 2 December 2021 (estimated), the markings will be modified on PRKG 6, 7 and 8 on Apron P4.

The start and end dates of this supplement and any operational incident will be published by NOTAM.

All the working zones will be duly marked and lit.

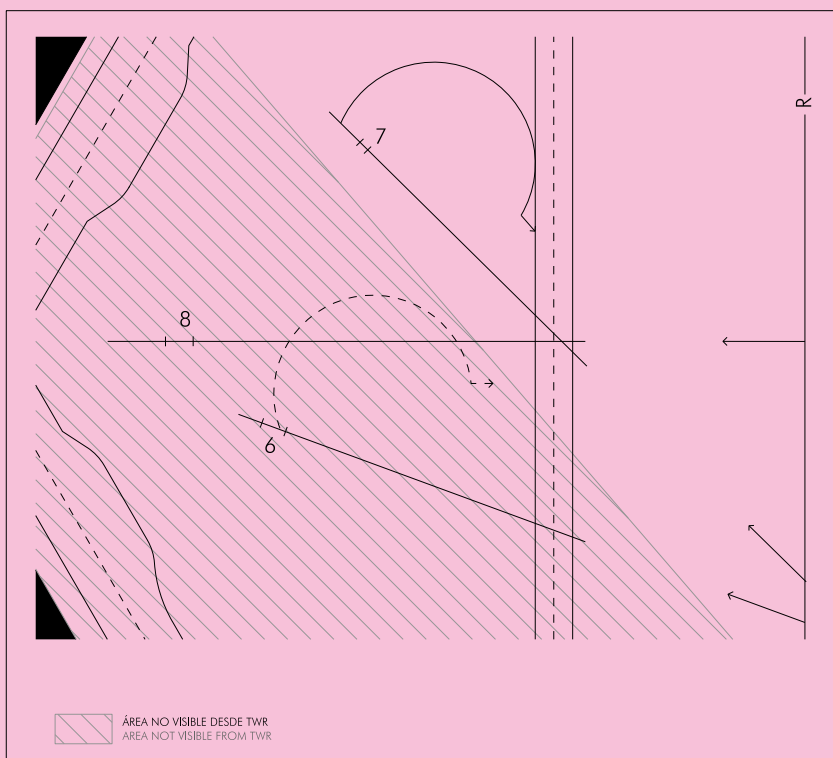
Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

In the event of activation of the LVP the works will be paralysed and the machinery and personnel withdrawn, leaving the working area closed and properly lit and marked.

While these works are under way, PRKG 5, 6, 7 and 8 on Apron P4 and the section of TWY R in front of them will be closed.

Once the works have finished, the configuration of Apron P4 in the zone affected will be as shown below.

Final layout



CARACTERISTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO // AIRCRAFT STAND CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
6	P4	42°53'31.84"N 008°25'05.67"W	R	B738 (1)	N/S	INCOMP. 8. (2): 5. (3): B727, MD81, MD87, MD88, MD90. Salida autónoma si PRKG 7 libre // Autonomous exit if PRKG 7 not occupied.
7	P4	42°53'33.60"N 008°25'05.93"W	A	B738 (1)	N/S	INCOMP. 8. (2): 6. (3): MD81, MD87, MD88. Salida remolcada si pasarela en la posición A. // Towed exit if boarding bridge in the A position.
8	P4	42°53'32.25"N 008°25'06.72"W	R	A343	N/S	INCOMP. 6, 7.

Observaciones // Remarks:	
(1)	Con winglets. // With winglets.
(2)	Salida remolcada si hay aeronave con actividad handling en cualquiera de los puestos de estacionamiento indicados. // Towed exit if there is an aircraft with handling activity in any of the indicated stands.
(3)	Salida remolcada siempre para las aeronaves indicadas. // Towed exit always to the indicated aircraft.