

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 34/20
AIRAC 12-MAR-20

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23-APR-20 // EFFECTIVE DATE WEF 23-APR-20

AD

SUP 34/20 **23APR20/23APR21EST**
NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SAN SEBASTIÁN AD.- Adecuación de plataformas de viraje y obstáculos en franja de pista.

Hasta el 23 de abril de 2021 estimado se realizarán trabajos de adecuación de plataformas de viraje y obstáculos en franja de pista.

Las actuaciones de esta obra se realizarán en cuatro fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos se realizarán de noche, con pista inoperativa quedando la zona totalmente despejada previa a la reapertura diaria del aeropuerto. En consecuencia, las afectaciones a las operaciones aéreas serán mínimas.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Las fases 2, y 3 no son simultáneas y su ejecución no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto. La fase 1 y 4 puede simultanearse con las fases 2 y/o 3. Las luces de toma de contacto no podrán ponerse en funcionamiento hasta la finalización de los trabajos de la fase 1.

FASE 1. Actuaciones en franja de pista (letreros y nivelación) e instalación de luces simples de toma de contacto en RWY 04.

- Sin afectaciones operativas.

SUP 34/20 **23APR20/23APR21EST**
NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

SAN SEBASTIÁN AD.- Turn pad compliance and runway strip obstacle works.

Until 23 April 2021 (estimated), turn pad compliance and runway strip obstacle works will be conducted.

The works will take place in four phases, and the areas affected in each are those specified in the present document.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

The works will be carried out at night-time, with the runway inoperative, and the zone will be cleared completely prior to the daily reopening of the airport. As a consequence, the impact on air operations will be minimal.

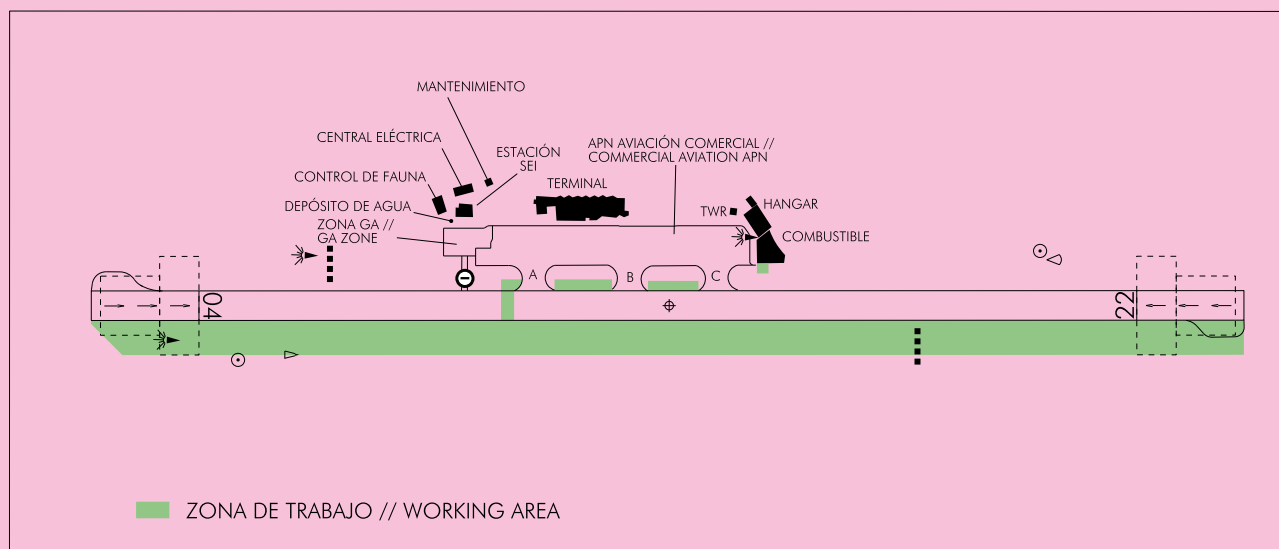
All the working zones will be properly marked and lit.

Phases 2 and 3 are not simultaneous and might not necessarily be executed in the order given. Phases 1 and 4 might be activated simultaneously with phases 2 and/or 3. The touch down zone lights cannot be put into operation until the end of the works of phase 1.

PHASE 1. Actions in the runway strip (boards and levelling) and installation of simple touch down zone lights on RWY 04.

- No operational impacts.

FASE // PHASE 1



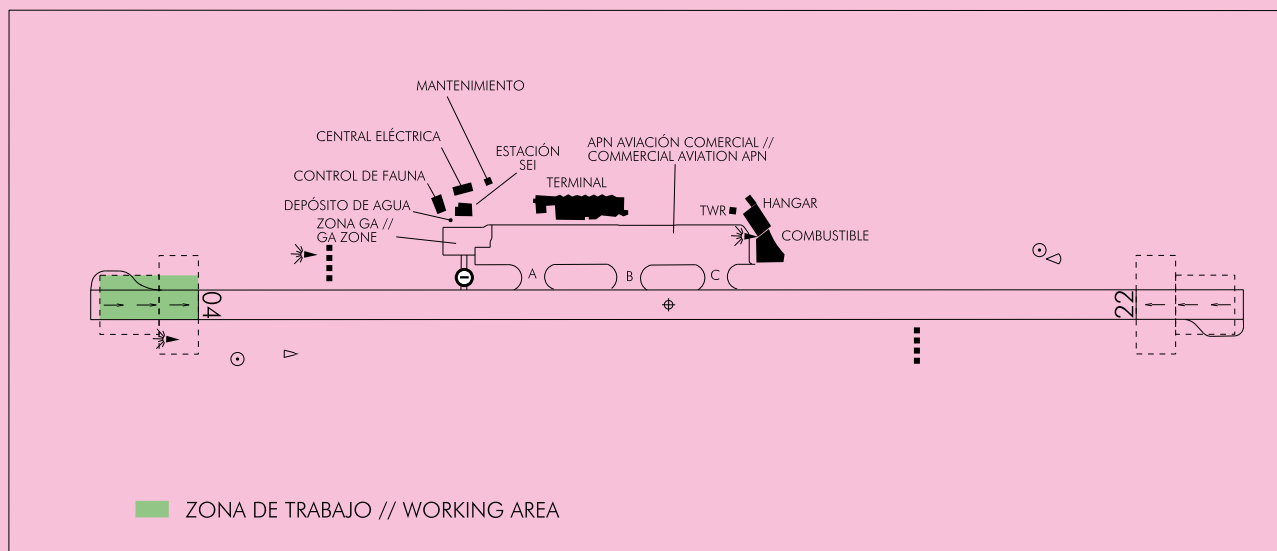
FASE 2. Actuaciones en plataforma de viraje cabecera 04.

- Afectaciones: luces de eje de plataforma de viraje RWY 04 fuera de servicio. Luz elevada de borde de pista próxima a la plataforma de viraje fuera de servicio.

PHASE 2. Actions on turn pad threshold 04.

- Impacts: RWY 04 turn pad centre line lights out of service. Elevated runway edge light next to the turn pad out of service.

FASE // PHASE 2



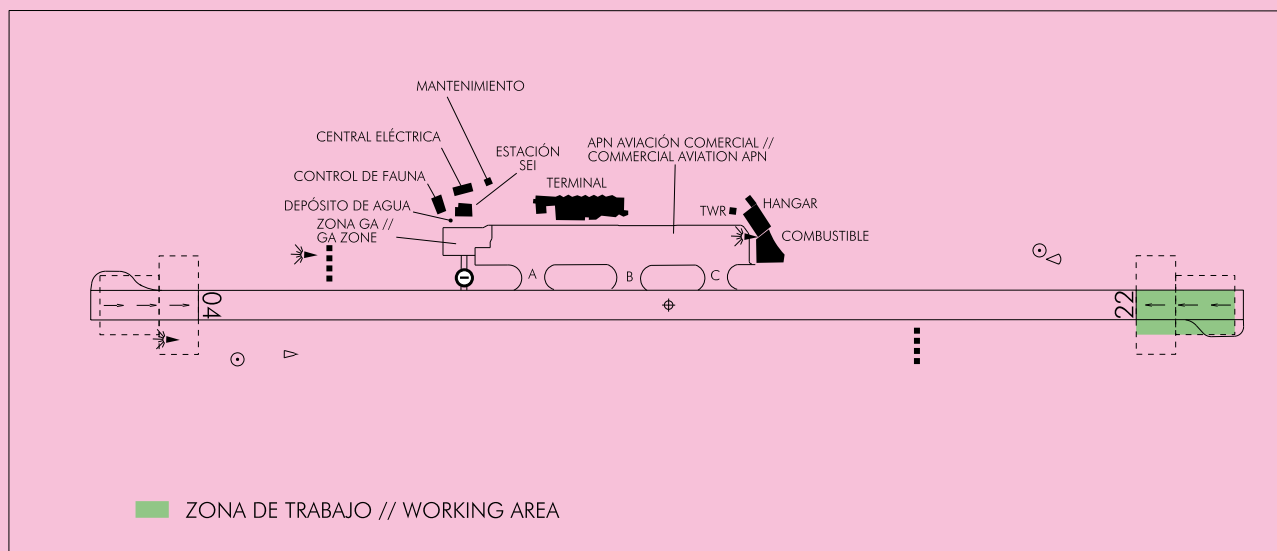
FASE 3. Actuaciones en plataforma de viraje cabecera 22.

- Afectaciones: luces de eje de plataforma de viraje RWY 22 fuera de servicio. Luz elevada de borde de pista próxima a la plataforma de viraje fuera de servicio.

PHASE 3. Actions on turn pad threshold 22.

- Impacts: RWY 22 turn pad centre line lights out of service. Elevated runway edge light next to the turn pad out of service.

FASE // PHASE 3



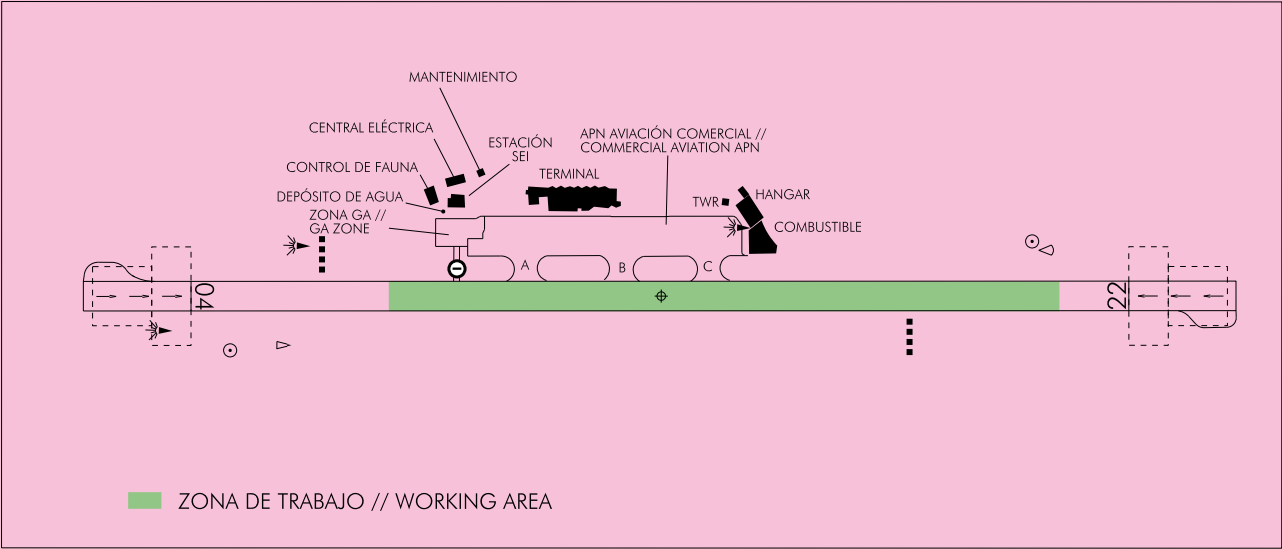
FASE 4: Adecuación de la señalización de las zonas de toma de contacto de ambas pistas RWY 04 y RYW 22.

- Sin afectaciones operativas.

PHASE 4. Markings compliance for the touch down zone lights on both runways: RWY 04 and RWY 22.

- No operational impacts.

FASE // PHASE 4



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK