

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 140/21
AIRAC 29-JUL-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-SEP-21 // EFFECTIVE DATE WEF 09-SEP-21

AD

SUP 140/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MÁLAGA/Costa del Sol (LEMG) AD.- Modificación de la operación de helicópteros en horario nocturno.

Hasta el 09 de septiembre de 2022 estimado, se modificará el Ítem 20 Reglamentación local, procedimientos generales de rodaje, apartado 4 sobre operación de helicópteros, del siguiente modo:

OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para los helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en las rampas de uso civil de MÁLAGA/Costa del Sol AD y que no dispongan de carta de exención en los términos prescritos en el RD. 552/2014, Artículos 24 a 31, y en el Artículo 4 del Reglamento del Aire (SERA). De acuerdo a lo anterior, y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y serán autorizados por ATC a despegar y aterrizar en la pista de vuelo.

RUTAS DE RODAJE

Aunque habitualmente los helicópteros serán autorizados a salir o entrar de RWY 13/31 vía calle de salida rápida E-1; a requerimiento del piloto por motivos de viento, o a requerimiento de ATC por motivos operacionales, se podrá autorizar la entrada/salida de RWY 13/31 vía calle de salida rápida E-3.

En horario nocturno, la entrada/salida de RWY 13/31 se autorizará y se realizará con tratamiento de aeronave de ala fija, es decir, acceso a pista por las calles de acceso a pista de las cabeceras y salida de pista tanto por calles de salida rápida como por calles de salida a final de pista (HN-3 y/o HS-3).

El rodaje de helicópteros se realizará por las calles de rodaje que también están destinadas al uso de aeronaves de ala fija, principalmente TWY A.

LLEGADAS

Los helicópteros de llegada aterrizarán normalmente por la RWY 13/31, saldrán de pista por calle de salida rápida E-1 o E-3 y serán autorizados por ATC a rodar vía TWY A en dirección sur hacia la puerta correspondiente (G-2 para R2 y G-3 para R3) donde seguirán las indicaciones del vehículo "SÍGAME" para guiado hasta el puesto de estacionamiento.

LLEGADAS NOCTURNAS

- Las salidas de pista se realizarán preferentemente por TWY E-1 con RWY 13 en servicio y TWY E-3 con RWY 31 en servicio.
- Si dichas salidas rápidas se encontraran fuera de servicio, se utilizarían las contempladas para aeronaves de ala fija al final de pista (HN-3 o HS-3 según la pista en servicio).
- Los rodajes hasta plataforma (G-2 o G-3) se realizarán por TWY A.

SUP 140/21 09SEP21/09SEP22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MÁLAGA/Costa del Sol (LEMG) AD.- Modification of the operation of helicopters at night-time.

Until 09 September 2022 (estimated), Item 20 Local regulations, standard taxiing procedures, subsection 4 on operation of helicopters, will be modified as follows:

OPERATION OF HELICOPTERS

This item defines, exclusively, operation by helicopters with parking position allocated on the ramps for civil use in MÁLAGA/Costa del Sol AD and which do not hold a letter of exemption under the terms prescribed in RD. 552/2014, Articles 24 to 31, and Article 4 of Reglamento del Aire (SERA). In accordance with the foregoing, and as no other specific area for operating with helicopters is defined, they shall receive the same treatment as fixed-wing aircraft and shall be cleared by ATC for take-off and landing on the flight runway.

TAXIING ROUTES

Although usually helicopters shall be cleared to exit or enter of RWY 13/31 via rapid exit taxiway E-1; by request of the pilot due to wind reasons, or by request of the ATC due to operational reasons, they shall be granted clearance for entry/exit of RWY 13/31 via exit rapid taxiway E-3.

At night-time, entry/exit to/from RWY 13/31 shall be cleared and accomplished exactly as for fixed-wing aircraft, that is: runway access via the threshold runway access taxiways and runway exit either via rapid exit taxiways or runway end exit taxiways (HN-3 and/or HS-3).

Taxiing by helicopters shall be undertaken via the taxiways which are also assigned to the use of fixed-wing aircraft, principally TWY A.

ARRIVALS

Arriving helicopters shall usually land on RWY 13/31, shall leave runway via exit rapid taxiway E-1 or E-3 and shall be cleared by ATC to taxi via TWY A in South direction to the corresponding gate (G-2 for R2 and G-3 for R3) where they shall follow the indications of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned parking position.

NIGHT-TIME ARRIVALS

- Runway exits shall preferably be accomplished via TWY E-1 with RWY 13 in service, or TWY E-3 with RWY 31 in service.
- If the cited rapid exit taxiways are out of service, those envisaged for fixed-wing aircraft at the runway end shall be used (HN-3 or HS-3, depending on the runway in service).
- Taxiing to the apron (G-2 or G-3) shall take place via TWY A.

SALIDAS

Los helicópteros de salida serán autorizados por ATC a rodar desde puesto de estacionamiento a su puerta correspondiente (G-2 para R2; R3-G-3 para Rampa 3) y TWY A en dirección norte hasta punto de espera intermedio denominado "AH" donde esperarán instrucciones del ATC para entrar y despegar de pista en servicio vía calle de salida rápida E-1 o E-3.

SALIDAS NOCTURNAS

- Para los accesos a pista se utilizarán las contempladas para aeronaves de ala fija al final de pista (HN-1L, HN-1R, HN-2 o HN-3 con RWY 13 en servicio, y HS-1, HS-2 o HS-3 con RWY 31 en servicio).
- Los rodajes desde plataforma (G-2 o G-3) se realizarán por TWY A.

DEPARTURES

Departing helicopters shall be cleared by ATC to taxi from parking position to its corresponding gate (G-2 for R2; R3-G-3 for Ramp 3) and TWY A in North direction to the intermediate holding position named "AH" where they shall wait for ATC instructions for entry and take off from the runway in use via rapid exit taxiway E-1 or E-3.

NIGHT-TIME DEPARTURES

- For runway access, the taxiways envisaged for fixed-wing aircraft at the runway end shall be used (HN-1L, HN-1R, HN-2 or HN-3 with RWY 13 in service, and HS-1, HS-2 or HS-3 with RWY 31 in service).
- Taxiing from the apron (G-2 or G-3) shall take place via TWY A.

Distancias declaradas uso exclusivo helicópteros // Declared distances for helicopters exclusive use.				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13 (1)	3200	3450	3200	3200
13 INT E1	985	1235	985	NU
13 INT E3	1085	1335	1085	NU
31 (1)	3200	3419	3200	3200
31 INT E1	2114	2333	2114	NU
31 INT E3	2014	2233	2014	NU

(1) Uso nocturno exclusivamente // Nocturnal use exclusively.