

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 140/20
AIRAC 19-NOV-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 31-DEC-20 // EFFECTIVE DATE WEF 31-DEC-20

AD

CANCELAR: SUP 105/20.

CANCEL: SUP 105/20.

SUP 140/20 31DEC20/31MAY21EST

SUP 140/20 31DEC20/31MAY21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

ALICANTE-ELCHE AD.- Regeneración de pavimento y adecuación del sistema de iluminación en TWY A2, C6 y C8.

ALICANTE-ELCHE AD.- Resurfacing and refurbishment of lighting system on TWY A2, C6 and C8.

Hasta al 31 de mayo de 2021 estimado, se llevarán a cabo trabajos de regeneración de pavimento y adecuación del sistema de luces en RWY y TWY.

La obra se ejecutará en 4 fases, algunas de ellas subdivididas en varias subfases.

La fecha de inicio y fin de cada fase y de cada subfase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Ciertas fases y/o subfases podrán ejecutarse de forma simultánea.

Se definen dos horarios de trabajo.

- Diurno 07:00 a 23:00 / 00:00 LT estimado. Se concretará en el NOTAM de activación de fase.
- Nocturno de 23:00 / 00:00 a 07:00 LT estimado. Se concretará en el NOTAM de activación de fase.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

La operación de helicópteros en los periodos de activación de cada fase y subfase puede verse afectada por el cierre de determinadas calles de rodaje, de modo que para el abandono de pista y rodaje de aeronaves, se seguirán en todo momento instrucciones de ATC.

Until 31 May 2021 (estimated), resurfacing works and refurbishment of the lighting system will take place on RWY and TWY.

The works will be executed in 4 phases, some of them divided into several subphases.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

Certain phases and/or subphases might be executed simultaneously.

Two work schedules are defined.

- Daytime: 07:00 to 23:00 / 00:00 LT (estimated). This will be defined in the phase activation NOTAM.
- Night-time: 23:00 / 00:00 to 07:00 LT (estimated). This will be defined in the phase activation NOTAM.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Works will be cancelled when the low visibility procedures (LVP) are activated.

The operation of helicopters during the activation periods of each phase and subphase might be affected by the closure of certain taxiways. Therefore, aircraft must follow ATC instructions at all times when vacating the runway and taxiing.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY A2.

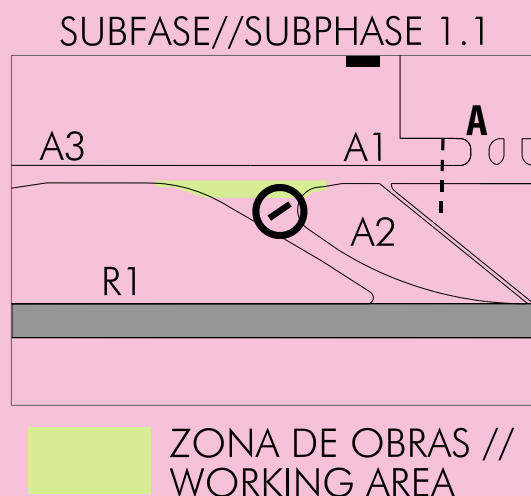
SUBFASE 1.1. RECONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE DE TWY A2 CON LA TWY PARALELA A LA PISTA.

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento.

PHASE 1: WORKS ON TWY A2.

SUBPHASE 1.1 RECONSTRUCTION OF THE JUNCTION OF TWY A2 WITH THE PARALLEL TO RUNWAY TAXIWAY.

Civil engineering works to reconstruct the pavement.



RESTRICCIONES OPERATIVAS:

Horario nocturno:

- Cierre de TWY A1, A2 y A3.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones de aeronaves de letra de clave E o superior. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

Horario diurno:

- Cierre de TWY A2.
- Las TWY A1 y A3 quedarán degradadas a aeronaves de letra de clave D. Dichas aeronaves realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero en el tramo de TWY A1 y A3.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones de aeronaves de letra de clave E o superior. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero en el tramo de TWY A1 y A3.

RUTAS DE RODAJE

Horario nocturno:

Aterrizajes por RWY 28: Salida de pista por TWY A6, nueva entrada a pista por TWY A5, rodaje por pista y salida a plataforma por TWY C2. Guiado por señalero.

Despegues desde RWY 10: Entrada a pista por TWY C5 o C8, rodaje por pista, salida de pista por TWY A6 y entrada para despegue por TWY A5. Guiado por señalero.

Aterrizajes por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

Horario diurno:

Aterrizajes por RWY 28: Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.

Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS:

Night-time schedule:

- Closure of TWY A1, A2 and A3.
- During the execution of this subphase, operations of code letter E or higher aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman.

Daytime schedule:

- Closure of TWY A2.
- TWY A1 and A3 will be downgraded to code letter D aircraft. These aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman in the section of TWY A1 and A3.
- During the execution of this subphase, operations of code letter E or higher aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman in the section of TWY A1 and A3.

TAXIING ROUTES

Night-time schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A6, enter runway again via TWY A5, taxi along runway and exit via TWY C2 to apron. Guided by signalman.

Take-offs from RWY 10: Enter runway via TWY C5 or C8, taxi along runway, exit runway via TWY A6 and entry for take-off via TWY A5. Guided by signalman.

Landings by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

Daytime schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A4, A5 and A6.

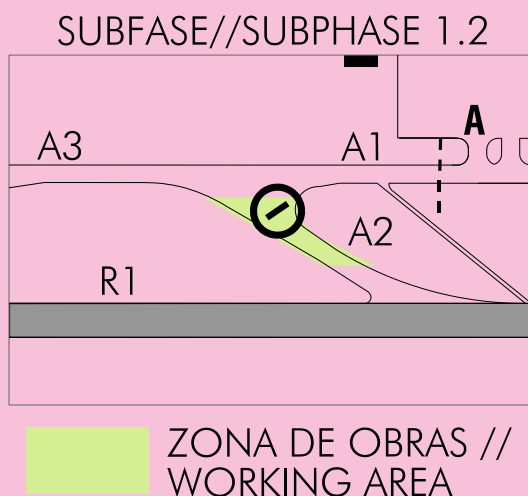
Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

SUBFASE 1.2. RECONSTRUCCIÓN DE TWY A2 (FUERA DE FRANJA NIVELADA DE PISTA).

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento.

SUBPHASE 1.2 RECONSTRUCTION OF TWY A2 (OUTSIDE THE RUNWAY LEVELLED STRIP).

Civil engineering works to reconstruct the pavement.



RESTRICCIONES OPERATIVAS

Horario nocturno:

- Cierre de TWY A2.
- Las TWY A1 y A3 quedarán degradadas a aeronaves de letra de clave D. Dichas aeronaves realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero en el tramo de TWY A1 y A3.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones nocturnas de aeronaves de letra de clave E o superior. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado por señalero por la ruta definida para aeronaves de letra de clave C y D.

Horario diurno:

- Cierre de TWY A2.
- El rodaje de aeronaves de letras de clave D o superior por las TWY A1 y A3 requerirá guiado de señalero.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones diurnas de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero en el tramo de TWY A1 y A3.

RUTAS DE RODAJE

Horario nocturno:

Aterrizajes por RWY 28: Según AIP en vigor para aeronaves de letra de clave C o inferior. Para aeronaves de letra de clave D o superior, salida de pista por TWY A6, nueva entrada a pista por TWY A5, rodaje por pista y salida a plataforma por TWY C2. Guiado por señalero.

Despegues desde RWY 10: Según AIP en vigor para aeronaves de letra de clave C o inferior. Para aeronaves de letra de clave D o superior, entrada a pista por TWY C5 o C8, rodaje por pista, salida de pista por TWY A6 y entrada por TWY A5 para despegue. Guiado por señalero.

Aterrizajes por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

Horario diurno:

Aterrizajes por RWY 28: Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.

Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Closure of TWY A2.
- TWY A1 and A3 will be downgraded to code letter D aircraft. These aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman in the section of TWY A1 and A3.
- During the execution of this subphase, night operations of code letter E or higher aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided by signalman along the route defined for code letters C and D aircraft.

Daytime schedule:

- Closure of TWY A2
- Code letter D or higher aircraft shall taxi guided by a signalman in TWY A1 and A3.
- During the execution of this subphase, day operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman in the section of TWY A1 and A3.

TAXIING ROUTES

Night-time schedule:

Landings by RWY 28: According to the AIP in force for code letter C or lower aircraft. For code letter D or higher aircraft, exit runway via TWY A6, enter runway again via TWY A5, taxi along runway and exit via TWY C2 to apron. Guided by signalman.

Take-offs from RWY 10: According to the AIP in force for code letter C or lower aircraft. For code letter D or higher aircraft, enter runway via TWY C5 or C8, taxi along runway and exit via TWY A6 and enter runway again via TWY A5 to take off. Guided by signalman.

Landings by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

Daytime schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A4, A5 and A6.

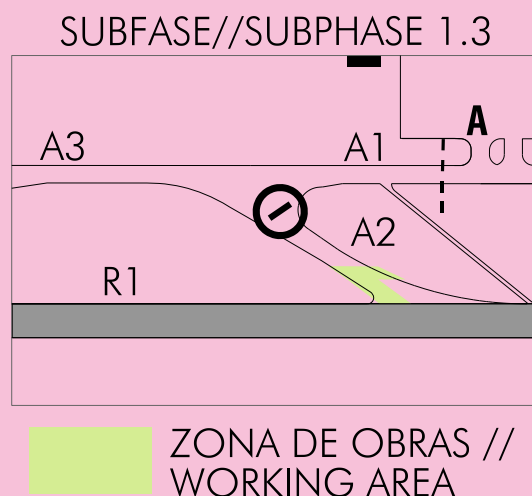
Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

SUBFASE 1.3. RECONSTRUCCIÓN ENTRONQUE DE TWY A2 CON PISTA (EN FRANJA NIVELADA DE PISTA).

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento.

SUBPHASE 1.3 RECONSTRUCTION JUNCTION TWY A2 WITH RWY (IN RUNWAY LEVELLED STRIP).

Civil engineering works to reconstruct the pavement.



RESTRICCIONES OPERATIVAS

Horario nocturno:

- Cierre de TWY A2.
- Pista inoperativa.

Horario diurno:

- Cierre de TWY A2.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones diurnas de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Closure of TWY A2.
- Runway inoperative.

Daytime schedule:

- Closure of TWY A2.
- During the execution of this subphase, day operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman.

RUTAS DE RODAJE

Horario diurno:

Aterrizajes por RWY 28: Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.

Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

TAXIING ROUTES

Daytime schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A4, A5 and A6.

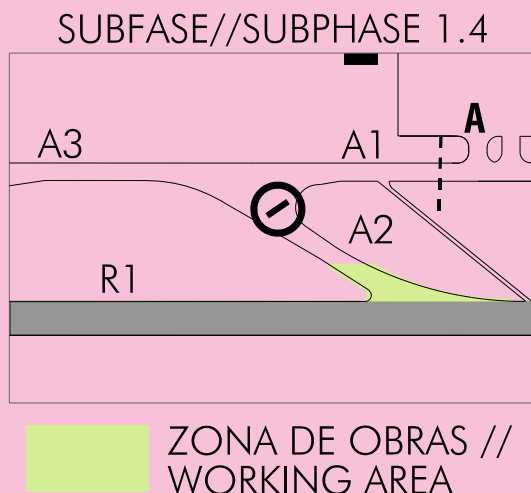
Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

SUBFASE 1.4. OBRA CIVIL EN ENTRONQUE DE LA TWY A2 CON LA PISTA (EN FRANJA NIVELADA DE PISTA).

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento.

SUBPHASE 1.4 RECONSTRUCTION JUNCTION OF TWY A2 WITH RWY (IN RUNWAY LEVELLED STRIP).

Civil engineering works to reconstruct the pavement.



RESTRICCIONES OPERATIVAS

Horario nocturno:

- Cierre de TWY A2.
- Pista inoperativa.

Horario diurno:

- Cierre de TWY A2.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones diurnas de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

RUTAS DE RODAJE

Horario diurno:

Aterrizajes por RWY 28: Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.

Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Closure of TWY A2.
- Runway inoperative.

Daytime schedule:

- Closure of TWY A2.
- During the execution of this subphase, day operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, the aircraft shall taxi at low speed guided and supervised by a signalman.

TAXIING ROUTES

Daytime schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A4, A5 and A6.

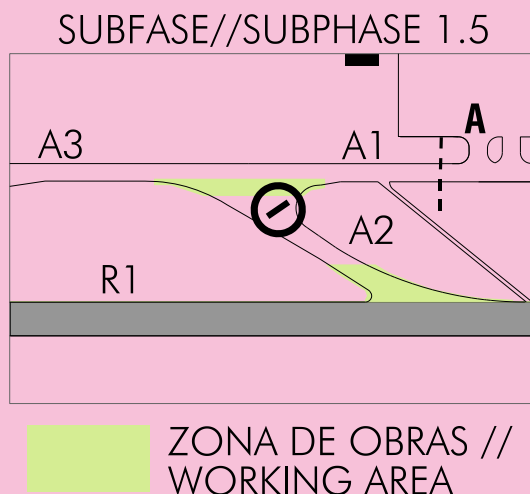
Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

**SUBFASE 1.5. PAVIMENTACIÓN SUPERFICIAL A2.
(TRABAJOS EN FRANJA NIVELADA DE PISTA Y FRANJA
DE CALLE DE RODAJE).**

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

**SUBPHASE 1.5 RESURFACING OF TWY A2 (WORKS IN
RUNWAY LEVELLED STRIP AND TAXIWAY STRIP).**

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.



RESTRICCIONES OPERATIVAS

Horario nocturno:

- Cierre de TWY A2.
- Pista inoperativa.

Horario diurno:

- Cierre de TWY A2.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones diurnas de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

RUTAS DE RODAJE

Horario diurno:

Aterrizajes por RWY 28: Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.

Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28: Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Closure of TWY A2.
- Runway inoperative.

Daytime schedule:

- Closure of TWY A2.
- During the execution of this subphase, day operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signalman.

TAXIING ROUTES

Daytime schedule:

Landings by RWY 28: Exit runway via TWY A4, A5 and A6.

Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28: According to the AIP in force.

SUBFASE 1.6. PAVIMENTACIÓN SUPERFICIAL DE TWY A2. (TRABAJOS FUERA DE FRANJA NIVELADA DE PISTA Y DE FRANJA DE CALLE DE RODAJE).

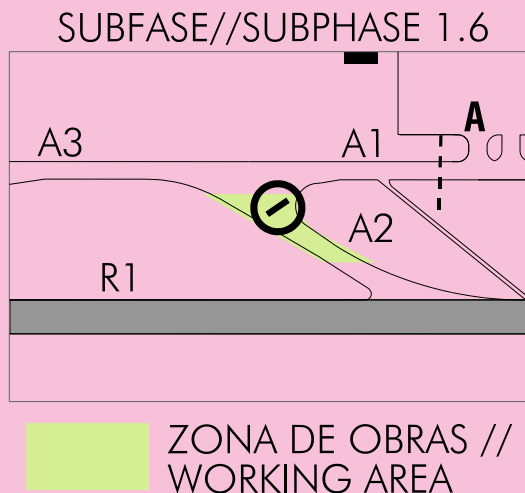
Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

Queda modificado el radio de curvatura de la TWY A2. Ver el estado final de la misma en gráfico adjunto.

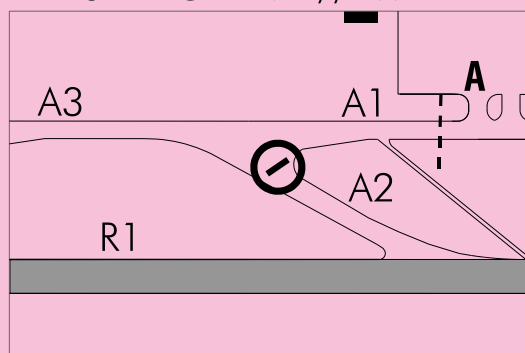
SUBPHASE 1.6 RESURFACING OF TWY A2 (WORKS OUTSIDE THE RUNWAY LEVELLED STRIP AND TAXIWAY STRIP).

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.

The radius of curvature of TWY A2 is modified. Please refer to its final state in the attached graphic.



TWY A2 ESTADO FINAL//TWY A2 FINAL LAYOUT



RESTRICCIONES OPERATIVAS.

- Cierre de TWY A2.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

RUTAS DE RODAJE

- **Aterrizajes por RWY 28:** Se utilizarán las TWY A4, A5 y A6 para abandonar pista.
- **Aterrizajes y despegues por RWY 10 y despegues desde RWY 28:** Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS.

- Closure of TWY A2.
- During the execution of this subphase, operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signaller.

TAXIING ROUTES

- **Landings by RWY 28:** Exit runway via TWY A4, A5 and A6.
- **Landings and Take-offs by RWY 10 and Take-offs from RWY 28:** According to the AIP in force.

FASE 2: TRABAJOS EN TWY C8 y C6.

SUBFASE 2.1. RECONSTRUCCIÓN DE TWY C8 EN ENTRONQUE CON TWY C6, C7 Y C9.

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

Horario H24.

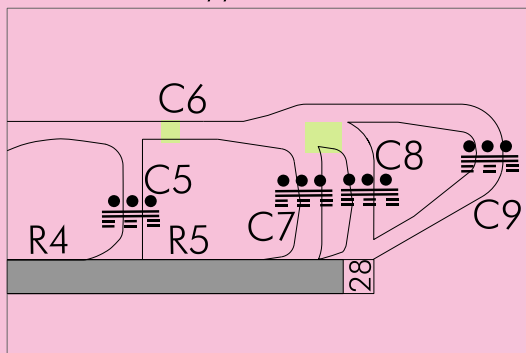
PHASE 2: WORKS ON TWY C8 and C6.

SUBPHASE 2.1 RECONSTRUCTION OF TWY C8 AT JUNCTION WITH TWY C6, C7 AND C9.

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.

Schedule H24.

SUBFASE//SUBPHASE 2.1



 ZONA DE OBRAS //
WORKING AREA

RESTRICCIONES OPERATIVAS.

- Cierre de TWY C6, C7, C8 y C9.
- Durante la ejecución de esta subfase no podrán planificarse operaciones de aeronaves de letras de clave D, E ni F, excepto B763 y B752. En caso de que sea necesario una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

RUTAS DE RODAJE

- **Aterrizajes por RWY 10:** Se utilizarán las TWY C2, C4 y C5 para abandonar pista.
- **Despegues desde RWY 28:** Despegue desde intersección con TWY C5 (TORA: 2700 m).
- **Despegues desde RWY 10 y aterrizajes por RWY 28:** Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

- Closure of TWY C6, C7, C8 and C9.
- During the execution of this subphase, operations of code letter D, E and F aircraft, except B763 and B752, cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signaller.

TAXIING ROUTES

- **Landings by RWY 10:** aircraft should vacate the runway via TWY C2, C4 and C5.
- **Take-offs from RWY 28:** Accomplished from the intersection with TWY C5 (TORA: 2700 m).
- **Take-offs from RWY 10 and landings by RWY 28:** According to the AIP in force.

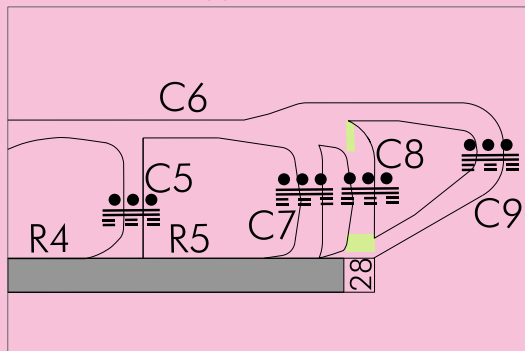
SUBFASE 2.2. RECONSTRUCCIÓN DE TWY C8 EN ENTRONQUE CON PISTA (TRABAJOS EN FRANJA NIVELADA DE PISTA) Y ENTROQUE CON C9.

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

SUBPHASE 2.2. RECONSTRUCTION OF TWY C8 AT JUNCTION WITH RWY (WORKS IN RUNWAY LEVELLED STRIP) AND JUNCTION WITH C9.

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.

SUBFASE//SUBPHASE 2.2



ZONA DE OBRAS //
WORKING AREA

RESTRICCIONES OPERATIVAS.

Horario nocturno:

- Cierre de TWY C8 y C9.
- Pista inoperativa.

Horario diurno:

- Cierre de TWY C8 y C9.
- Las aeronaves de letra de clave E con envergadura de 60.3 m o menos, realizarán rodaje por TWY C7 a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.
- Las aeronaves de letra de clave F, y E con envergadura mayor que 60.3 m, no pueden planificar operaciones durante la ejecución de esta subfase. En caso de que sea necesaria una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

RUTAS DE RODAJE

Horario diurno:

- **Aterrizajes por RWY 10:** Se utilizarán las TWY C2, C4, C5 y C7.
- **Despegues desde RWY 28:** Acceso por TWY C7, o por C5 si se despegue desde dicha intersección (TORA: 2700 m).
- **Despegues desde RWY 10 y aterrizajes por RWY 28:** Según AIP en vigor.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Closure of TWY C8 and C9.
- Runway inoperative.

Daytime schedule:

- Closure of TWY C8 and C9.
- Code letter E aircraft with wingspan of 60.3 m or less, shall taxi via TWY C7 at low speed, guided and supervised by a signalman.
- During the execution of this subphase, operations of code letter F aircraft, and code letter E aircraft with wingspan larger than 60.3 m, cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signalman.

TAXIING ROUTES

Daytime schedule:

- **Landings by RWY 10:** aircraft should vacate the runway via TWY C2, C4, C5 and C7.
- **Take-offs from RWY 28:** Access runway via TWY C7, or via TWY C5 if taking off from that intersection (TORA: 2700 m).
- **Take-offs byfrom RWY 10 and landings by RWY 28:** According to the AIP in force.

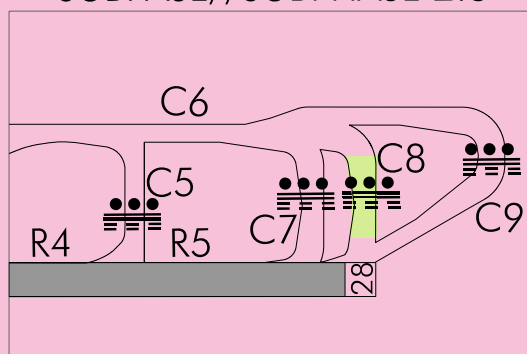
SUBFASE 2.3. RECONSTRUCCIÓN de TWY C8 FUERA DE FRANJA NIVELADA DE PISTA.

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

SUBPHASE 2.3. RECONSTRUCTION OF TWY C8 OUTSIDE RUNWAY LEVELLED STRIP.

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.

SUBFASE//SUBPHASE 2.3



 ZONA DE OBRAS //
WORKING AREA

RESTRICCIONES OPERATIVAS.

- Cierre de TWY C8.
- Las aeronaves de letra de clave E con envergadura de 60.3 m o menos, realizarán rodaje por TWY C9 a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.
- Las aeronaves de letra de clave F, y E con envergadura mayor que 60.3 m, no pueden planificar operaciones durante la ejecución de esta subfase. En caso de que sea necesaria una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

- Closure of TWY C8.
- Code letter E aircraft with wingspan of 60.3 m or less, shall taxi via TWY C9 at low speed, guided and supervised by a signalman.
- During the execution of this subphase, operations of code letter F aircraft, and code letter E aircraft with wingspan larger than 60.3 m, cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signalman.

RUTAS DE RODAJE

- **Aterrizajes por RWY 10:** Se utilizará la TWY C2, C4, C5, C7 y C9.
- **Despegues desde RWY 28:** Despegue desde TWY C7, C9 y desde intersección con TWY C5 (TORA: 2700 m).
- **Despegues desde RWY 10 y aterrizajes por RWY 28:** Según AIP en vigor.

TAXIING ROUTES

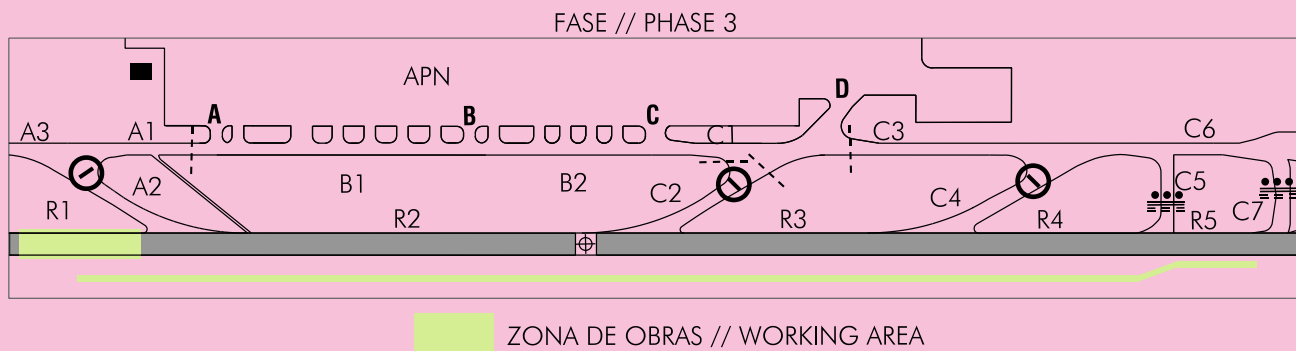
- **Landings by RWY 10:** aircraft should vacate the runway via TWY C2, C4, C5, C7 and C9.
- **Take-offs from RWY 28:** Accomplished from TWY C7 and from the intersection with TWY C5 (TORA: 2700 m).
- **Take-offs from RWY 10 and landings by RWY 28:** According to the AIP in force.

FASE 3: TRABAJOS EN PISTA

Trabajos de obra civil para reconstrucción de pavimento y reposición de señalización e iluminación.

PHASE 3: WORKS ON RWY.

Civil engineering works to reconstruct the pavement and replacement of markings and lighting.



RESTRICCIONES OPERATIVAS

Horario nocturno:

- Pista inoperativa

RUTAS DE RODAJE

Horario diurno:

Sin variación sobre lo publicado en el AIP.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

Night-time schedule:

- Runway inoperative.

TAXIING ROUTES

Daytime schedule:

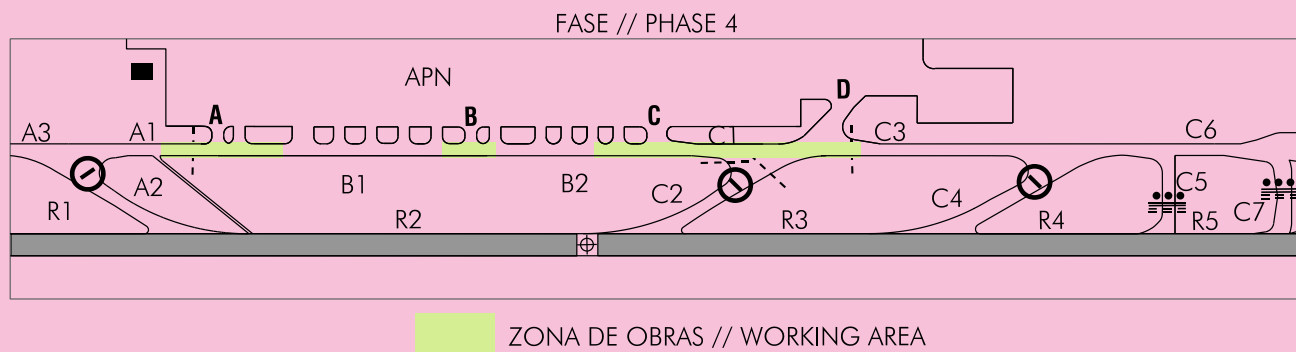
No variation from what is published in the AIP.

FASE 4: TRABAJOS EN LA CALLE PARALELA A LA PISTA (TWY A1, B1, B2, C1 y C3).

Trabajos de obra civil para reposición de la iluminación.

PHASE 4: WORKS ON TAXIWAY PARALLEL TO THE RUNWAY (TWY A1, B1, B2, C1 and C3).

Civil engineering works to replace the lighting.



HORARIO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS.

Los trabajos que afectan a las puertas A, B, C y D se llevarán a cabo en horario nocturno, según NOTAM de activación de fase.

WORKING SCHEDULE

The works affecting gates A, B, C and D shall be conducted during night-time, as defined in the phase activation NOTAM.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

Las TWY se irá cerrando por tramos según necesidades:

- Cierre de TWY A1, tramo de TWY B1 (PRKG 2 inoperativo) y puerta A. Pista inoperativa en horario nocturno.
- Cierre de tramo de TWY B1 (PRKG 8 inoperativo) y puerta B.
- Cierre de tramo de TWY B2 (PRKG 14 y 16 inoperativos), TWY C1 y puerta C.
- Cierre de TWY C2, C3 y puerta D. Pista inoperativa en horario nocturno.

En los periodos en que estén cerradas las puertas B y/o C no se podrán planificar operaciones de aeronaves de letra de clave F. En caso de que sea necesaria una operación como contingencia, realizarán rodaje a baja velocidad guiado y supervisado por señalero.

OPERATIONAL RESTRICTIONS

The TWY will be closed according to needs:

- Closure of TWY A1, section of TWY B1 (PRKG 2 inoperative) and gate A. Runway inoperative at night-time.
- Closure of section of TWY B1 (PRKG 8 inoperative), and gate B.
- Closure of section of TWY B2 (PRKG 14 and 16 inoperative), TWY C1 and gate C.
- Closure of TWY C2, C3 and gate D. Runway inoperative at night-time.

During the periods where gates B and/or C are closed, operations of code letter F aircraft cannot be scheduled. Should such an operation be necessary as a contingency, they shall taxi at low speed, guided and supervised by a signalman.

RUTAS DE RODAJE

Sin variación sobre lo publicado en el AIP.

TAXIING ROUTES

No variation from what is published in the AIP.