

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRe
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 126/23
AIRAC 27-JUL-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 07-SEP-23 // EFFECTIVE DATE WEF 07-SEP-23

AD

SUP 126/23

07SEP23/24SEP23

SUP 126/23

07SEP23/24SEP23

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Configuración provisional de plataforma con motivo de las cumbres del ECOFIN y EUROFI.

Durante la semana del 11 al 17 de septiembre de 2023, se llevarán a cabo en Santiago de Compostela las cumbres del ECOFIN y del EUROFIN.

La elevada afluencia prevista de vuelos de estado, así como de aviación general y ejecutiva, hace necesario configurar provisionalmente la plataforma y el antiguo apartadero de espera de la RWY 17 para atender la demanda de tráfico prevista.

Una vez finalizadas las cumbres la plataforma recuperará su configuración habitual según AIP AD 2-LEST.

Este suplemento contemplará tres fases, que pueden activarse simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

La plataforma P4 no se verá afectada por este Suplemento y mantendrá en todo momento su configuración habitual.

SANTIAGO/Rosalía de Castro AD (LEST).- Temporary apron layout for the ECOFIN and EUROFI summits.

During the week of 11 to 17 September 2023, the ECOFIN and EUROFIN summits shall take place at Santiago de Compostela.

The expected high influx of state flights, as well as general and commercial aviation flights, makes it necessary to provisionally configure the apron and the former RWY 17 holding bay to meet the expected traffic demand.

Once the summits have finished, the apron shall return to its usual layout according to AIP AD 2-LEST.

This supplement will consist of three phases, which can be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, shall be notified by the corresponding NOTAM.

Apron P4 shall not be affected by this Supplement and shall maintain its normal layout at all times.

FASE 1

Durante esta fase se llevarán a cabo las siguientes medidas:

- No se aceptarán planes de vuelo en los que figure LEST como aeropuerto alternativo. No se aceptarán vuelos desviados a LEST.
- Todas las operaciones de aviación general y negocios, vuelos ambulancia, aerotaxis, vuelos de entrenamiento, vuelos de escuela, vuelos de estado y vuelos que realicen transporte urgente de enfermos u órganos para trasplante deben solicitar autorización a la oficina de coordinación de aeropuerto (listascqcoordinacion-at-aena.es) indicando DOF, ACFT TYP, DEP AD y ETA a LEST y DEST AD y ETD FM LEST.

FASE 2

Durante esta fase se realizarán diversas actuaciones de pintura en las plataformas P1, P3 y también en la zona del antiguo apartadero de espera del aeropuerto con el objetivo de aumentar la capacidad de estacionamiento del aeropuerto de SANTIAGO/Rosalía de Castro.

Estos trabajos de señalización horizontal se realizarán a vista de tráfico que no afectarán a la operativa diaria.

Durante esta fase todas las aeronaves que estacionen en los PRKG 19-26, 31-34 y 41 serán guiadas en plataforma de entrada y de salida por el vehículo "SÍGAME".

PHASE 1

During this stage the following measures shall be carried out:

- Flight plans with LEST as designated alternate airport shall not be accepted. Flights diverted to LEST shall not be accepted.
- All general and business aviation, ambulance flights, air taxis, training flights, school flights, state flights, and flights for the emergency transport of patients or organs for transplantation must request clearance from the airport coordination office (listascqcoordinacion-at-aena.es) indicating their DOF, ACFT, TYP, DEP AD and ETA at LEST and DEST AD and ETD FM LEST.

PHASE 2

During this phase, various painting works on aprons P1, P3 and in the area of the former holding bay shall be carried out in order to increase the parking capacity of SANTIAGO/Rosalía de Castro airport.

These works for markings shall be carried out in view of traffic and shall not affect daily operations.

During this stage all aircraft positioned in PRKG 19 to 26, 31 to 34 and 41 shall be guided during entry and exit on the apron by "FOLLOW ME" vehicle.

FASE 3

Durante esta fase los PRKG del 19-34 estarán fuera de servicio.

La configuración de la plataforma durante esta fase es la indicada a continuación:

- **Plataforma P1:** la configuración del PRKG 41 queda de la siguiente forma:

PHASE 3

During this phase PRKG 19-34 shall be out of service.

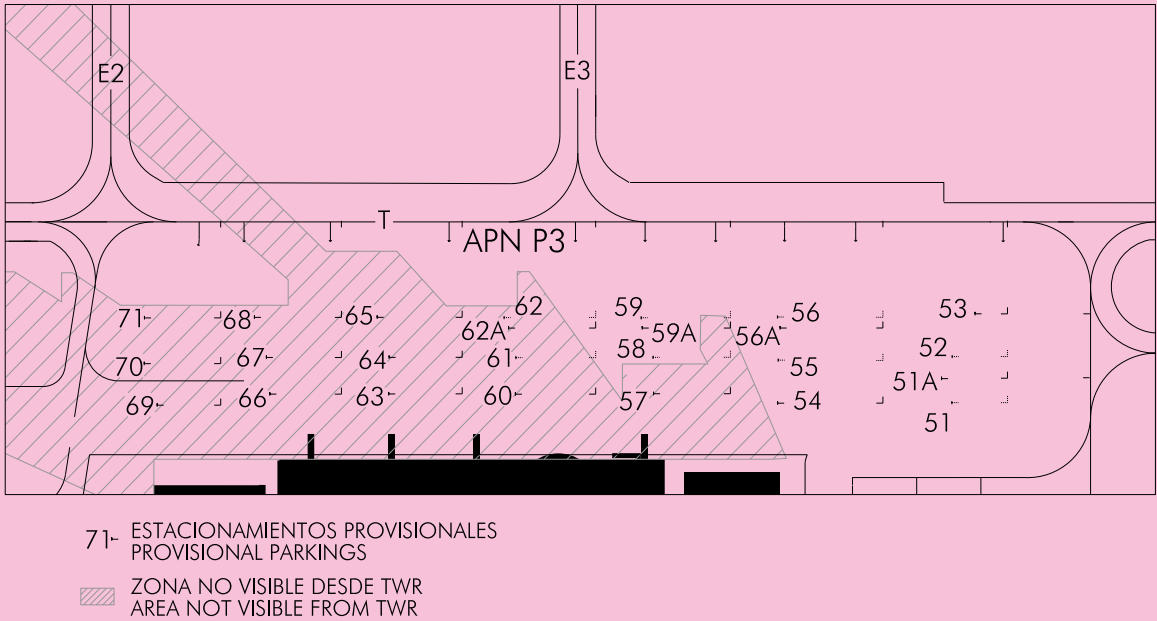
The apron layout during this phase will be as follows:

- **Apron P1:** the layout of PRKG 41 is as follows:

PRKG	RAMPA RAMP	SALIDA EXIT	MAX ACFT	OBSERVACIONES REMARKS
41	P1	R	B738	Entrada y salida guiada por vehículo "SÍGAME" en plataforma. // Entry and exit guided by "FOLLOW ME" vehicle on the apron. Durante la salida de la aeronave del puesto de estacionamiento, se cortará el tramo del vial de servicio afectado por la guarda. // During the aircraft's exit from the stand, the section of the service road affected by the safety distance shall be cut off. Durante la entrada y salida al PRKG 41 no se permite la actividad handling en los PRKG 42, 43 y 44. // Handling activity is not permitted on PRKG 42, 43 and 44, during exit and entry to PRKG 41.

- **Plataforma P3:** se pondrán en servicio los PRKG provisionales del 51-71.

- **Plataforma P3:** provisional PRKG 51-71 shall be put into service.



PRKG	RAMPA RAMP	SALIDA EXIT	MAX ACFT	OBSERVACIONES REMARKS
51	P3	A	CRJ7	INCOMP. 51A, (1), (2)
51A	P3	A	A310	INCOMP. 51, 52, (1), (2)
52	P3	A	CRJ7	INCOMP. 51A, (2)
53	P3	A	F900	(2)
54	P3	A	CRJ7	(2)
55	P3	A	CRJ7	INCOMP. 56A, (2)
56	P3	A	CRJ7	INCOMP. 56A, (2)
56A	P3	A	A320	INCOMP. 55, 56, (2)
57	P3	A	F900	(2)
58	P3	A	F900	INCOMP. 59A, (2)
59	P3	A	CRJ7	INCOMP. 59A, (2)
59A	P3	A	A320	INCOMP. 58, 59, (2)
60	P3	A	F900	(2)
61	P3	A	F900	INCOMP. 62A, (2)
62	P3	A	CRJ7	INCOMP. 62A, (2)
62A	P3	A	A320	INCOMP. 61, 62, (2)
63	P3	A	F900	(2)
64	P3	A	F900	(2)
65	P3	A	CRJ7	(2)
66	P3	A	F900	(2)
67	P3	A	F900	(2)
68	P3	A	CRJ7	(2)
69	P3	A	F900	(2)
70	P3	A	CRJ7	(2)
71	P3	A	CRJ7	(2)

Observaciones // Remarks:

(1)	Durante la entrada y salida de la aeronave al puesto de estacionamiento, se cortará el tramo del vial de servicio afectado por la guarda. // During the aircraft's exit and entry to the stand, the section of the service road affected by the safety distance shall be cut off.
(2)	Guiado de entrada y salida por el vehículo "SÍGAME" // Entry and exit guided by "FOLLOW ME" vehicle.

- **Antiguo apartadero de espera** (situado en la zona norte de la TWY TANGO, inicio de TWY E1):

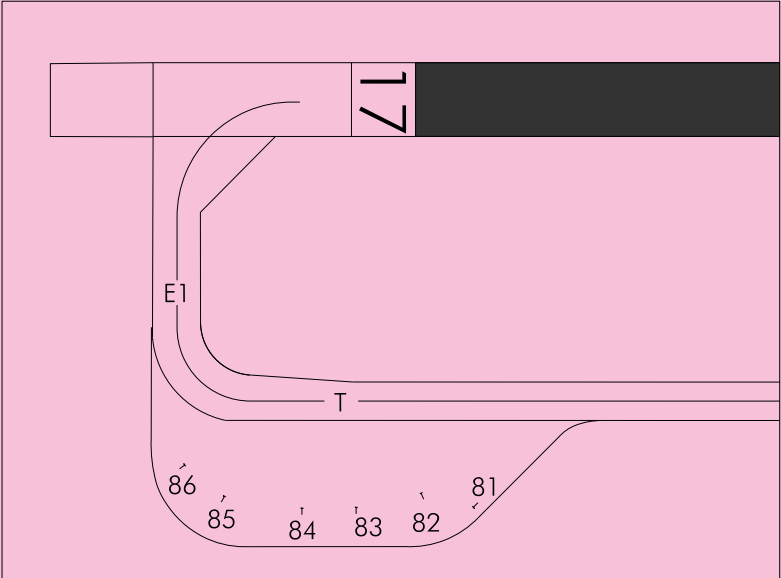
Se habilita el antiguo apartadero de espera para el estacionamiento de aeronaves. La configuración es la siguiente:

- **Former holding bay** (located in the north zone of the TWY TANGO, start of TWY E1):

The former holding bay is now available for aircraft parking. The layout is as follows:

- **Antiguo apartadero de espera** (situado en la zona norte de la TWY TANGO, inicio de TWY E1):
Se habilita el antiguo apartadero de espera para el estacionamiento de aeronaves. La configuración es la siguiente:

- **Former holding bay** (located in the north zone of the TWY TANGO, start of TWY E1):
The former holding bay is now available for aircraft parking.
The layout is as follows:



86 - ESTACIONAMIENTOS PROVISIONALES
PROVISIONAL PARKINGS

PRKG	RAMPA RAMP	SALIDA EXIT	MAX ACFT	OBSERVACIONES REMARKS
81	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	Salida incompatible con PRKG 82 ocupado // Exit incompatible when PRKG 82 is occupied. (1)
82	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	(1)
83	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	(1)
84	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	(1)
85	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	(1)
86	Antiguo apartadero de espera // Former holding bay	A	CL2T	(1)

Observaciones // Remarks:	
(1)	Guiado de entrada y salida por el vehículo "SÍGAME". // Entry and exit guided by "FOLLOW ME" vehicle.