

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 176/22
AIRAC 17-NOV-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 29-DEC-22 // EFFECTIVE DATE WEF 29-DEC-22

AD

SUP 176/22 29DEC22/29DEC23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 176/22 29DEC22/29DEC23EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

IBIZA AD (LEIB).- Obras en área de movimiento W22-23.

IBIZA AD (LEIB).- Works in movement area W22-23.

Hasta el 29 de diciembre del 2023 estimado, se realizarán las siguientes actuaciones en el área de movimiento:

- Cambio de nomenclatura del campo de vuelo:
 - Obras en franja de calle de rodaje, en todo el campo de vuelo.
 - Obras que cruzan las TWY H1, H2, D, G, H3, H4 y C.
 - Borrado y pintado de señalización horizontal para adaptarla a la nueva nomenclatura del campo de vuelo.
 - Instalación de nuevos letreros en todo el campo de vuelo.

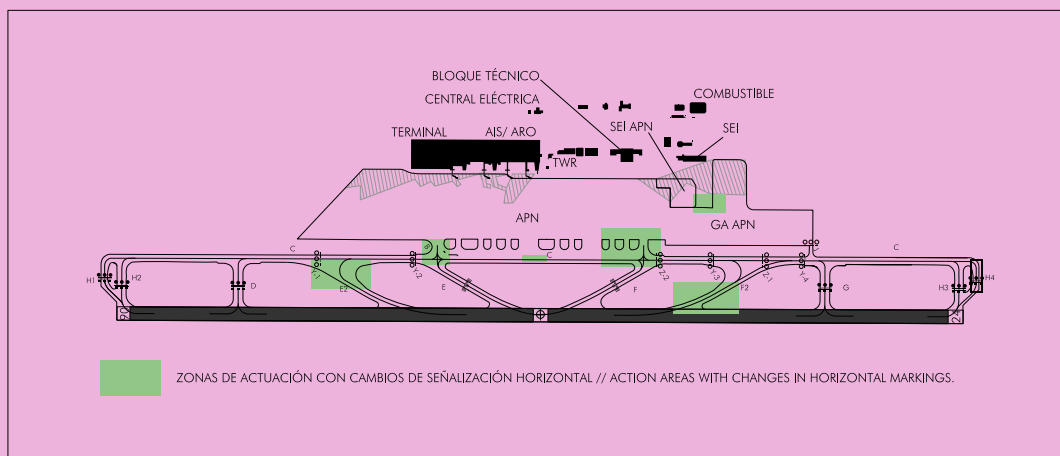
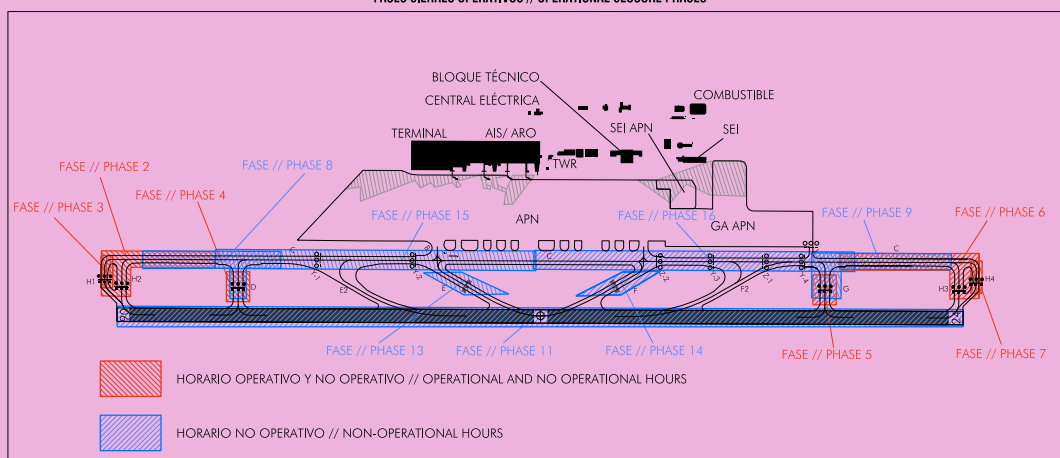
La realización de esta actuación supone realizar back-track en pista bajo ciertas condiciones.

Until 29 December 2023 (estimated), the following actions will be carried out in the movement area:

- Changing the airfield names:
 - Works in taxiway strip throughout the airfield.
 - Works which cross TWY H1, H2, D, G, H3, H4 and C.
 - Erasure and painting of markings to adapt these to the new airfield names.
 - Installation of new boards throughout the airfield.

Under certain conditions, this action will entail accomplishing back-track on the runway.

FASES CIERRES OPERATIVOS // OPERATIONAL CLOSURE PHASES



- Otras actuaciones:

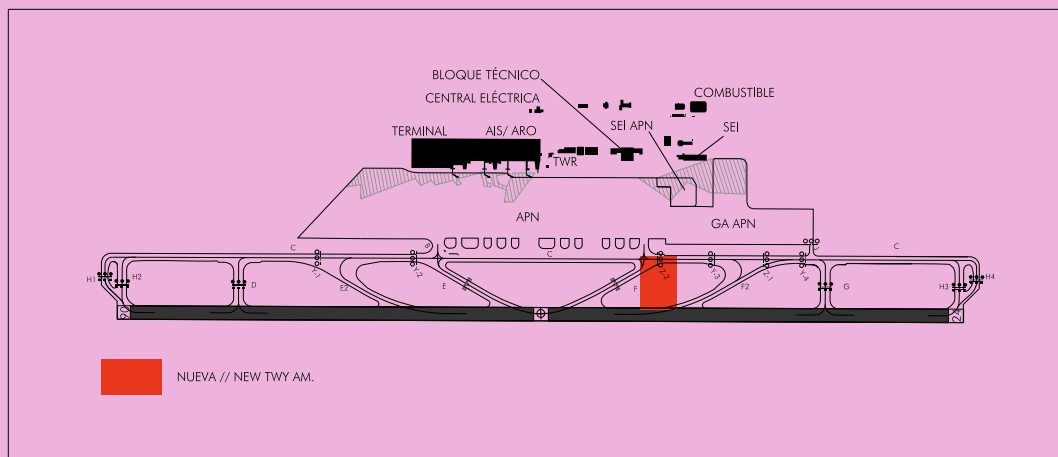
- En el Área de movimiento:

Finalización de una nueva calle de rodaje aéreo de acceso a pista para el uso de helicópteros, dotada de la señalización horizontal y vertical correspondiente. Letreros, luces de protección de pista y barra de parada. Borrado de señalización horizontal de cierre y finalización de señalización horizontal definitiva.

- Other actions:

- Movement Area:

Completion of new runway access taxiway for air taxiing by helicopters, equipped with the appropriate horizontal and vertical markings. Boards, runway guard lights and stop bars. Removal of horizontal close markings and completion of final horizontal markings.



- Área de movimiento Fase II:

Adecuación de las TWY D y G realizando sobre anchos en el entronque con TWY C.

- Remodelación de ayudas visuales Fase II:

Remodelación del balizamiento correspondiente a los ejes de las distintas calles de rodaje, actuando también sobre otros elementos como las luces elevadas de borde de calle de rodaje, las luces de protección de la pista, las barras de no intrusión, luces indicadoras de salida rápida y las cámaras de reguladores RWY 06 y 24.

Debido a la interrelación de todas estas actuaciones entre ellas, se ha analizado la afectación de las obras en su conjunto considerándose unificar todas las afectaciones operativas derivadas de la conjunción de obras en un único SUPLEMENTO, a efectos de facilitar a los pilotos las restricciones operativas que provocan todas las actuaciones en su conjunto.

Las diferentes afectaciones al área de movimiento están definidas en las fases de este suplemento.

Los trabajos se desarrollarán tanto en horario operativo como no operativo, pudiéndose trabajar solo en horario no operativo dependiendo de la fase.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada una de las fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Durante este período pueden quedar algunas luces puntuales de eje y borde de las calles de rodaje fuera de servicio, por lo que se recomienda precaución en el rodaje a las aeronaves debido a un posible balizamiento incompleto.

También se advierte de que durante el periodo de las obras pueden darse momentos con señalización horizontal incompleta, por lo que se recomienda extremar la precaución especialmente en las calles de rodaje que permiten el acceso a plataforma.

Se recomienda precaución en las zonas próximas a los trabajos debido a la presencia de personal y maquinaria que

- Movement Area Phase II:

Refurbishment of TWY D and G by widening them both at the junction with TWY C.

- Remodelling of visual aids Phase II:

Remodelling the centre line lighting of different taxiways, also other elements such as elevated taxiway edge lights, runway guard lights, anti-intrusion bars, rapid exit taxiway indicator lights and the regulator chambers of RWY 06 and 24.

Given that all of these actions are interconnected, the impact of the works has been assessed as a whole, with all operational impacts being grouped into a single SUPPLEMENT, in order to inform pilots of the operational restrictions of all the actions as a whole.

The different impacts on the movement area are defined in the phases of this supplement.

The works shall be carried out in both operational and non-operational hours, although some phases may be executed only in non-operational hours.

The phases may not necessarily be executed in the order defined, and several phases may be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident that may occur, shall be notified by the corresponding NOTAM.

All work areas shall be duly marked and lit with daytime and night-time lighting.

During this period, some specific taxiway centre line and edge lights may remain out of service, therefore aircraft are advised to exercise caution when taxiing as the lighting may be incomplete.

For the duration of the works, there may be moments where the markings are incomplete, therefore it is recommended to take extra precautions, especially on taxiways connected to the apron.

Caution is recommended in the areas close to the works due to the presence of personnel and machinery which may, in

podrían derivar, en casos extraordinarios, en la generación de posibles FOD en plataforma y área de movimiento.

Algunos trabajos implicarán una restricción del tamaño máximo de aeronave que pueda rodar por determinados tramos del área de movimiento. A raíz de esto:

- Puede restringirse la totalidad del área de movimiento del aeropuerto, con el fin de garantizar las pertinentes distancias de seguridad respecto al resto de infraestructuras que permanezcan operativas.
- En caso de activación de procedimiento de LVP se usará la ruta indicada por ATC, teniendo en cuenta que no se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida. (Si bien los cierres notificados se mantendrían).
- Se producirán afectaciones a las rutas normalizadas de rodaje en determinadas fases debido al cierre de zonas en horario operativo.

Se deberá seguir en todo momento las instrucciones ATC.

AFECTACIONES OPERATIVAS:

FASE 1:

Actuaciones en franja de calle de rodaje en horario no operativo.

- Obras en franja de calle de rodaje sin afectación operativa.
- Se detendrán los trabajos en el caso de que se produzcan vuelos de evacuación médica.

FASE 2:

Actuaciones con cierre de tramo de TWY C entre TWY D (sin afectación a TWY D) y TWY H2-H1 en horario H24.

- Cierre de las TWY H1 y H2.
- Cierre del tramo de TWY C desde TWY H2 hasta TWY D.
- Afectación a las rutas normalizadas de rodaje. Back-track para salidas por RWY 06 accediendo por TWY D y llegadas por RWY 24 una vez sobrepasado TWY D.

exceptional cases, generate FOD in the apron and movement area.

Some works shall entail restrictions on the maximum aircraft size permitted to taxi on certain sections of the movement area. In view of this:

- The entirety of the movement area of the airport may be restricted, in order to ensure the appropriate safety distances from other infrastructures remaining operational.
- In the event that the LVP are activated, the standard route indicated by ATC shall be used, bearing in mind that works will not be conducted while the low visibility procedures are in place. (Although the notified closures would remain).
- Standard taxiing routes may also be affected in certain phases due to the closing of areas in operational hours.

ATC instructions must be followed at all times.

OPERATIONAL IMPACTS:

PHASE 1:

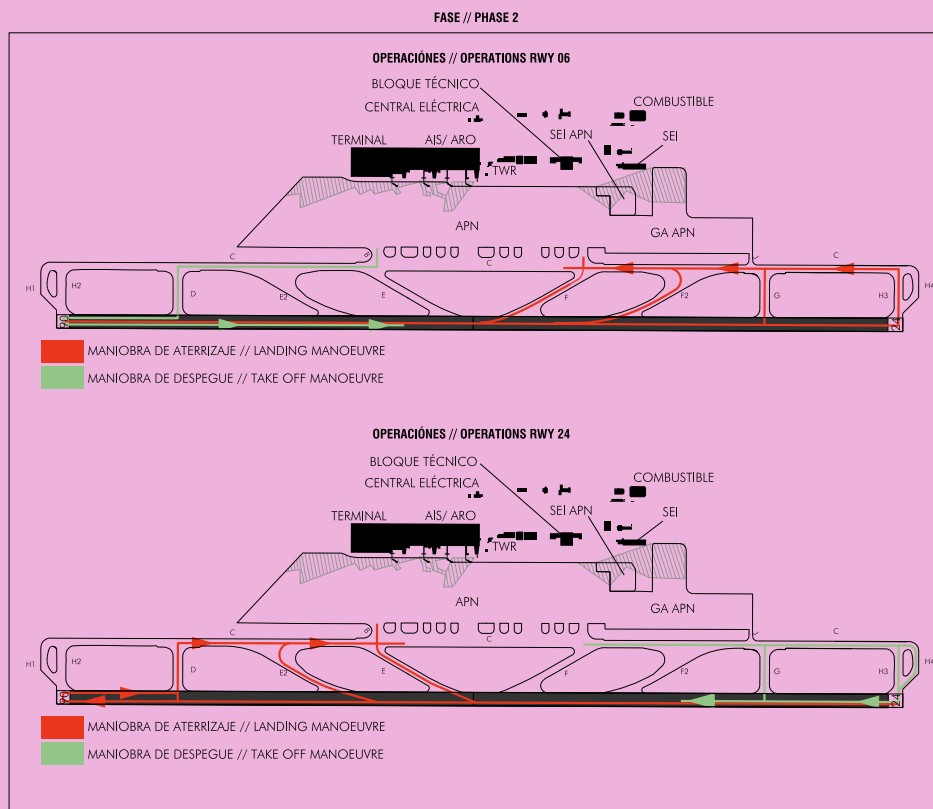
Actions in taxiway strip in non-operational hours.

- Works on taxiway strip without operational impact.
- Works shall be halted in the event of medical evacuation flights.

PHASE 2:

Actions with closing of TWY C section between TWY D (without impact on TWY D) and TWY H2-H1, schedule H24.

- Closing of TWY H1 and H2.
- Closing of TWY C section from TWY H2 until TWY D.
- Impact on standard taxiing routes. Back-track for departures from RWY 06 with runway access via TWY D, and arrivals at RWY 24 after crossing TWY D.



FASE 3:

Actuaciones con cierre de TWY H1 en horario H24.

- Cierre de la TWY H1.
- TWY H2 que restringida a aeronaves con letra de clave C.

PHASE 3:

Actions with closing of TWY H1, schedule H24.

- Closing of TWY H1.
- TWY H2 restricted to code letter C aircraft.

FASE 4:

Actuaciones con cierre de TWY D en horario H24.

- Cierre de la TWY D.

PHASE 4:

Actions with closing of TWY D, schedule H24.

- Closing of TWY D.

FASE 5:

Actuaciones con cierre de TWY G en horario H24.

- Cierre de la TWY G.

PHASE 5:

Actions with closing of TWY G, schedule H24.

- Closing of TWY G.

FASE 6:

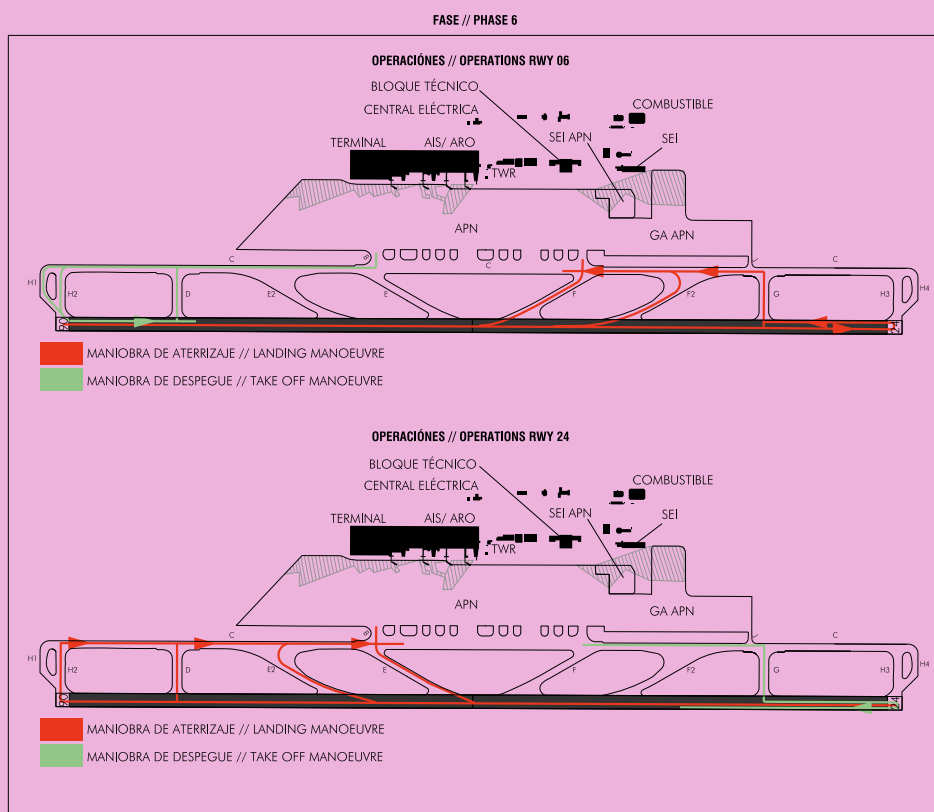
Actuaciones con cierre de tramo de TWY C entre TWY G (sin afectación a G) y TWY H3-H4 en horario H24.

- Cierre de las TWY H3 y H4.
- Cierre del tramo de TWY C entre TWY G y TWY H3.
- Afectación a las rutas normalizadas de rodaje. Back-track para salidas por RWY 24 accediendo por TWY G y llegadas por RWY 06 una vez sobrepasado TWY G.

PHASE 6:

Actions with closing of TWY C section between TWY G (without impact on G) and TWY H3-H4, schedule H24.

- Closing of TWY H3 and H4.
- Closing of TWY C section between TWY G and TWY H3.
- Impact on standard taxiing routes. Back-track for departures from RWY 24 with runway access via TWY G and arrivals at RWY 06 after crossing TWY G.



FASE 7:

Actuaciones con cierre de TWY H4 en horario H24.

- Cierre de la TWY H4.
- TWY H3 restringida a aeronaves con letra de clave C.

PHASE 7:

Actions with closing of TWY H4, schedule H24.

- Closing of TWY H4.
- TWY H3 restricted to code letter C aircraft.

FASE 8:

Actuaciones con cierre de TWY D y tramo de TWY C entre TWY E2 y TWY H2 en horario no operativo.

- Cierre de la TWY D.
- Cierre del tramo de TWY C desde TWY H2 hasta punto de espera intermedio Y-1, durante horario no operativo.

PHASE 8:

Actions with closing of TWY D and TWY C section between TWY E2 and TWY H2, during non-operational hours.

- Closing of TWY D.
- Closing of TWY C section from TWY H2 until intermediate holding point Y-1, during non-operational hours.

Implicaciones en la forma de operar del aeropuerto:

Los vuelos de evacuación médica, en caso necesario, actuarán de la siguiente manera:

- Despegue desde THR 06: acceso a pista por TWY G, recorrido por pista hasta THR 06 y back-track en pista.
- Llegadas por THR 24: back-track en pista si no ha sido posible abandonar pista por TWY E2 o TWY E.

FASE 9:

Actuaciones con cierre de TWY G y tramo de TWY C entre TWY F2 y TWY H3 en horario no operativo.

- Cierre de la TWY G.
- Cierre del tramo de TWY C desde TWY H3 hasta el punto de espera intermedio Y-4 en horario no operativo.

Implicaciones en la forma de operar del aeropuerto:

Los vuelos de evacuación médica, en caso necesario, actuarán de la siguiente manera:

- Despegue desde THR 24: acceso a pista por TWY D, recorrido por pista hasta THR 24 y back-track en pista.
- Llegadas por THR 06: back-track en pista si no ha sido posible abandonar pista por TWY F2 o TWY F.

FASE 10:

Actuaciones con degradación del aeropuerto a letra de clave de aeronaves D, en horario H24.

- Cambio de nomenclatura del campo de vuelo.
- Remodelación de ayudas visuales Fase II.
- Degradación a letra de clave de aeronave D de la totalidad del aeropuerto.

FASE 11:

Actuaciones en pista y franja nivelada de pista con cierre de pista en horario no operativo.

- Cierre RWY 06/24.
- No se permiten vuelos sanitarios operados por aeronaves de ala fina.
- Helicópteros sanitarios operarán en TWY C.

FASE 12:

Actuaciones en franja nivelada de pista a vista de tráfico en horario no operativo.

- Se detendrán los trabajos en caso de que se produzcan vuelos de evacuación médica.

FASE 13:

Actuaciones con cierre de TWY E en horario H24.

- Cierre de la TWY E.

FASE 14:

Actuaciones con cierre de TWY F en horario H24.

- Cierre de la TWY F.

FASE 15:

Actuaciones con cierre de la TWY C desde el punto central de la TWY C hasta TWY D en horario no operativo.

- Cierre del tramo de TWY C entre señal de acceso a PRKG 13 y TWY D.
- Cierre de las TWY D, E y E2.
- Cierre de la puerta B.

Implicaciones en la forma de operar del aeropuerto:

Los vuelos de evacuación médica, en caso necesario, actuarán de la siguiente manera:

Implications for the airport's of operation:

Medical evacuation flights, when necessary, shall act as follows:

- Take-offs from THR 06: access runway via TWY G, taxi on runway until THR 06 and back-track on runway.
- Arrivals via THR 24: back-track on runway if it has not been possible to exit the runway via TWY E2 or TWY E.

PHASE 9:

Actions with closing of TWY G and section of TWY C between TWY FW and TWY H3 during non-operational hours.

- Closing of TWY G.
- Closing of TWY C section from TWY H3 until intermediate holding position Y-4 during non-operational hours.

Implications in the way the airport operates:

The medical evacuation flights, if necessary, will act as follows:

- Take-offs from THR 24: access runway via TWY D, taxi along runway to THR 24 and back-track on runway.
- Arrivals via THR 06: back-track on runway if it has not been possible to leave the runway via TWY F2 or TWY F.

PHASE 10:

Actions whit downgrading of entire airport to code letter D aircraft, schedule H24.

- Airfield name change.
- Remodelling of visual aids Phase II.
- Downgrading of the entire airport to code letter D aircraft.

PHASE 11:

Actions on runway and runway levelled strip with runway closed in non-operational hours.

- Closing of RWY 06/24.
- Medical flights operated by thin-wing aircraft are not allowed.
- Medical helicopters shall operate on TWY C.

PHASE 12:

Actions in runway levelled strip within sight of traffic in non-operational hours.

- Works shall be halted in the event of medical evacuation flights.

PHASE 13:

Actions with closing of TWY E, schedule H24.

- Closing of TWY E.

PHASE 14:

Actions with closing of TWY F, schedule H24.

- Closing of TWY F.

PHASE 15:

Actions with closing of TWY C from the central point of TWY C until TWY D during non-operational hours.

- Closing of TWY C section between the access signal to PRKG 13 and TWY D.
- Closing of TWY D, E and E2.
- Closing of gate B.

Implications in the way the airport operates:

The medical evacuation flights, if necessary, will act as follows:

- Despegue desde THR 06: acceso a pista por TWY G, recorrido por pista hasta THR 06 y back-track en pista.
- Llegadas por THR 24: back-track en pista, rodaje por pista hasta abandonar por TWY F.

FASE 16:

Actuaciones con cierre de la TWY C desde el punto central de la TWY C hasta TWY G en horario no operativo.

- Cierre del tramo de TWY C entre señal de acceso a PRKG 13 y TWY G.
- Cierre de las TWY G, F y F2.
- Cierre de la puerta J.

Implicaciones en la forma de operar del aeropuerto:

Los vuelos de evacuación médica, en caso necesario, actuarán de la siguiente manera:

- Despegue desde THR 24: acceso a pista por TWY D, recorrido por pista hasta THR 24 y back-track en pista.
- Llegadas por THR 06: back-track en pista, rodaje por pista hasta abandonar por TWY E.

FASE 17:

Actuaciones con degradación del aeropuerto a letra de clave de aeronaves C, en horario H24.

- Cambio de nomenclatura del campo de vuelo.
- Remodelación de ayudas visuales Fase II.
- Degradación a letra de clave de aeronave C de la totalidad del aeropuerto.

FASE 18:

Actuaciones en zonas fuera de franjas niveladas de pista y calle de rodaje en horario H24.

- Actuaciones en TWY AM (nueva calle de rodaje aéreo).
- Cambio de nomenclatura del campo de vuelo.
- Remodelación de ayudas visuales Fase II.

FASE 19:

Trabajos de señalización horizontal de la nueva nomenclatura, en horario H24.

- Actuaciones de cambio de nomenclatura del campo de vuelo.
- Señalización horizontal incompleta y/o degradada.

FASE 20:

Trabajos de señalización horizontal en calle de rodaje aéreo, en horario H24.

- Actuaciones en TWY AM (Nueva calle de rodaje aéreo).
- Señalización horizontal incompleta y/o degradada.

FASE 21:

Trabajos de puesta en servicio de la nueva nomenclatura del campo de vuelo, en horario no operativo.

- Trabajos en franja de calle de rodaje y plataforma a vista de tráfico.
- Trabajos en franja nivelada de pista a vista de tráfico.

FASE 22:

Trabajos de puesta en servicio de la nueva calle de rodaje aérea TWY AM, en horario no operativo.

- Trabajos a vista de tráfico.

FASE 23:

Trabajos de retirada de letreros sustituidos, en horario no operativo.

- Trabajos a vista de tráfico.

- Take-offs from THR 06: access runway via TWY G, taxi along runway to THR 06 and back-track on runway.
- Arrivals via THR 24: back-track on runway, taxi along the runway until leaving TWY F.

PHASE 16:

Actions with closing of TWY C from the central point of TWY C until TWY G during non-operational hours.

- Closing of TWY C section between the access signal to PRKG 13 and TWY G.
- Closing of TWY G, F and F2.
- Closing of gate J.

Implications in the way the airport operates:

The medical evacuation flights, if necessary, will act as follows:

- Take-offs from THR 24: access runway via TWY D, taxi along runway to THR 24 and back-track on runway.
- Arrivals via THR 06: back-track on runway, taxi along the runway until leaving TWY E.

PHASE 17:

Actions whit downgrading of entire airport to code letter C aircraft, schedule H24.

- Airfield name change.
- Remodelling of visual aids Phase II.
- Downgrading of the entire airport to code letter C aircraft.

PHASE 18:

Actions in areas outside runway levelled strips and taxiway, schedule H24.

- Actions on TWY AM (new air taxiway).
- Airfield name change.
- Remodelling of visual aids Phase II.

PHASE 19:

Works for the horizontal marking of new names, schedule H24.

- Actions for changing the airfield names.
- Incomplete and/or deteriorated horizontal markings.

PHASE 20:

Works for horizontal markings on air taxiway, schedule H24.

- Actions on TWY AM (new air taxiway).
- Incomplete and/or deteriorated horizontal markings.

PHASE 21:

Works for the commissioning of the new airfield names, outside operational hours.

- Works on taxiway strip and apron within sight of traffic.
- Works on runway levelled strip within sight of traffic.

PHASE 22:

Commissioning work of the new air taxiway TWY AM, during non-operational hours.

- Works within sight of traffic.

PHASE 23:

Works to remove replaced boards, during non-operational hours.

- Works within sight of traffic.