

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 13/21
AIRAC 14-JAN-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 25-FEB-21 // EFFECTIVE DATE WEF 25-FEB-21

AD

SUP 13/21 **25FEB21/31AUG21EST**

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Obras de pavimentación y balizamiento en la TWY M28 y cruces con TWY KB1 y KC1.

Hasta el 31 de agosto de 2021 estimado se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en la TWY M28. Finalizadas las obras, la señalización horizontal de la zona se verá modificada.

Las obras se realizarán en 2 fases. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY M28-KC1

Ubicación: Cruce de TWY M27-M28-KC1.

Horario: H24.

Restricciones operativas:

- TWY M25, M27, M28, KC1 y AM2 cerradas.
- PRKG 616, 618, 619 y 620 cerrados.
- La señalización de cierre en TWY M25 o AM2, podrá ser retirada para permitir el acceso a los PRKG 628-622, previa coordinación con TWR-CGA- Obra. Acceso guiado por señalero.
- En caso de que una aeronave A380 vaya a rodar por la TWY K2, desde TWR se avisará a la obra para que tomen precauciones, por posible afección del chorro motor.
- Rutas de rodaje siguiendo instrucciones de ATC.

SUP 13/21 **25FEB21/31AUG21EST**

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD.- Resurfacing and lighting works on TWY M28 and its junctions with TWY KB1 and KC1.

Until 31 August 2021 (estimated), resurfacing and lighting works will be conducted on TWY M28. When the works have concluded, the markings in the zone will have been modified.

The works will be performed in 2 phases. The start and end dates and any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

All the works will be properly lit by day and by night.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing should be undertaken at minimum power on the diversions to avoid the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

PHASE 1: WORKS ON TWY M28-KC1

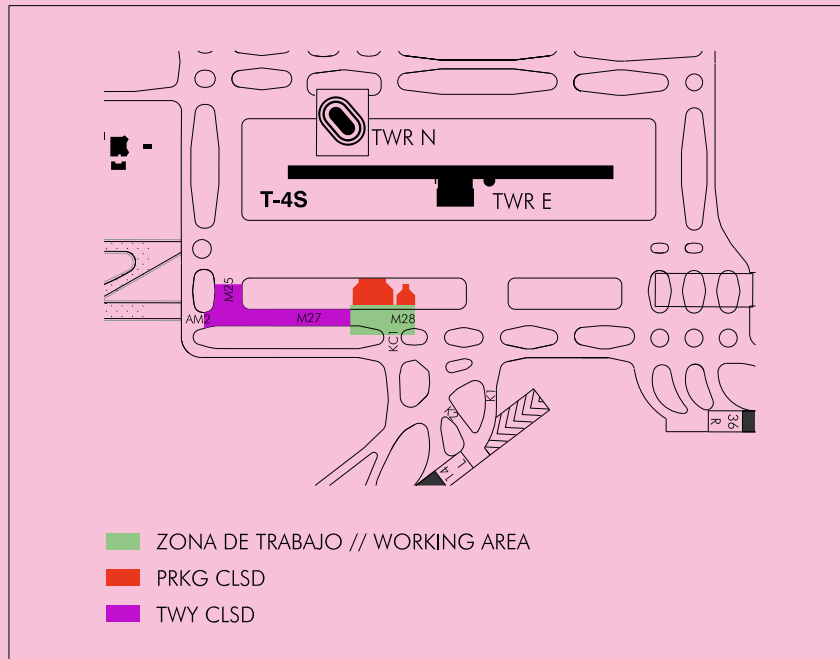
Location: Junction of TWY M27-M28-KC1.

Hours: H24

Operational restrictions:

- TWY M25, M27, M28, KC1 and AM2 closed.
- PRKG 616, 618, 619 and 620 closed.
- The closure marking for TWY M25 or AM2 may be withdrawn to allow access to PRKG 628-622, subject to prior coordination with TWR-CGA- Obra. Access guided by signalman.
- In the event that an A380 aircraft is to taxi along TWY K2, TWR will advise the works operatives to take precautions due to the possible impact of jet efflux.
- Taxiing routes according to ATC instructions.

FASE // PHASE 1



FASE 2: TRABAJOS EN TWY M28-KB1

Ubicación: Cruce de TWY M28-M29-KB1.

Horario: H24.

Restricciones operativas:

- TWY M28, M29, KB1 cerradas.
- PRKG 612, 614 y 616 cerrados.
- En caso de que una aeronave A380 vaya a rodar por las TWY K2 o TWY K1, desde TWR se avisará a la obra para que tomen precauciones, por posible afección del chorro motor.
- Rutas de rodaje siguiendo instrucciones de ATC.

PHASE 2: WORKS ON TWY M28-KB1

Location: Junction of TWY M28-M29-KB1.

Hours: H24

Operational restrictions:

- TWY M28, M29 and KB1 closed.
- PRKG 612, 614 and 616 closed.
- In the event that an A380 aircraft is to taxi along TWY K2 or TWY K1, TWR will advise the works operatives to take precautions due to the possible impact of jet efflux.
- Taxiing routes according to ATC instructions.

FASE // PHASE 2

