

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 31/22
AIRAC 10-MAR-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 21-APR-22 // EFFECTIVE DATE WEF 21-APR-22

AD

SUP 31/22 21APR22/21APR23EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

A CORUÑA AD (LECO).- Trabajos en RWY 03/21, calles de rodaje asociadas, sus franjas y RESAs.

Hasta el 21 de abril 2023 estimado, se estarán realizando obras en el área de movimiento del aeropuerto de A Coruña para regenerar el pavimento de la RWY 03/21, así como la ejecución de una nueva plataforma de viraje intermedia en pista, trabajos de nivelación y estabilización de franjas y RESAs y eliminación de obstáculos.

Se renovará todo el balizamiento de la pista, ALS y calles de rodaje por balizamiento LED.

Las obras se realizarán en 9 fases. En cada una de ellas se detallan las zonas afectadas.

En la fase 3, se realizarán cierres programados del aeropuerto durante los períodos que se indican en este suplemento.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

En caso de activación del LVP, se paralizarán los trabajos con retirada de maquinaria y personal, excepto cuando la pista se encuentre cerrada.

Los trabajos en todas las fases de obra se realizarán cerrando elementos del campo de vuelo y salvaguardando las pertinentes distancias de seguridad respecto al resto de infraestructuras que permanezcan operativas.

Se cortarán al tráfico los accesos a zonas de obra señalizándose con barreras balizadas en horario diurno y nocturno.

Se advierte que, en algún período de obra, convivirán dos tipos de tecnologías en el sistema de balizamiento luminoso de pista (LED y halógenas).

En todas las fases de obra, se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

LIMITACIONES OPERATIVAS.

FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22 HR AD:

MON-SAT: 04:30-20:30 & SUN 06:30-22:30, con limitaciones a la disponibilidad de PPR que se publicarán por NOTAM.

Para el resto de obra, a excepción de las fases 0 y 9, el horario operativo del aeropuerto será el habitual, con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.

A Coruña AD permanecerá CERRADO AL TRÁFICO durante los siguientes períodos de tiempo:

SUP 31/22 21APR22/21APR23EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

A CORUÑA AD (LECO).- Works on RWY 03/21, associated taxiways, their strips and RESA's.

Until 21 April 2023 (estimated), works will be under way in the movement area of the airport of A Coruña to resurface RWY 03/21, with the execution of a new intermediate turn pad on the runway, levelling and stabilisation works for the strips and RESA's, and the elimination of obstacles.

All of the runway, ALS and taxiway lighting will be replaced by LED lights.

The works will be performed in 9 phases. The zones affected in each are detailed below.

In phase 3, scheduled closures of the airport will take place during the periods stated in this supplement.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident arising, will be announced by the corresponding NOTAM.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously.

In the event of activation of the LVP, the works will be paralysed, with machinery and personnel being withdrawn, except when the runway is closed.

The works in every phase will be carried out by closing airfield elements and maintaining the necessary safety distances to the other infrastructures still in operation.

Access to the working zones will be cut to traffic, and they will be marked with barriers, with day and night beaconing.

Users are advised that, at certain periods of the works, two types of technologies will coexist in the runway lighting system (LED and halogen lights).

Caution is advised in all phases of the works due to the presence of personnel and machinery.

OPERATIONAL LIMITATIONS.

FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22 HR AD:

MON-SAT: 04:30-20:30 & SUN 06:30-22:30, with limitations upon the availability of PPR, which will be published by NOTAM.

For the rest of the works, except for phases 0 and 9, the operational hours of the airport shall be the usual ones, with limitations upon the availability of PPR, which will also be published by NOTAM.

A Coruña AD shall be CLOSED TO TRAFFIC during the following periods:

CIERRE 1.- FM 09 JUN 22 22:30 TO 13 JUN 22 04:30.
CIERRE 2.- FM 16 JUN 22 22:30 TO 20 JUN 22 04:30.
CIERRE 3.- FM 23 JUN 22 22:30 TO 27 JUN 22 04:30.
CIERRE 4.- FM 30 JUN 22 22:30 TO 04 JUL 22 04:30.

CLOSURE 1.- FM 09 JUN 22 22:30 TO 13 JUN 22 04:30.
CLOSURE 2.- FM 16 JUN 22 22:30 TO 20 JUN 22 04:30.
CLOSURE 3.- FM 23 JUN 22 22:30 TO 27 JUN 22 04:30.
CLOSURE 4.- FM 30 JUN 22 22:30 TO 04 JUL 22 04:30.

FASE 0 IMPLANTACIÓN Y TOMA DE DATOS.

Trabajos de obra civil de adecuación de la zona de instalaciones de obra y toma de datos, con afección a la pista por vulneración de servidumbres y por ubicación.

Zonas de actuación:

- Montaje de planta asfáltica en la zona instalaciones auxiliares y acopios.
- Tomas de datos topográficos y geotécnicos en el área de movimiento.

Duración estimada:

100 días.

Horario:

- Las obras en la zona de instalaciones auxiliares fuera del área de movimiento se acometerán en horario operativo.
- El montaje de la planta de aglomerado se realizará en horario no operativo.
- Las tomas de datos se llevarán a cabo tanto en horario no operativo como en horario operativo, en horas valle que establezca el aeropuerto.

Restricciones operativas.

Posible afección a ILS/DME 21 LCO.

PHASE 0: INSTALLATION AND DATA GATHERING.

Civil engineering works of refurbishment for the works facility zone, with impact on the runway due to breach of easements or location.

Working zones:

- Installation of asphalt plant in the auxiliary facilities and collection zone.
- Topographical and geotechnical data gathering in the movement area.

Estimated duration:

100 days.

Schedule:

- The works in the auxiliary facilities zone outside the movement area shall take place during operational hours.
- Installation of the asphalt plant will take place outside operational hours.
- The data gathering shall take place both outside operational hours, and during them, at off-peak times established by the airport.

Operational restrictions:

Possible impact on ILS/DME 21 LCO.

FASE 1 ADECUACIÓN DE VIALES.

Trabajos de obra civil.

Zonas de actuación:

- Franja de pista y RESAs.
- Fuera de franja.

Duración estimada:

44 días.

Horario:

Horario no operativo.

Restricciones operativas:

Posible afección a ILS/DME 21 LCO.

PHASE 1 SERVICE ROAD REFURBISHMENT.

Civil engineering works.

Working zones:

- Runway strip and RESA's.
- Outside strip.

Estimated duration:

44 days.

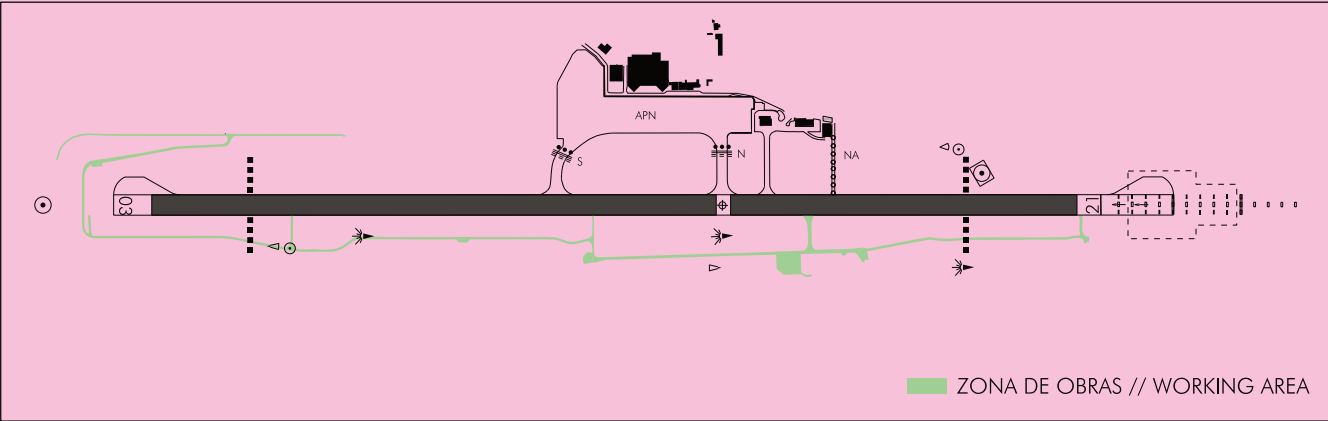
Schedule:

Outside operational hours.

Operational restrictions:

Possible impact on ILS/DME 21 LCO.

FASE // PHASE 1



FASE 2.

Esta fase se divide en 2 subfases que se ejecutan paralelamente:

Subfase 2.1: trabajos de balizamiento en pista y calles de rodaje.

Subfase 2.2: trabajos de obra civil en franja.

Zona de actuación:

- Pista.
- Franja nivelada de pista.
- TWY N y S.

Duración estimada:

87 días.

Horario:

Horario no operativo.

Restricciones operativas:

SUBFASE 2.1.

Fuera de los trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin iluminación de eje, ni toma de contacto, ni eje de calle de rodaje, ni ALS en la zona pavimentada previa al THR 21.

La aproximación a la RWY 21 quedará reducida de CAT II/III a CAT I desde el comienzo de la fase 2 hasta el final de la fase 6, lo que supone una duración de 134 días.

SUBFASE 2.2.

Posible afección a la señal del GP 21 y el ILS/DME 21 LCO por trabajos de zanjas en el área crítica.

PHASE 2.

This phase is divided into 2 subphases which shall be executed in parallel:

Subphase 2.1: lighting works on runway and taxiways.

Subphase 2.2: civil engineering works in strip.

Working zone:

- Runway.
- Levelled runway strip.
- TWY N and S.

Estimated duration:

87 days.

Schedule:

Outside operational hours.

Operational restrictions:

SUBPHASE 2.1.

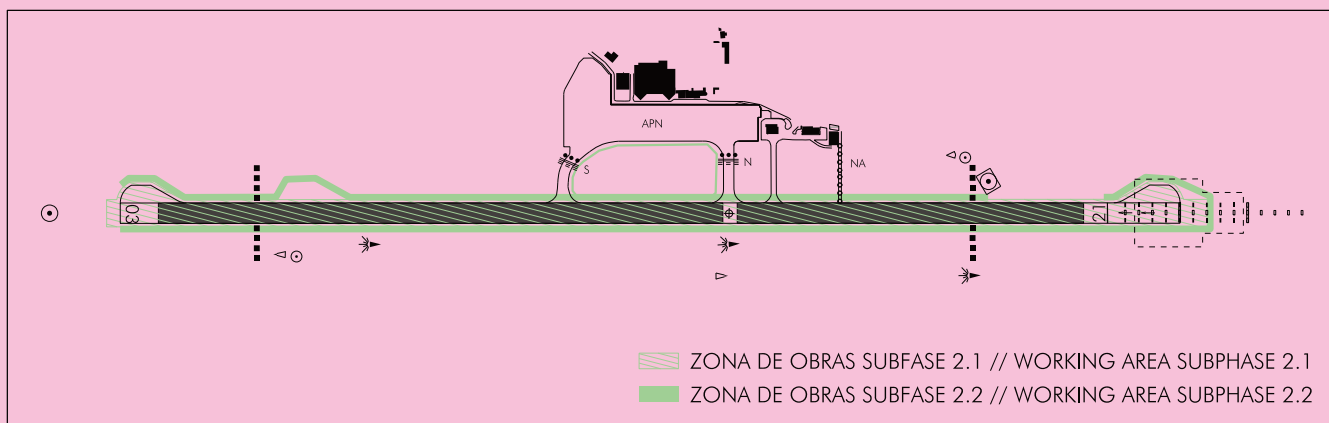
When the works of this phase are not under way but during the operational hours of the airport, operations on the runway shall be accomplished without centre line, touchdown or taxiway centre line lighting, or the ALS, in the paved area before THR 21.

Approaches to RWY 21 shall be reduced from CAT II/III to CAT I from the start of phase 2 to the end of phase 6, representing a duration of 134 days.

SUBPHASE 2.2 .

Possible impact on the signals of the GP 21 and ILS/DME 21 LCO due to works in trenches in the critical area.

FASE // PHASE 2



FASE 3: TRABAJOS DE REGENERACION DE LA PISTA 03/21.

Trabajos de obra civil.

Esta fase se divide en 4 subfases, que corresponden a 4 cierres continuados del aeropuerto por un período de 78 horas para regenerar el pavimento de la pista.

Zona de actuación:

- Todo el campo de vuelo.

Duración estimada:

25 días en 4 periodos de 78 horas consecutivas.

Al final de esta fase, se realizará vuelo de calibración antes de la puesta en servicio de las radioayudas y de la fase 4.

SUBFASE 3.1.

Horario: 09 JUN 22 FM 22:30 TO 13 JUN 22 04:30.

Restricciones operativas:

AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

SUBFASE 3.2.

Horario: 16 JUN 22 FM 22:30 TO 20 JUN 22 04:30.

Restricciones operativas:

AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

SUBFASE 3.3.

Horario: 23 JUN 22 FM 22:30 TO 27 JUN 22 04:30.

Restricciones operativas:

AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

SUBFASE 3.4.

Horario: 30 JUN 22 FM 22:30 TO 04 JUL 22 04:30.

Restricciones operativas:

AEROPUERTO CERRADO AL TRÁFICO.

PHASE 3: RESURFACING WORKS FOR RUNWAY 03/21.

Civil engineering works.

This phase is divided into 4 subphases, corresponding to 4 continuous closures of the airport for periods of 78 hours, to resurface the runway.

Working zone:

- The entire airfield.

Estimated duration:

25 days in 4 periods of 78 consecutive hours.

At the end of this phase, a calibration flight will be carried out before the radio aids are put into service and before phase 4.

SUBPHASE 3.1.

Schedule: FM 09 JUN 22 22:30 TO 13 JUN 22 04:30.

Operational restrictions:

AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

SUBPHASE 3.2.

Schedule: FM 16 JUN 22 22:30 TO 20 JUN 22 04:30.

Operational restrictions:

AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

SUBPHASE 3.3.

Schedule: FM 23 JUN 22 22:30 TO 27 JUN 22 04:30.

Operational restrictions:

AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

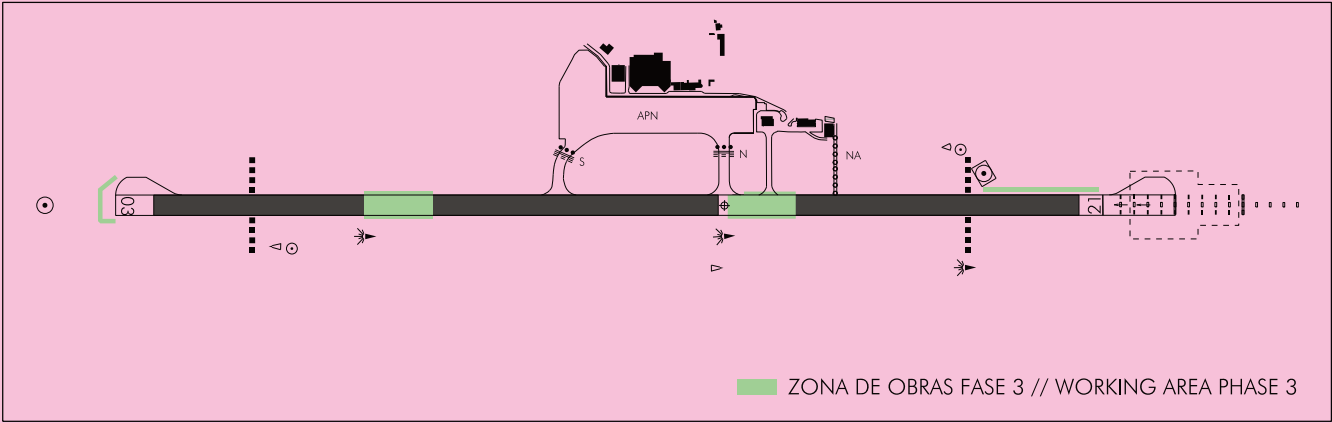
SUBPHASE 3.4.

Schedule: FM 30 JUN 22 22:30 TO 04 JUL 22 04:30.

Operational restrictions:

AIRPORT CLOSED TO TRAFFIC.

FASE // PHASE 3



FASE 4: TRABAJOS DE REGENERACIÓN DE LA PISTA.

Trabajos de pavimentación en pista.

Esta fase consta de 4 subfases:

- Subfase 4.1.
- Subfase 4.2.
- Subfase 4.3.
- Subfase 4.4.

Zona de actuación:

- RWY 03/21.
- Entronque de TWT S y N con la pista.

Duración estimada:

75 días.

Horario:

Horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas:

HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30-22:30, **con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.**

Fuera de los trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin iluminación de eje, ni toma de contacto ni eje de calle de rodaje.

La aproximación a la RWY 21 quedará reducida de CAT II/III a CAT I.

PHASE 4: RESURFACING WORKS FOR RUNWAY.

Runway paving works.

This phase consists of 4 subphases:

- Subphase 4.1.
- Subphase 4.2.
- Subphase 4.3.
- Subphase 4.4.

Working zone:

- RWY 03/21.
- Junction of TWY S and N with the runway.

Estimated duration:

75 days.

Schedule:

Outside operational hours of the airport.

Operational restrictions:

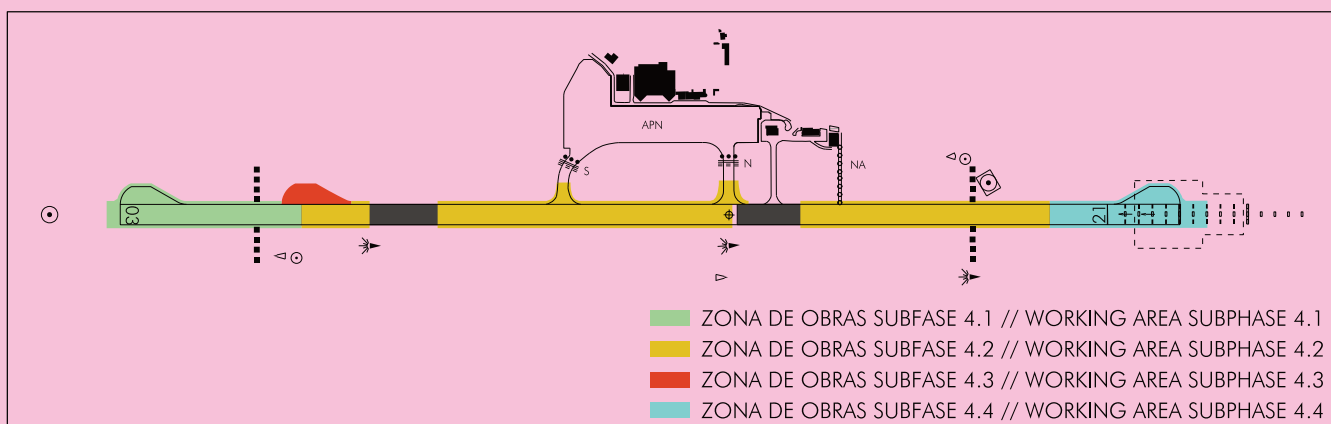
HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30-22:30, **with limitations on the availability of PPR, which will be published by NOTAM.**

When the works of this phase are not under way but during the operational hours of the airport, operations on the runway shall be accomplished without centre line, touchdown or taxiway centre line lighting.

Approaches to RWY 21 shall be reduced from CAT II/III to CAT I.

FASE // PHASE 4



FASE 5: TRABAJOS DE BALIZAMIENTO EN PISTA.

Trabajos de obra civil e iluminación.

Esta fase se divide en dos subfases, que se desarrollarán en paralelo.

- Subfase 5.1.
- Subfase 5.2.

Zona de actuación:

- RWY 03/21.
- Plataforma.
- Calles de rodaje.

Duración estimada:

Se estima una duración de esta fase de 58 días, con subfases no consecutivas con la siguiente duración:

Subfase 5.1: 6 días.

Subfase 5.2: 20 días.

Horario:

Horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas:

HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30- 22:30, **con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.**

Fuera de los trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin iluminación de eje, ni toma de contacto, ni eje de calle de rodaje.

La aproximación a la RWY 21 quedará reducida de CAT II/III a CAT I.

PHASE 5: RUNWAY LIGHTING WORKS.

Civil engineering and lighting works.

This phase is divided into two subphases, which will be carried out in parallel.

- Subphase 5.1
- Subphase 5.2

Working zone:

- RWY 03/21.
- Apron.
- Taxiways.

Estimated duration:

The duration of this phase is estimated to be 58 days, with non-consecutive subphases whose durations are as follows:

Subphase 5.1: 6 days.

Subphase 5.2: 20 days.

Schedule:

Outside operational hours of the airport.

Operational restrictions:

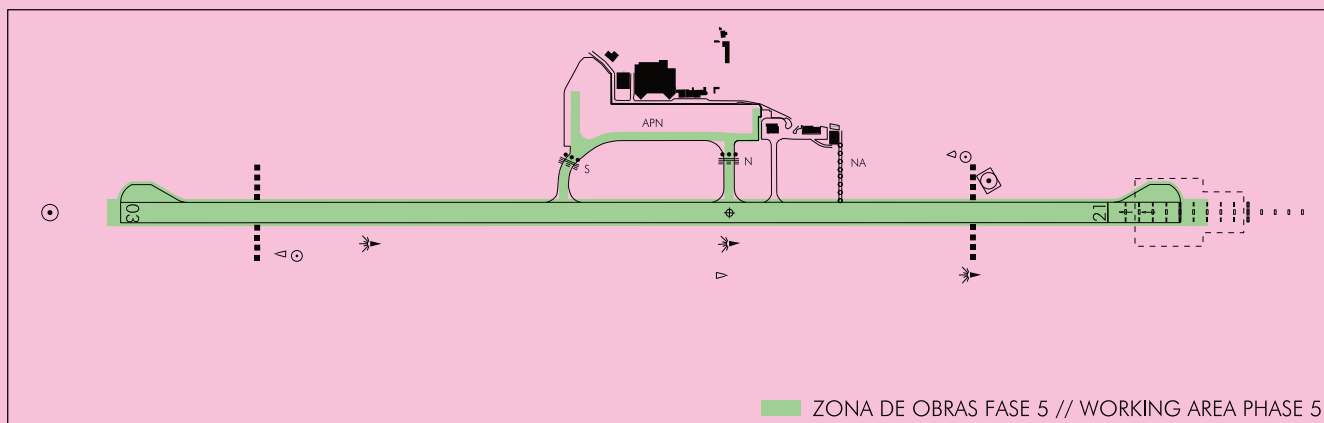
HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30-22:30, **with limitations on the availability of PPR, which will be published by NOTAM.**

When the works of this phase are not under way but during the operational hours of the airport, operations on the runway shall be accomplished without centre line, touchdown or taxiway centre line lighting.

Approaches to RWY 21 shall be reduced from CAT II/III to CAT I.

FASE // PHASE 5



FASE 6: PAVIMENTACIÓN RODADURA Y BALIZAMIENTO.

Trabajos de pavimentación y balizamiento.

Esta fase se divide en dos subfases en función de los trabajos a realizar, no consecutivas:

- Subfase 6.1: Pavimentación capa de rodadura.
- Subfase 6.2: Balizamiento de pista.

Zona de actuación:

- RWY 03/21.
- Entronque de TWT S y N con la pista.

Duración estimada:

54 días.

Horario:

Horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas:

HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30-22:30, **con limitaciones a la disponibilidad de PPR que serán publicadas por NOTAM.**

Fuera de los trabajos de esta fase y dentro del horario operativo del aeropuerto, la operación en pista se realizará sin iluminación de eje, ni toma de contacto, ni eje de calle de rodaje.

La aproximación a la RWY 21 quedará reducida de CAT II/III a CAT I.

A la finalización de esta fase, las luces de pista definitivas quedarán instaladas, con todos los sistemas completamente operativos.

PHASE 6: TAXIWAY RESURFACING AND LIGHTING.

Resurfacing and lighting works.

This phase is divided into two subphases on the basis of the works to be carried out, but which are not consecutive:

- Subphase 6.1: Resurfacing taxiing layer.
- Subphase 6.2: Runway lighting.

Working zone:

- RWY 03/21.
- Junction of TWY S and N with the runway.

Estimated duration:

54 days.

Schedule:

Outside operational hours of the airport.

Operational restrictions:

HR AD FM 05 JUL 22 TO 26 AUG 22:

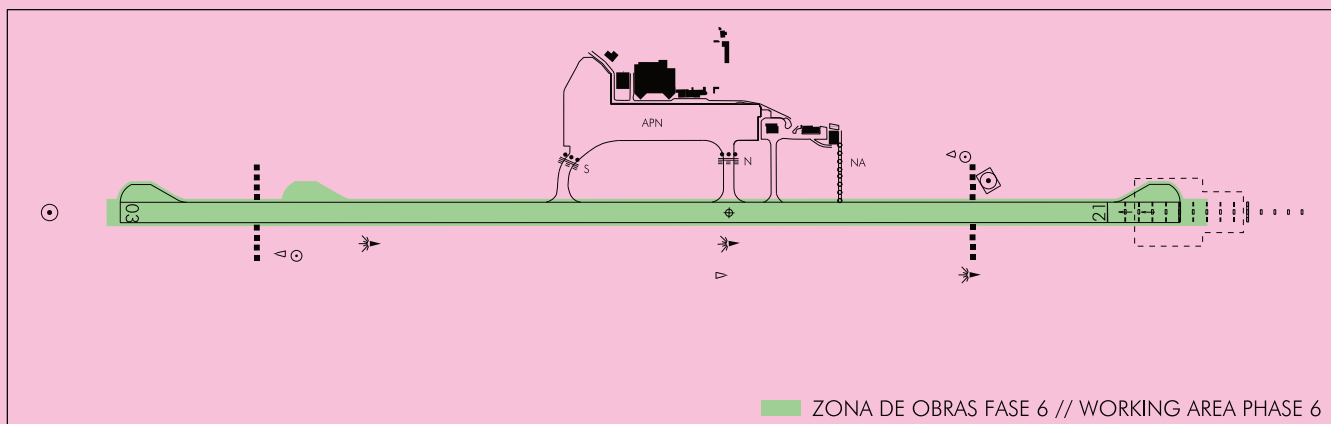
MON-SAT 04:30-20:30 & SUN: 06:30-22:30, **with limitations on the availability of PPR, which will be published by NOTAM.**

When the works of this phase are not under way but during the operational hours of the airport, operations on the runway shall be accomplished without centre line, touchdown or taxiway centre line lighting.

Approaches to RWY 21 shall be reduced from CAT II/III to CAT I.

At the end of this phase, the final runway lighting will have been installed, with all the systems fully operational.

FASE // PHASE 6



FASE 7: BALIZAMIENTO DE PLATAFORMA Y APROXIMACIÓN.

Trabajos de iluminación.

Esta fase se divide en dos subfases, no consecutivas.

Zona de actuación:

- Aproximación RWY 21.
- Plataforma.

Duración estimada:

108 días, dividida en dos subfases no consecutivas entre ellas:

- Subfase 7.1: 24 días.
- Subfase 7.2: 31 días.

Horario:

Horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas:

Durante esta fase el ALS estará fuera de servicio.

PHASE 7: APRON AND APPROACH LIGHTING.

Lighting works.

This phase is divided into two non-consecutive subphases.

Working zone:

- Approach RWY 21.
- Apron.

Estimated duration:

108 days, divided into two non-consecutive subphases:

- Subphase 7.1: 24 days.
- Subphase 7.2: 31 days.

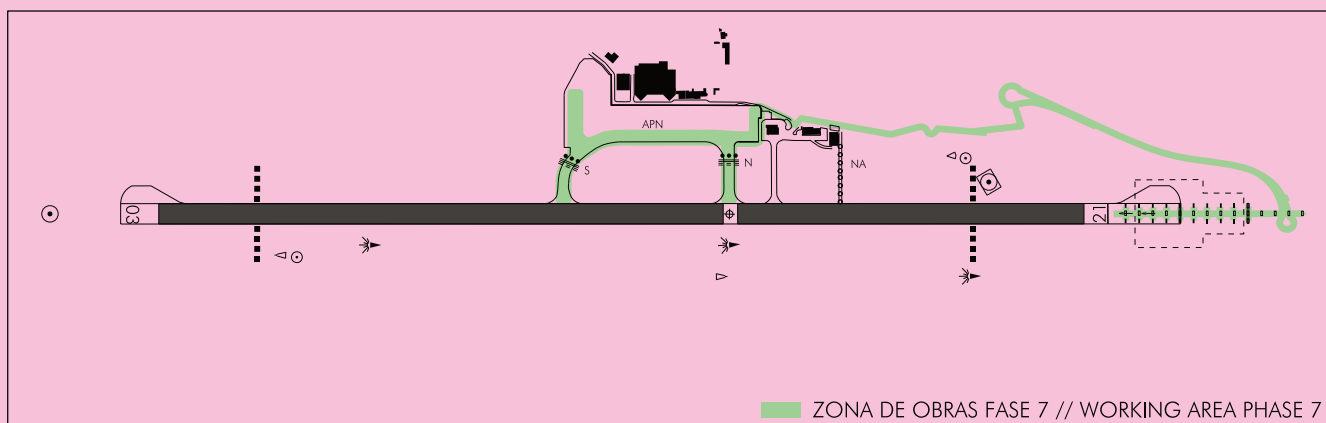
Schedule:

Outside operational hours of the airport.

Operational restrictions:

During this phase, the ALS shall be out of service.

FASE // PHASE 7



FASE 8: TRABAJOS EN FRANJA DE PISTA Y RESAs

Trabajos de obra civil y pavimentación.

Zona de actuación:

- Franja de pista.
- RESAs.

Duración estimada:

133 días.

Horario:

Horario no operativo del aeropuerto.

Restricciones operativas:

El ILS/DME 21 LCO estará fuera de servicio mientras duren los trabajos en el área crítica de la GP, por lo que los siguientes procedimientos no estarán disponibles:

- ILS Z RWY 21
- ILS Y RWY 21
- LOC Z RWY 21
- LOC Y RWY 21

Al final de esta fase, se realizará vuelo de calibración antes de la puesta en servicio de las radioayudas y de la fase 9.

PHASE 8: WORKS IN RUNWAY STRIP AND RESA's

Civil engineering and resurfacing works.

Working zone:

- Runway strip.
- RESA's.

Estimated duration:

133 days.

Schedule:

Outside operational hours of the airport.

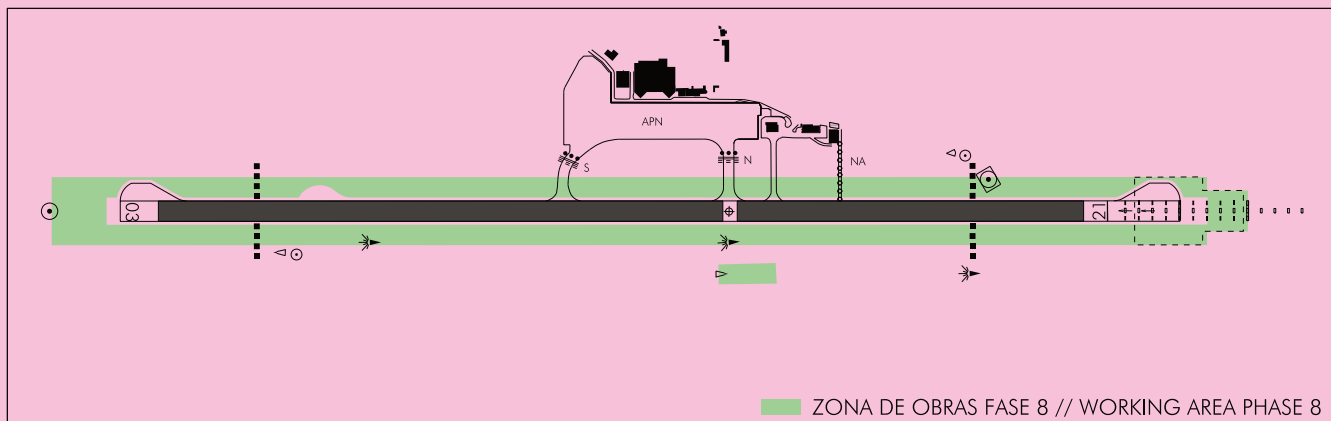
Operational restrictions:

The ILS/DME 21 LCO shall be out of service while the works continue in the GP critical area, so that the following procedures shall be unavailable:

- ILS Z RWY 21
- ILS Y RWY 21
- LOC Z RWY 21
- LOC Y RWY 21

At the end of this phase, a calibration flight will be carried out before the radio aids are put into service and before phase 9.

FASE // PHASE 8



FASE 9: DESACTIVACIÓN.

Trabajos de obra civil.

Durante esta fase se procederá a:

- Desmontaje de la planta asfáltica (afección a pista por vulneración servidumbres).
- Desmontaje zona de instalaciones auxiliares de obra (sin afección a pista).
- Ensayos finales en pista y franja.

Zonas de actuación:

- Zona de Instalaciones auxiliares.
- Adecuación de viales.
- Franja de pista.

Duración estimada:

60 días.

Horario:

Trabajos sin afección operativa en horario operativo y no operativo del aeropuerto.

Trabajos puntuales con afección operativa en horario no operativo y en horas valle que establezca el Aeropuerto.

Restricciones operativas:

Los trabajos que requieran ser realizados con pista cerrada se ejecutarán en horario no operativo y en horas valle durante el horario operativo. Se informará de los trabajos a realizar en horas valle mediante los NOTAM correspondientes, así como de la posibilidad o no de operar a los vuelos hospital.

Posible afección del GP 21 LCO e ILS/DME 21 LCO durante el montaje de la planta.

PHASE 9: DEACTIVATION.

Civil engineering works.

During this phase, the following shall take place:

- Removal of asphalt plant (impact on runway due to breach of easements).
- Removal of auxiliary facilities zone (without impact on runway).
- Final trials on runway and strip.

Working zones:

- Auxiliary facilities zone.
- Compliance for service roads.
- Runway strip.

Estimated duration:

60 days.

Schedule:

Works without operational impact during and outside operational hours of the airport.

Occasional works with operational impact outside operational hours and at off-peak times established by the airport.

Operational restrictions:

The works requiring the runway to be closed shall be executed outside operational hours and at off-peak times during operational hours. The works to be conducted at off-peak times will be announced by the corresponding NOTAM, as will whether operation of hospital flights is possible.

Possible impact on GP 21 LCO and ILS/DME 21 LCO during installation of the plant.