

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 175/22
AIRAC 17-NOV-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 29-DEC-22 // EFFECTIVE DATE WEF 29-DEC-22

AD

SUP 175/22 29DEC22/29DEC23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- Nueva configuración de la Rampa 1.

Hasta el 29 de diciembre de 2023 estimado, se estarán realizando obras para la modificación de la configuración de la Rampa 1, incluyendo puestos de estacionamiento y viales de servicio adyacentes.

Esta modificación afectará a la señalización horizontal de plataforma para la redistribución de los puestos de estacionamiento, viales de servicio y calles de rodaje de acceso a puesto en la Rampa 1 para aviación general del Aeropuerto de MÁLAGA/Costa del Sol. Se eliminará por completo la configuración actual desde la TWY G-1 hacia el resto de la rampa.

En la nueva configuración, será necesaria la realización de maniobras de carreteo de las aeronaves estacionadas en todos los puestos de estacionamiento para facilitar su salida autónoma.

La fecha de inicio y fin de las obras, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM, en caso necesario.

Los trabajos se realizarán en horario diurno, nocturno y continuado:

- Nocturno: 00:00-07:00 hora local (LT).

- Continuado: H24.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas. No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

SUP 175/22 29DEC22/29DEC23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MÁLAGA/Costa del Sol AD (LEMG).- New configuration of Ramp 1.

Until 29 December 2023 (estimated), works to modify the configuration of Ramp 1, including stands and adjacent service roads, shall be underway.

This modification shall affect the horizontal apron markings for the redistribution of stands, service roads and taxiways to access on Ramp 1 for general aviation of the MÁLAGA/Costa del Sol Airport. The current configuration from TWY G-1 until the rest of the ramp shall be fully eliminated.

Within the new configuration, the taxiing of parked aircraft shall be required at all stands in order to facilitate their autonomous exit.

The start and end dates of these works, as well as any operational incidents that may arise, shall be announced via NOTAM, where necessary.

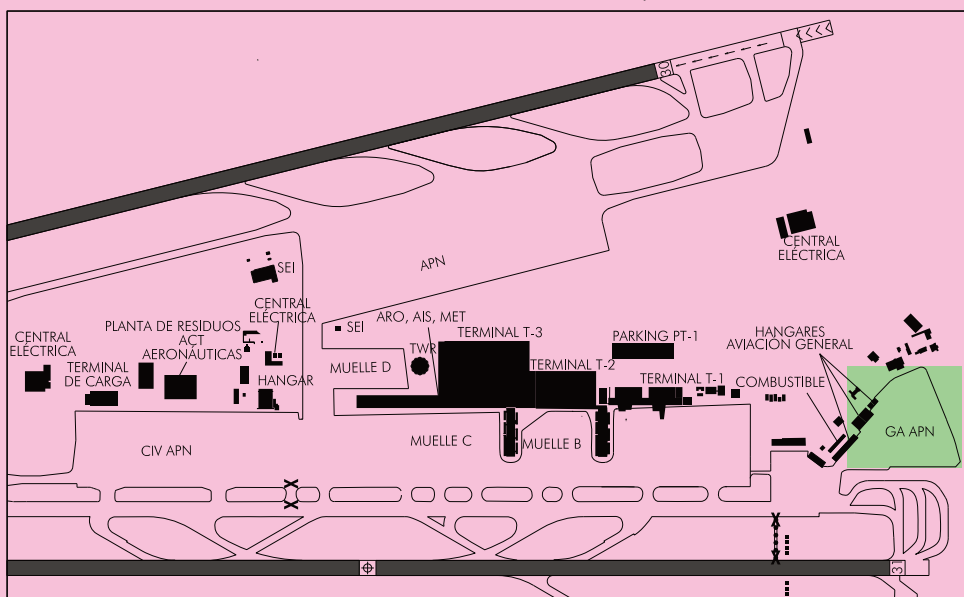
The works shall be performed in daytime, night-time and continuously:

- Night-time: 00:00-07:00 local time (LT).

- Continuously: 24H.

All work areas shall be duly marked and lit. No works shall be performed when low visibility procedures are active.

Caution is recommended due to the presence of workers and machinery.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

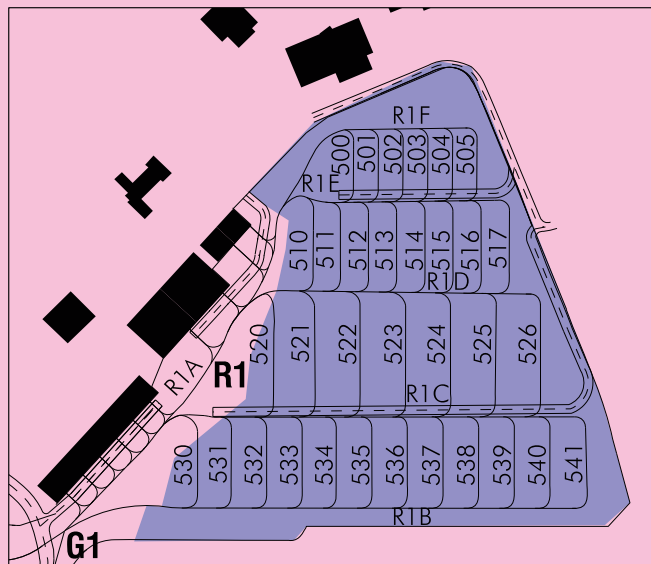
- 1 SUP 175/22 -

La obra se realizará en una sola fase, dividida en dos subfases.

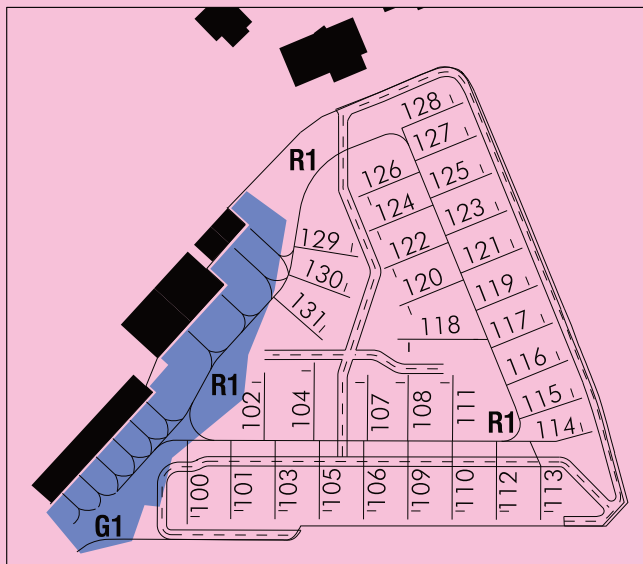
- Subfase 1A: trabajos de obra con el cierre total de la rampa a excepción del tramo comprendido entre TWY G1 y los hangares de aviación general.
- Subfase 1B: trabajos en tramos comprendido entre TWY G1 y los hangares de aviación general.

The works shall be conducted in a single phase, divided into two sub-phases

- Sub-Phase 1A: works that entail the complete closing of the ramp with the exception of the section between TWY G1 and general aviation hangars.
- Sub-Phase 1B: works in sections between TWY G1 and general aviation hangars.



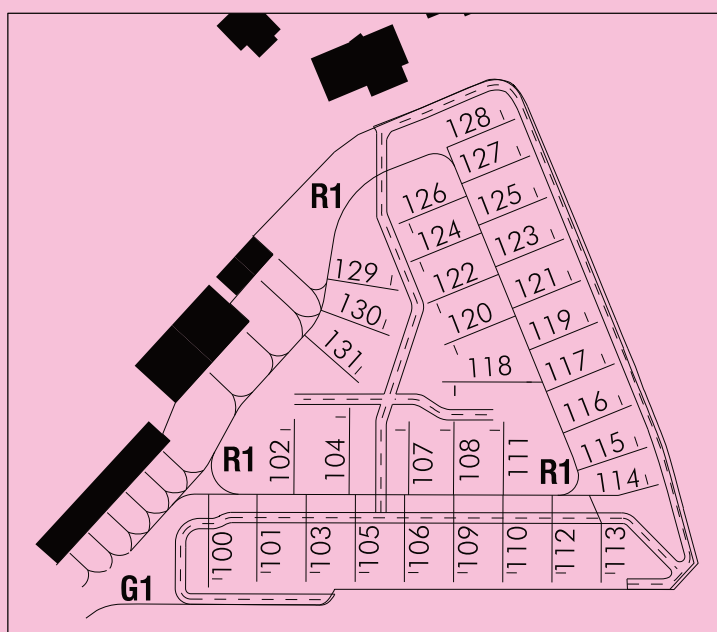
SUBFASE 1A // SUB-PHASE 1A



SUBFASE 1B // SUB-PHASE 1B

La configuración final de Rampa 1 será la siguiente:

The final configuration of Apron 1 shall be the following:



ESTADO FINAL // FINAL LAYOUT

Nuevas limitaciones de la TWY R1 tras la nueva configuración: New constraints in TWY R1 after the new configuration:

TWY	MAX SPAN
R1	24 M

Características de los puestos de estacionamiento:

Aircraft stands characteristics:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
100	R1	36°40'05.37"N 004°29'04.16"W	A	CL60	—	(28)
101	R1	36°40'04.86"N 004°29'03.22"W	A	GLF4	—	(28)
102	R1	36°40'06.40"N 004°29'00.36"W	A	CL60	—	(28)
103	R1	36°40'04.25"N 004°29'02.36"W	A	GLF4	—	(28)
104	R1	36°40'05.88"N 004°28'59.20"W	A	GLF4	—	(28)
105	R1	36°40'03.63"N 004°29'01.50"W	A	GLF4	—	(28)
106	R1	36°40'03.01"N 004°29'00.65"W	A	GLF4	—	(28)
107	R1	36°40'04.96"N 004°28'58.36"W	A	CL60	—	(28)
108	R1	36°40'04.40"N 004°28'57.58"W	A	CL60	—	(28)
109	R1	36°40'02.40"N 004°28'59.79"W	A	GLF4	—	(28)
110	R1	36°40'01.78"N 004°28'58.93"W	A	CL60	—	(28)
111	R1	36°40'03.78"N 004°28'56.71"W	A	GLF4	—	(28)
112	R1	36°40'01.17"N 004°28'58.07"W	A	CL60	—	(28)
113	R1	36°40'00.55"N 004°28'57.22"W	A	GLF4	—	(28)
114	R1	36°40'01.17"N 004°28'55.06"W	A	GLF4	—	(28)
115	R1	36°40'01.81"N 004°28'54.65"W	A	GLF4	—	(28)
116	R1	36°40'02.59"N 004°28'54.28"W	A	GLF4	—	(28)
117	R1	36°40'03.36"N 004°28'53.93"W	A	CL60	—	(28)
118	R1	36°40'05.07"N 004°28'56.81"W	A	CL60	—	(28)
119	R1	36°40'04.18"N 004°28'53.58"W	A	GLF4	—	(28)
120	R1	36°40'05.66"N 004°28'56.23"W	A	GLF4	—	(28)
121	R1	36°40'04.97"N 004°28'53.23"W	A	CL60	—	(28)
122	R1	36°40'06.46"N 004°28'55.89"W	A	GLF4	—	(28)
123	R1	36°40'05.77"N 004°28'52.89"W	A	GLF4	—	(28)
124	R1	36°40'07.25"N 004°28'55.54"W	A	LJ60	—	(28)
125	R1	36°40'06.56"N 004°28'52.54"W	A	CL60	—	(28)
126	R1	36°40'07.93"N 004°28'55.13"W	A	CL60	—	(28)
127	R1	36°40'07.36"N 004°28'52.19"W	A	CL60	—	(28)
128	R1	36°40'08.07"N 004°28'51.92"W	A	GLF4	—	(28)
129	R1	36°40'07.18"N 004°28'56.51"W	A	CL60	—	(28)
130	R1	36°40'06.68"N 004°28'57.33"W	A	CL60	—	(28)
131	R1	36°40'06.41"N 004°28'58.53"W	A	CL60	—	(28)

Observaciones // Remarks:

(28)	Se realiza un remolcado intermedio previo a la salida autónoma de los puestos de estacionamiento. Esta maniobra permite aproar la aeronave en dirección hacia la TWY R1 para su salida. // An intermediate towing shall be performed prior to autonomous exit from the stands. This manoeuvre shall permit the aircraft to nose-in towards TWY R1 for exit.
------	---

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK