

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 61/21
AIRAC 08-APR-21

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 20-MAY-21 // EFFECTIVE DATE WEF 20-MAY-21

AD

SUP 61/21 20MAY21/20MAY22EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

JEREZ AD.- Obra de regeneración de pavimento y balizamiento en RWY y TWY.

Hasta el 20 de mayo 2022 estimado, se estarán realizando obras para la regeneración del pavimento y balizamiento en la RWY y TWY.

Las obras se llevarán a cabo en siete fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

Las fases 2, 4 y 5 coincidirán en el tiempo.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE 0: IMPLANTACIÓN Y TOMA DE DATOS.

Sin afección a la operatividad del aeropuerto.

FASE 1: Actuaciones en sección E3 de pista, con inyecciones de resina.

Horario: Nocturno.

Afecciones:

- Sin afección a la operatividad del aeropuerto.
- Publicación de NOTAM para cerrar la pista en horario nocturno, dejando la pista perfectamente operativa al final de cada jornada de trabajo.

SUP 61/21 20MAY21/20MAY22EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

JEREZ AD.- Resurfacing and lighting refurbishment works on RWY and TWY.

Until 20 May 2022 (estimated), resurfacing and lighting refurbishment works will be under way on the RWY and TWY.

The works will be carried out in seven phases, the areas affected by each phase being those detailed in this document.

Phases 2, 4 and 5 will be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident which may take place, will be announced by the corresponding NOTAM.

All the working areas will be properly delimited, marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

PHASE 0: INSTALLATION AND DATA GATHERING

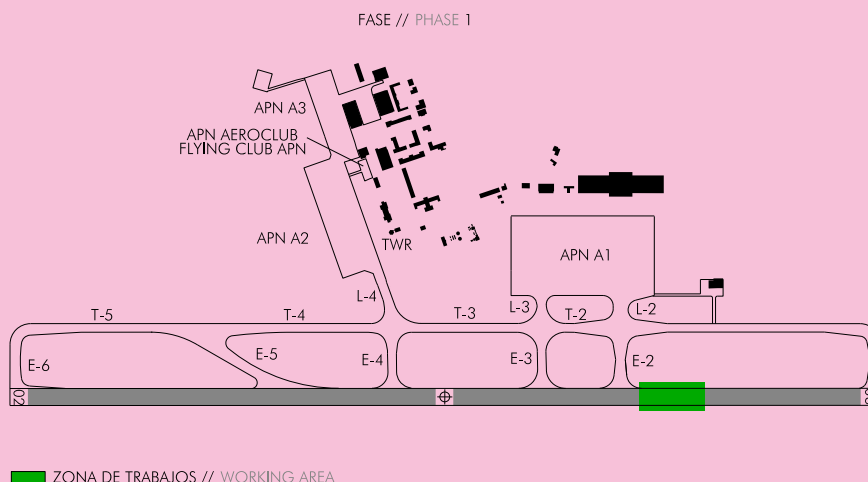
This will not affect the operativity of the airport.

PHASE 1: Actions on runway section E3, with resin injections.

Schedule: Night-time.

Impacts:

- This will not affect the operativity of the airport.
- Publication of NOTAM for runway closure at night-time, leaving the runway perfectly operational at the end of each working day.



FASE 2: Actuaciones en pista.

Horario:

Nocturno en bloques de trabajo de 7 horas, siguiendo el horario de operación del aeropuerto en el momento de la obra, dejando la pista perfectamente operativa al final de cada jornada de trabajo.

Afecciones:

- Sin afección a la operatividad del aeropuerto.
- Publicación de NOTAM para cerrar la pista en horario nocturno, dejando la pista perfectamente operativa al final de cada jornada de trabajo.
- Iluminación de Eje de pista fuera de servicio.
- La calle de salida rápida E-5 se degrada a calle de salida de pista por la afección a su balizamiento ubicado en pista.
- Mientras exista un escalón en el pavimento entre la pista y la TWY E-5, esta no se utilizará como salida de pista, las aeronaves abandonarán la RWY 20 por TWY E-6, o por donde indique la sección de operaciones .

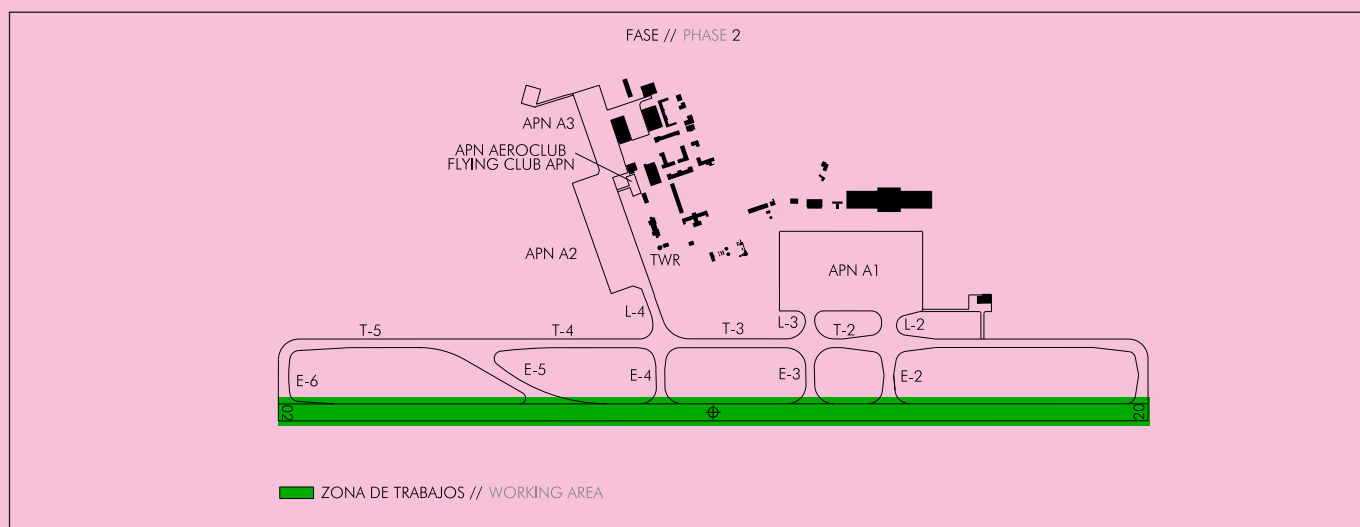
PHASE 2: Actions on runway.

Schedule:

Night-time in shifts of 7 hours, immediately following the operational hours of the airport at the moment of execution, leaving the runway perfectly operational at the end of each working day.

Impacts:

- This will not affect the operativity of the airport.
- Publication of NOTAM for runway closure at night-time, leaving the runway perfectly operational at the end of each working day.
- Lighting of RWY centre line out of service.
- The rapid exit TWY E-5, is downgraded to exit taxiway due to the impact on its markings located in RWY.
- As long as there is a pavement step between the runway and TWY E-5, this shall not be used as an exit runway TWY, aircraft shall vacate RWY 20 by TWY E-6, or as operations section instructions.



FASE 3: Actuaciones en TWY E-5.

Horario:

Nocturno en bloques de trabajo de 7 horas, siguiendo el horario de operación del aeropuerto en el momento de la obra.

Afecciones:

- TWY E-5 fuera de servicio.
- Balizamiento de RWY de la zona afectada fuera de servicio.
- Precaución en franja de pista, cableado tendido fuera de peine o banco de tubos, entre jornadas de trabajo y con el aeropuerto abierto al tráfico.
- La señalización horizontal quedará operativa antes de abrir la TWY E-5 a las operaciones.
- Para aterrizajes por RWY 20 salida de pista por TWY E-6.

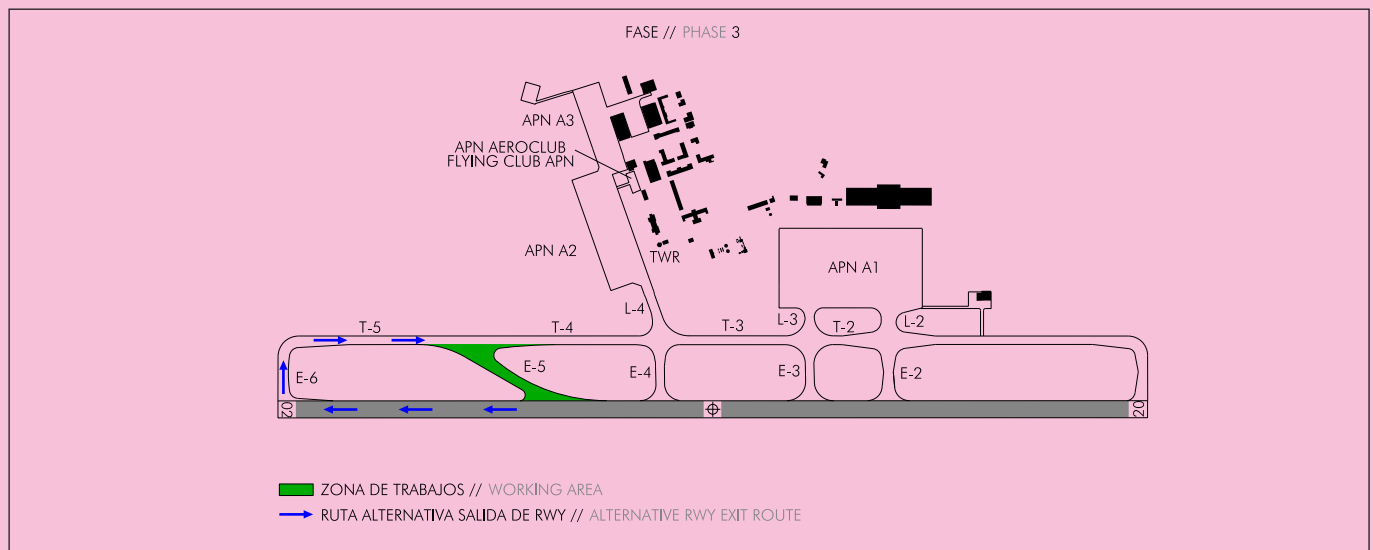
PHASE 3: Actions on TWY E-5.

Schedule:

Night-time in shifts of 7 hours, immediately following the operational hours of the airport at the moment of execution.

Impacts:

- TWY E-5 out of service.
- Lighting of RWY in the affected area out of service.
- Caution in runway strip: cabling strung outside comb or duct bank, between working days and with the airport open to traffic.
- Markings will be operational prior to the opening of TWY E-5 to operations.
- For landings on RWY 20, runway exit via TWY E-6.



FASE 4: Actuaciones eléctricas.

Horario: Nocturno y diurno.

- Nocturno para las obras que afectan directamente a la operatividad en bloques de trabajo de 7 horas, siguiendo el horario de operación del aeropuerto en el momento de la obra.
- H24 para los trabajos que por su ubicación no interfieran con la operación del aeropuerto y respeten todas las distancias de seguridad pertinentes.

Afecciones:

- TWY L-4 fuera de servicio.
- Precaución, cableado tendido fuera de peine o banco de tubos, entre jornadas de trabajo y con el aeropuerto abierto al tráfico.
- Durante los días en los que se ejecuta el banco de tubos bajo la TWY L-4 hacia THR 02, se procederá al traslado temporal de las aeronaves que vayan a operar durante dichos días de las plataformas A2 y A3 a la plataforma de Aviación Comercial A1, no se permitirá el acceso desde TWY T a las plataformas A2 y A3 en esos días.

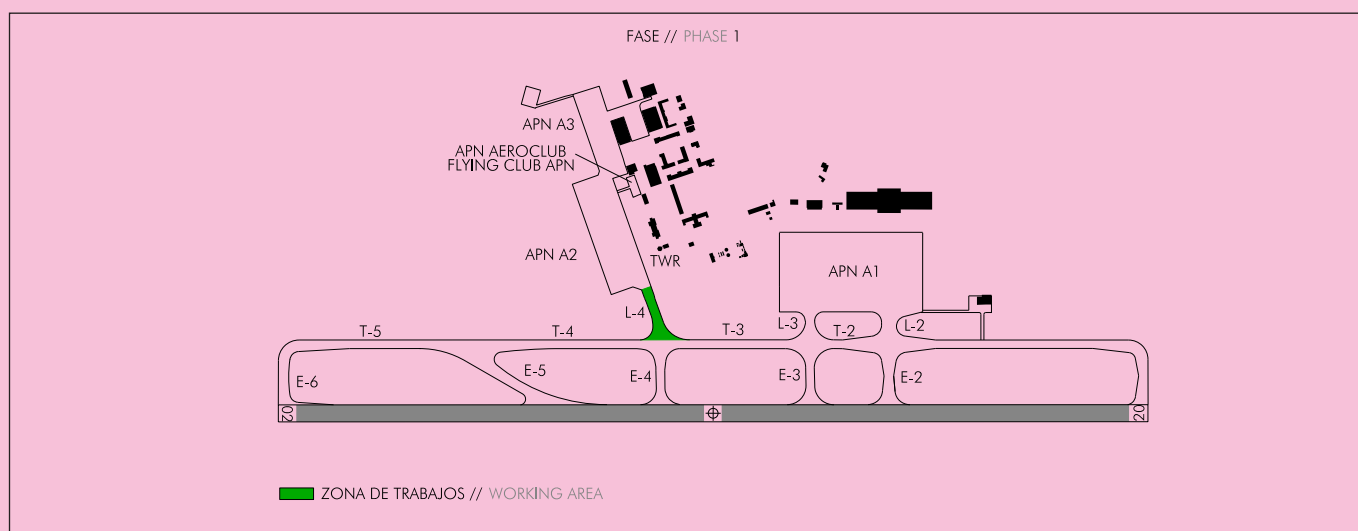
PHASE 4: Electrical works.

Schedule: Night-time and day time.

- Night-time for the works which affect operativity directly in shifts of 7 hours, immediately following the operational hours of the airport at the moment of execution.
- H24 for those works which do not interfere with the operation of the airport because of their location and which observe all the relevant safety distances.

Impacts:

- TWY L-4 out of service.
- Caution: cabling strung outside comb or duct bank, between working days and with the airport open to traffic.
- During the days in which the duct bank beneath TWY L-4 to THR 02 is being executed, aircraft which are going to operate on those days will be moved temporarily from aprons A2 and A3 to the Commercial Aviation apron A1, access to aprons A2 and A3 via TWY T will not be permitted during this period.



FASE 5: Actuaciones en pista.

Horario: Nocturno.

Afecciones:

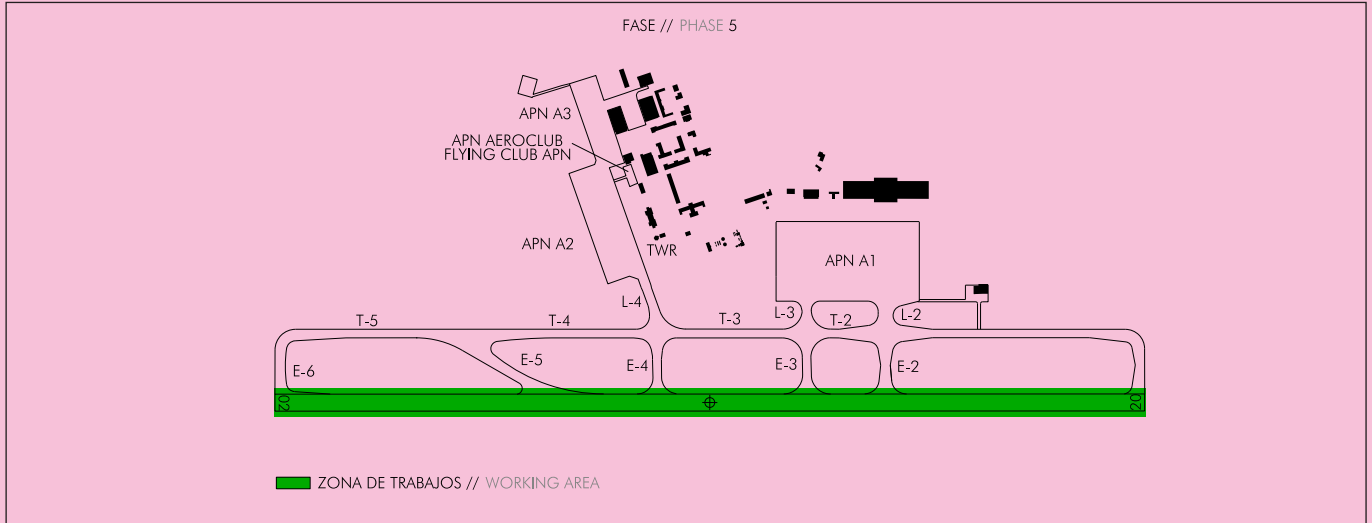
- Sin afección a la operatividad del aeropuerto.
- Precaución, cableado fuera de peine o banco de tubos o transformadores de aislamiento fuera de la arqueta, entre jornadas de trabajo y con el aeropuerto abierto al tráfico.

PHASE 5: Actions on RWY.

Schedule: Night-time.

Impacts:

- This will not affect the operativity of the airport.
- Caution: cabling or insulation transformers strung outside comb, duct bank or manhole, between working days and with the airport open to traffic.



FASE 6: Trabajos finales, desmantelamiento de obra.

Sin afección a la operatividad del aeropuerto.

PHASE 6: Final works and dismantlement of works.

This will not affect the operativity of the airport.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK