

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 139/21
AIRAC 29-JUL-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-SEP-21 // EFFECTIVE DATE WEF 09-SEP-21

AD

SUP 139/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

**MADRID / Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD) AD.-
Obras de pavimentación y balizamiento en las TWY M29 -
M30 y cruces con TWY KA1 y GATE 14.**

Hasta el 09 de septiembre de 2022 estimado se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en las TWY M29 y M30.

Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno, y cerradas al tráfico en horario H24.

Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

En caso de LVP los trabajos serán cancelados.

Los rodajes normalizados se verán modificados en la zona de la obra, deben seguirse instrucciones ATC.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 139/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**MADRID / Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD) AD.-
Resurfacing and lighting works on TWY M29 - M30 and
junctions with TWY KA1 and GATE 14.**

Until 09 September 2022 (estimated), resurfacing and lighting works will be conducted on TWY M29 and M30.

When the works have finished, the markings in the area will have been modified.

The working zones will be duly marked and lit by day and by night, and closed to traffic H24.

The start and end dates, as well as any operational incident, will be published as a NOTAM.

In cases of LVP the works will be cancelled.

The standard taxiing routes will be modified in the area around the works, and ATC instructions must be followed.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet efflux in areas where personnel are working.

REGENERACIÓN PAVIMENTO TWY M29-M30

Restricciones operativas:

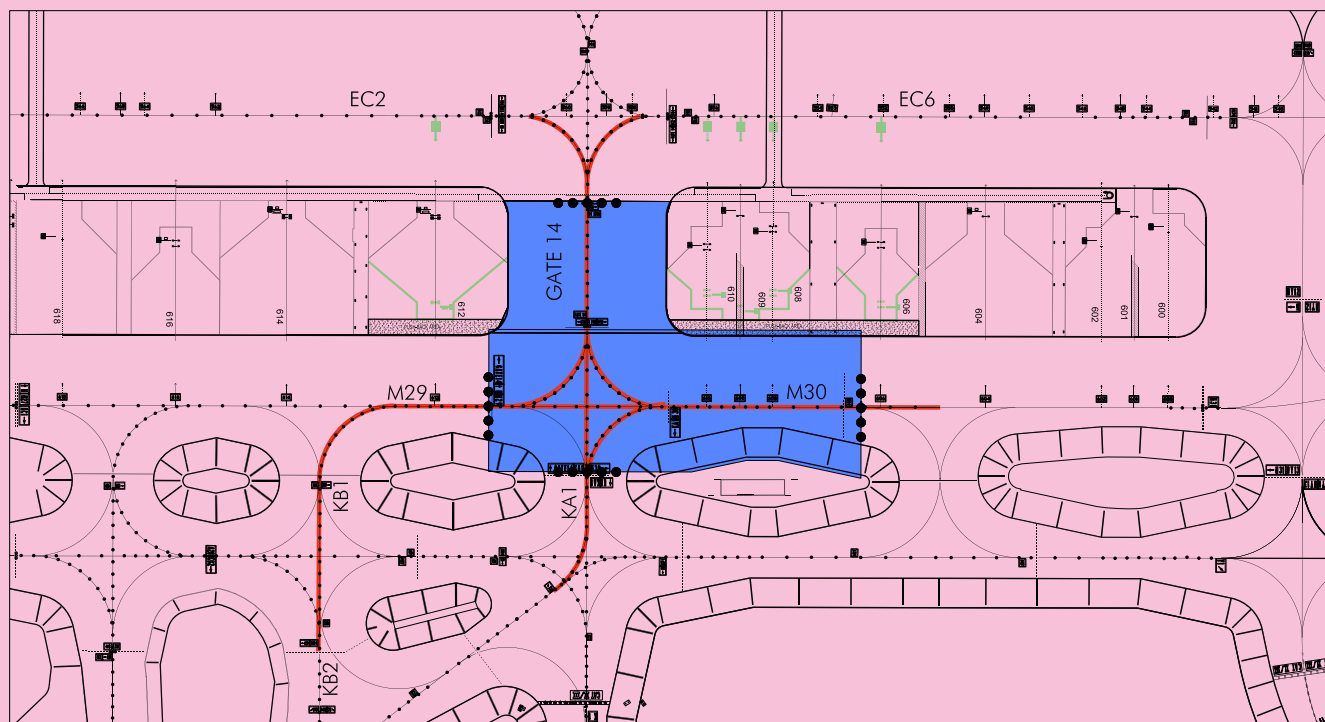
- TWY M29, M30, KA1 y GATE 14 CLSD.
- El acceso a los PRKG 606-612 se realizará desde TWY EC6, modificando las señales de entrada, barras de parada y puesto de estacionamientos con pintura provisional.
- La salida desde los PRKG 606-612 se realizará mediante retroceso aproando hacia el Norte.
- Características temporales de los PRKG 606-612:

RESURFACING TWY M29-M30

Operational restrictions:

- TWY M29, M30, KA1 and GATE 14 CLSD.
- Access to PRKG 606-612 shall be undertaken from TWY EC6, with the entrances, stop bars and stands being indicated by provisional markings.
- Exit from PRKG 606-612 shall be accomplished by push-back nosing to the North.
- Temporary characteristics of PRKG 606-612:

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	APROAR NOSE TO	MAX ACFT
606	R-22	40°29'49.67''N 003°33'47.59''W	R	N	B752
608	R-21	40°29'47.57''N 003° 33'47.86''W	R	N	B739
609	R-21	40°29'46.94''N 003°33'47.60''W	R	N	B772
610	R-21	40°29'46.29''N 003°33'47.85''W	R	N	A321
612	R-21	40°29'45.26''N 003° 33'42.94''W	R	N	B772



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF
- CAMBIO DE SEÑALIZACION PROVISIONAL EN ESTACIONAMIENTOS // CHANGE OF PROVISIONAL MARKINGS AT STANDS.