

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 24/23  
AIRAC 09-FEB-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 23-MAR-23 // EFFECTIVE DATE WEF 23-MAR-23

AD

SUP 24/23 23MAR23/23MAR24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

IBIZA AD (LEIB).- Obras cambio de nomenclatura campo de vuelo.

Hasta el 23 de marzo de 2024 estimado, se estarán realizando obras en el campo de vuelo para cambiar la nomenclatura de las calles de rodaje, salidas rápidas, puntos de espera y accesos a pistas, puertas de acceso a plataforma y puntos de espera intermedios.

Los trabajos que se van a desarrollar para el cambio de la nomenclatura del campo de vuelo comprende la modificación de la señalización horizontal y de instalación de letreros con la nueva nomenclatura.

FASE 0: trabajos de preparación para el cambio.

FASE 1: periodo en el que la señalización horizontal y letreros del campo de vuelos estará incompletos por estar produciéndose los trabajos de transición hacia la nueva nomenclatura.

FASE 2: periodo con la nueva nomenclatura definitiva realizada con los nuevos carteles de señalización horizontal y los letreros verticales retroiluminados.

Cada fase se activará y desactivará mediante el NOTAM correspondiente que haga mención a la fase en cuestión.

## DESCRIPCIÓN NUEVA NOMENCLATURA

La nueva nomenclatura comprende el cambio en la identificación de los siguientes elementos:

- Calles de rodaje en área de maniobras (incluyendo las salidas rápidas).
- Puntos de espera en calles de rodaje para ingreso a pista.
- Puntos de espera intermedio en calle de rodaje principal paralelo a pista.
- Puertas de entrada y salida de plataforma (Gates).

SUP 24/23 23MAR23/23MAR24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

IBIZA AD (LEIB).- Works to change airfield designations.

Until 23 March 2024 (estimated), works shall be conducted on the airfield to change the designations of the taxiways, rapid exits, holding positions and runway access, apron gates and intermediate holding positions.

The works to be performed to change the airfield designations consist of modifying the road markings and installing vertical signage displaying the new designations.

PHASE 0: preparatory works for the change.

PHASE 1: period during which the airfield markings and signs shall be incomplete due to the transitions works for the new designations.

PHASE 2: period with the final new designations on the new markings and backlit vertical signs.

Each phase shall be commissioned and decommissioned via the corresponding NOTAM stating the phase in question.

## DESCRIPTION OF THE NEW DESIGNATIONS

The new designations include changes in the identification of the following elements:

- Taxiways in the manoeuvring area (including rapid exits).
- Holding positions on taxiways to enter the runway.
- Intermediate holding positions on the main taxiway parallel to the runway.
- Apron entrances and exits (Gates).

| ELEMENTO // ELEMENT                                                                       | ACTUAL // CURRENT | NUEVA NOMENCLATURA // NEW DESIGNATION |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| TWY PRINCIPAL PARALELO A PISTA // MAIN TWY PARALLEL TO RUNWAY                             | C                 | T                                     |
| TWY/PUNTO DE ESPERA PARA EL INGRESO A PISTA 24 // TWY/HOLDING POSITION TO ENTER RUNWAY 24 | H4                | E1                                    |
| TWY/PUNTO DE ESPERA PARA EL INGRESO A PISTA 24 // TWY/HOLDING POSITION TO ENTER RUNWAY 24 | H3                | E2                                    |
| TWY/PUNTO DE ESPERA PARA EL INGRESO A PISTA 06 // TWY/HOLDING POSITION TO ENTER RUNWAY 06 | H2                | E9                                    |
| TWY/PUNTO DE ESPERA PARA EL INGRESO A PISTA 06 // TWY/HOLDING POSITION TO ENTER RUNWAY 06 | H1                | E10                                   |
| TWY ACCESO A PISTA // TWY ACCESS TO RUNWAY                                                | D                 | E8                                    |
| TWY ACCESO A PISTA // TWY ACCESS TO RUNWAY                                                | G                 | E3                                    |
| TWY SALIDA RÁPIDA // TWY RAPID EXIT                                                       | F2                | E4                                    |
| TWY SALIDA RÁPIDA // TWY RAPID EXIT                                                       | F                 | E5                                    |
| TWY SALIDA RÁPIDA // TWY RAPID EXIT                                                       | E                 | E6                                    |
| TWY SALIDA RÁPIDA // TWY RAPID EXIT                                                       | E2                | E7                                    |
| GATE PLATAFORMA AVIACIÓN COMERCIAL // COMMERCIAL AVIATION APRON GATE                      | B                 | G1                                    |
| GATE PLATAFORMA AVIACIÓN COMERCIAL // COMMERCIAL AVIATION APRON GATE                      | A                 | G2                                    |
| GATE PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL // GENERAL AVIATION APRON GATE                           | J                 | G3                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Y1                | T1                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Y2                | T2                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Z2                | T3                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Y3                | T4                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Z1                | T5                                    |
| PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIO TWY PRINCIPAL // INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS MAIN TWY      | Y4                | T6                                    |

La información relacionada con obstáculos y procedimientos de vuelo (SID / STAR / IAC / VAC), no se verá afectada.

Information on obstacles and flight procedures (SID / STAR / IAC / VAC) shall not be affected.