

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 156/20
AIRAC 17-DEC-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 28-JAN-21 // EFFECTIVE DATE WEF 28-JAN-21

AD

SUP 156/20 31JAN21/31JUL21EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SALAMANCA/Matacán AD.- Trabajos de reparación de las TWY T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, C-3, C-5 y C-6.

Hasta el 31 de julio de 2021 estimado, se realizarán trabajos de reparación en las TWY T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, C-3, C-5 y C-6, esto supondrá el cierre temporal de algunas de ellas.

La RWY 03/21 no tendrá restricciones, salvo posibles demoras puntuales.

Las obras se realizarán en 6 fases y dependiendo de cada una serán en horario no operativo o H24. Estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

Las rutas indicadas para las aeronaves se han determinado con el fin de que la RWY 03/21 se utilice el menor tiempo posible para rodaje. Sin embargo, el servicio de Control podrá dar instrucciones distintas en función de las operaciones.

FASE 1: Trabajos en la TWY T-5.

Duración MAX EST: 13 semanas.

TWY cerrada: TWY T-5.

Restricciones en TWY: Ninguna.

DESVÍOS Y VARIACIONES EN LAS RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS:

Despegues por RWY 21:

- Las ACFT CIV saldrán de la plataforma por TWY C-7 y rodarán hasta punto de espera RWY 21.
- Las ACFT MIL rodarán hasta punto de espera RWY 21.

Despegues por RWY 03:

- Las ACFT CIV saldrán de la plataforma por TWY C-6 y rodarán hasta punto de espera RWY 03.
- Las ACFT MIL saldrán de la plataforma por TWY C-3 y continuarán por TWY C-4 hasta RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 hasta llegar al THR 03 donde realizarán un viraje de 180° para despegar.

Aterrizajes por RWY 21:

- Las ACFT CIV abandonarán la pista por TWY C-5 y continuarán por TWY C-6 hasta plataforma.
- Las ACFT MIL efectuarán backtrack, si es necesario, para abandonar pista por TWY C-4 y continuarán por TWY C-3 hasta plataforma.

SUP 156/20 31JAN21/31JUL21EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SALAMANCA/Matacán AD.- Repair works on TWY T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, C-3, C-5 and C-6.

Until 31 July 2021 (estimated), repair works will be carried out on TWY T-1, T-2, T-3, T-4, T-5, C-3, C-5 and C-6., which will entail temporary closures of some of them.

RWY 03/21 will have no restrictions, except for occasional possible delays.

The works will be carried out in 6 phases, and will be outside operational hours or H24, as appropriate in each case. All the works will be properly lit by day and by night.

The start and end dates of each phase and any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

The indicated routes for aircraft have been determined so that RWY 03/21 is used for taxiing for the minimum time possible. Nevertheless, the Control service may give different instructions, depending on the operations.

PHASE 1: Works on TWY T-5.

EST MAX duration: 13 weeks.

TWY closed: TWY T-5.

TWY restrictions: None.

DIVERSIONS AND VARIATIONS IN THE STANDARD TAXIING ROUTES:

Take-offs from RWY 21:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-7 and taxi to the RWY 21 holding position.
- The ACFT MIL shall taxi to the RWY 21 holding position.

Take-offs from RWY 03:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-6 and taxi to the RWY 03 holding position.
- The ACFT MIL shall exit the apron via TWY C-3 and continue via TWY C-4 to RWY 03/21. They shall taxi via RWY 03/21 until they reach THR 03, where they shall accomplish a 180° turn to take off.

Landing on RWY 21:

- The ACFT CIV shall vacate the runway via TWY C-5 and continue via TWY C-6 to the apron.
- The ACFT MIL shall execute backtrack, if necessary, to vacate the runway via TWY C-4 and continue via TWY C-3 to the apron.

Aterrizajes por RWY 03:

- Las ACFT CIV rodarán normalmente y entrarán en la plataforma por TWY C-7.
- Las ACFT MIL rodarán normalmente y entrarán en la plataforma por TWY C-3.

FASE 2: Trabajos en la TWY T-4.

Duración MAX EST: 4 semanas.

TWY cerradas: TWY T-4, T-5 y C-7.

Restricciones en TWY: Ninguna.

DESVÍOS Y VARIACIONES EN LAS RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

Despegues por RWY 21:

- Las ACFT CIV saldrán de plataforma por TWY C-6 y continuarán por TWY C-5 hasta RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 y la abandonarán por TWY C-4, continuando por TWY T-3, T-2 y T-1 hasta punto de espera RWY 21.
- Las ACFT MIL rodarán normalmente hasta punto de espera RWY 21.

Despegues por RWY 03:

- Las ACFT CIV saldrán de plataforma por TWY C-6 y rodarán hasta punto de espera RWY 03.
- Las ACFT MIL saldrán de plataforma por TWY C-3 y continuarán por TWY C-4 hasta llegar a RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 hasta llegar al THR 03 donde realizarán un viraje de 180° para despegar.

Aterrizajes por RWY 21:

- Las ACFT CIV abandonarán pista por TWY C-5 y continuarán por TWY C-6 hasta plataforma.
- Las ACFT MIL efectuarán backtrack, si es necesario, para abandonar pista por TWY C-4 y continuarán por TWY C-3 hasta plataforma.

Aterrizajes por RWY 03:

- Las ACFT CIV rodarán por TWY T-1, T-2, T-3 y C-4. Continuarán rodaje por RWY 03/21 y la abandonarán por TWY C-5 para entrar en plataforma por TWY C-6.
- Las ACFT MIL rodarán normalmente y entrarán en la plataforma por TWY C-3.

FASE 3: Trabajos en la TWY T-3.

Duración MAX EST: 9 semanas.

TWY cerrada: TWY T-3.

Restricciones en TWY: Ninguna.

DESVÍOS Y VARIACIONES EN LAS RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

Despegues por RWY 21:

- Las ACFT CIV saldrán de plataforma por TWY C-6 y continuarán por TWY T-5, T-4 y C-4 hasta la RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 y la abandonarán por la intersección con la RWY 08/26. Rodarán por RWY 08/26 continuando por TWY T-2 y T-1 hasta punto de espera RWY 21.
- Las ACFT MIL saldrán de plataforma por TWY C-3 y continuarán por TWY C-4 hasta la RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 y la abandonarán por la intersección con la RWY 08/26. Rodarán por RWY 08/26 continuando por TWY T-2 y T-1 hasta punto de espera RWY 21.

Despegues por RWY 03:

- Las ACFT CIV y MIL rodarán normalmente hasta punto de espera RWY 03.

Aterrizajes por RWY 21:

- Las ACFT CIV y MIL abandonarán pista por TWY C-4 o C-5 y rodarán normalmente hasta plataforma.

Landing on RWY 03:

- The ACFT CIV shall taxi normally and enter the apron via TWY C-7.
- The ACFT MIL shall taxi normally and enter the apron via TWY C-3.

PHASE 2: Works on TWY T-4.

EST MAX duration: 4 weeks.

TWY closed: TWY T-4, T-5 and C-7.

TWY restrictions: None.

DIVERSIONS AND VARIATIONS IN THE STANDARD TAXIING ROUTES

Take-offs from RWY 21:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-6 and continue via TWY C-5 to RWY 03/21. They shall taxi along RWY 03/21 and vacate it via TWY C-4, continuing via TWY T-3, T-2 and T-1 to the RWY 21 holding position.
- The ACFT MIL shall taxi normally to the RWY 21 holding position.

Take-offs from RWY 03:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-6 and taxi to the RWY 03 holding position.
- The ACFT MIL shall exit the apron via TWY C-3 and continue via TWY C-4 to RWY 03/21. They shall taxi via RWY 03/21 until they reach THR 03, where they shall accomplish a 180° turn to take off.

Landing on RWY 21:

- The ACFT CIV shall vacate the runway via TWY C-5 and continue via TWY C-6 to the apron.
- The ACFT MIL shall execute backtrack, if necessary, to vacate the runway via TWY C-4 and continue via TWY C-3 to the apron.

Landing on RWY 03:

- The ACFT CIV shall taxi via TWY T-1, T-2, T-3 and C-4. They shall continue taxiing along RWY 03/21 and vacate it via TWY C-5 to enter the apron via TWY C-6.
- The ACFT MIL shall taxi normally and enter the apron via TWY C-3.

PHASE 3: Works on TWY T-3

EST MAX duration: 9 weeks.

TWY closed: TWY T-3.

TWY restrictions: None.

DIVERSIONS AND VARIATIONS IN THE STANDARD TAXIING ROUTES

Take-offs from RWY 21:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-6 and continue via TWY T-5, T-4 and C-4 to RWY 03/21. They shall taxi along RWY 03/21 and vacate it at the intersection with RWY 08/26. They shall taxi along RWY 08/26, continuing via TWY T-2 and T-1 to the RWY 21 holding position.
- The ACFT MIL shall exit the apron via TWY C-3 and continue via TWY C-4 to RWY 03/21. They shall taxi along RWY 03/21 and vacate it at the intersection with RWY 08/26. They shall taxi along RWY 08/26, continuing via TWY T-2 and T-1 to the RWY 21 holding position.

Take-offs from RWY 03:

- The ACFT CIV and MIL will taxi normally to the RWY 03 holding position.

Landing on RWY 21:

- The ACFT CIV and MIL will vacate the runway via TWY C-4 or C-5 and taxi normally to the apron.

Aterrizajes por RWY 03:

- Las ACFT CIV y MIL rodarán por TWY T-1 y T-2 hasta la intersección con RWY 08/26. Rodarán por RWY 08/26 hasta entrar en RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 y la abandonarán por TWY C-4 continuando a sus respectivas plataformas de manera habitual.

FASE 4: Trabajos en las TWY T-1 y T-2.

Duración MAX EST: 12 semanas.

TWY cerradas: TWY T-1, T-2, C-1 y C-2.

Restricciones en TWY: Ninguna.

DESVÍOS Y VARIACIONES EN LAS RUTAS DE RODAJE NORMALIZADAS

Despegues por RWY 21:

- Las ACFT CIV saldrán de plataforma por TWY C-6 y continuarán por TWY T-5, T-4 y T-3 hasta la intersección con la RWY 08/26. Rodarán por RWY 08/26 hasta entrar en la RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 hasta llegar al THR 21 donde realizarán un viraje de 180° para despegar.
- Las ACFT MIL saldrán de plataforma por TWY C-3 y continuarán por TWY T-3 hasta la intersección con la RWY 08/26. Rodarán por RWY 08/26 hasta entrar en la RWY 03/21. Rodarán por RWY 03/21 hasta llegar al THR 21 donde realizarán un viraje de 180° para despegar.

Despegues por RWY 03:

- Las ACFT CIV y MIL rodarán normalmente hasta punto de espera RWY 03.

Aterrizajes por RWY 21:

- Las ACFT CIV y MIL abandonarán pista por TWY C-4 o C-5 y rodarán normalmente hasta plataforma.

Aterrizajes por RWY 03:

- Las ACFT CIV y MIL efectuarán backtrack, si es necesario, para abandonar pista por intersección con RWY 08/26 y continuarán normalmente para sus respectivas plataformas.

FASE 5: Trabajos en la TWY C-3:

SUBFASE 5A: Trabajos en la TWY C-3 (mitad longitudinal Sur).

Duración MAX EST: 4 semanas.

TWY cerrada: ninguna.

Restricciones en TWY:

- Reducción de la anchura de la TWY C-3 a 15m.
- Los trabajos se realizarán fuera del horario operativo, pero la zona NO será utilizable en horario operativo.
- Sin desvíos ni variaciones en las rutas de rodaje normalizadas.

Landing on RWY 03:

- The ACFT CIV and MIL shall taxi via TWY T-1 and T-2 to the intersection with RWY 08/26. They shall taxi along RWY 08/26 until they enter RWY 03/21. They shall taxi along RWY 03/21 and vacate it via TWY C-4, continuing to their respective aprons in the normal way.

PHASE 4: Works on TWY T-1 and T-2.

EST MAX duration: 12 weeks.

TWY closed: TWY T-1, T-2, C-1 and C-2.

TWY restrictions: None.

DIVERSIONS AND VARIATIONS IN THE STANDARD TAXIING ROUTES

Take-offs from RWY 21:

- The ACFT CIV shall exit the apron via TWY C-6 and continue along TWY T-5, T-4 and T-3 to the intersection with RWY 08/26. They shall taxi along RWY 08/26 until they enter RWY 03/21. They shall taxi via RWY 03/21 until they reach THR 21, where they shall accomplish a 180° turn to take off.
- The ACFT MIL shall exit the apron via TWY C-3 and continue along TWY T-3 to the intersection with RWY 08/26. They shall taxi along RWY 08/26 until they enter RWY 03/21. They shall taxi via RWY 03/21 until they reach THR 21, where they shall accomplish a 180° turn to take off.

Take-offs from RWY 03:

- ACFT CIV and MIL will taxi normally to the RWY 03 holding position.

Landing on RWY 21:

- The ACFT CIV and MIL will vacate the runway via TWY C-4 or C-5 and taxi normally to the apron.

Landing on RWY 03:

- The ACFT CIV and MIL shall perform backtrack, if necessary, to exit the runway at the intersection with RWY 08/26 and continue as normal to their respective aprons.

PHASE 5: Works on TWY C-3:

SUBPHASE 5A: Works on TWY C-3 (South half of length).

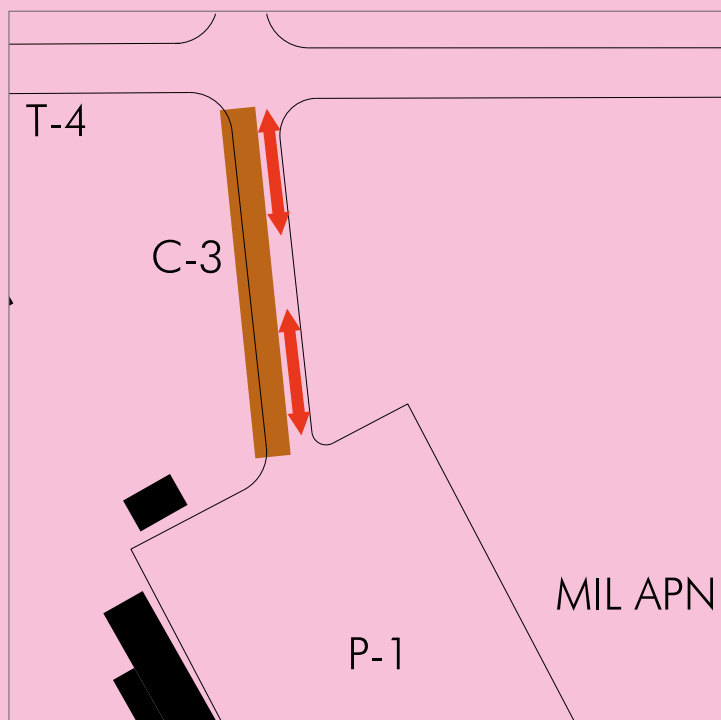
EST MAX duration: 4 weeks.

TWY closed: none.

TWY restrictions:

- Width of TWY C-3 reduced to 15m.
- The works will take place outside operational hours, but the zone will NOT be usable during operational hours.
- No diversions or variations from the standard taxiing routes.

SUBFASE // SUBPHASE 5A



SUBFASE 5B: Trabajos en la TWY C-3 (mitad longitudinal Norte).

Duración MAX EST: 4 semanas.

TWY cerrada: ninguna.

Restricciones en TWY:

- Reducción de la anchura de la TWY C-3 a 15m.
- Los trabajos se realizarán fuera del horario operativo, pero la zona NO será utilizable en horario operativo.
- Sin desvíos ni variaciones en las rutas de rodaje normalizadas.

SUBPHASE 5B: Works on TWY C-3 (North half of length)

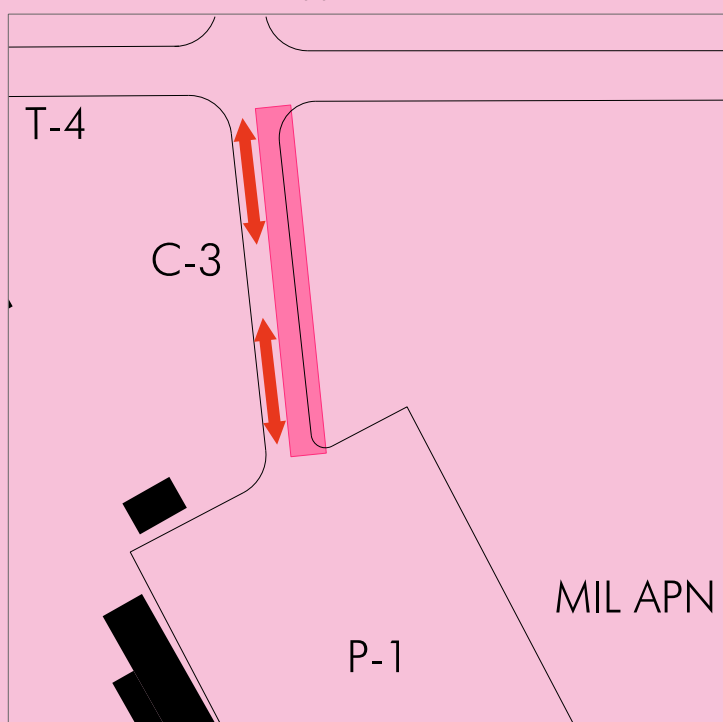
EST MAX duration: 4 weeks.

TWY closed: none.

TWY restrictions:

- Width of TWY C-3 reduced to 15m.
- The works will take place outside operational hours, but the zone will NOT be usable during operational hours.
- No diversions or variations from the standard taxiing routes.

SUBFASE // SUBPHASE 5B



FASE 6: Trabajos en la TWY C-5 y C-6.

Duración MAX EST: 1 semana.

TWY cerradas: TWY C-5 y C-6.

Restricciones en TWY:

- TWY C-5 y C-6 estarán cerradas durante los trabajos que serán fuera del horario operativo. Serán utilizables en horario operativo.
- Sin desvíos ni variaciones en las rutas de rodaje normalizadas.

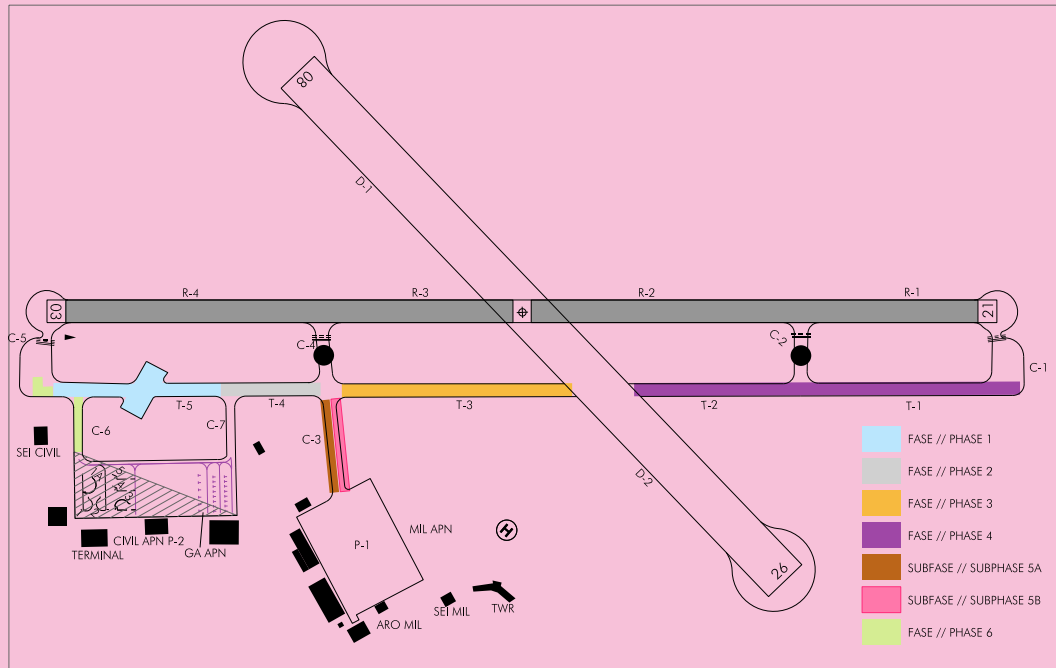
PHASE 6: Works on TWY C-5 and C-6.

EST MAX duration: 1 week.

TWY closed: TWY C-5 and C-6.

TWY restrictions:

- TWY C-5 and C-6 will be closed during the works, which will be take place outside operational hours. They will be usable during operational hours.
- No diversions or variations from the standard taxiing routes.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK